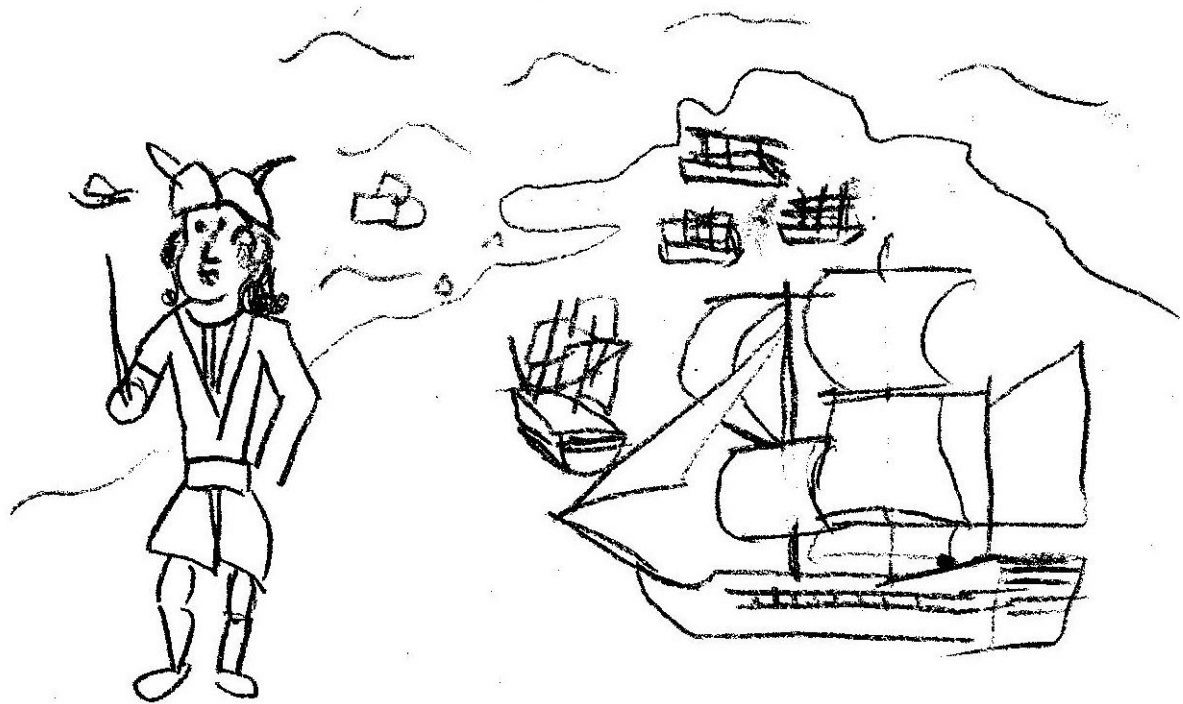


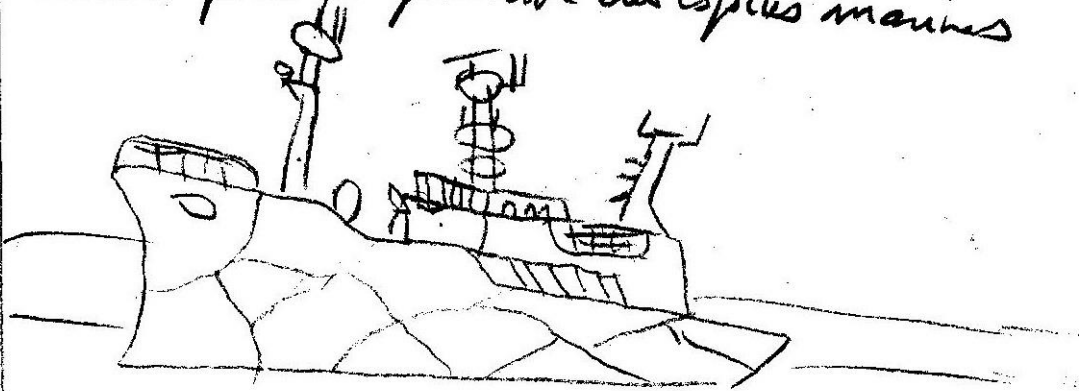
HISTOIRES DE MERS



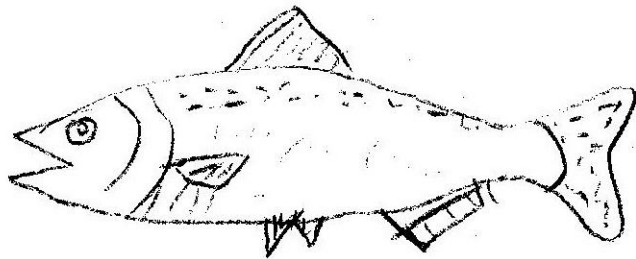
Janvier 2017

FredERIC GILLET

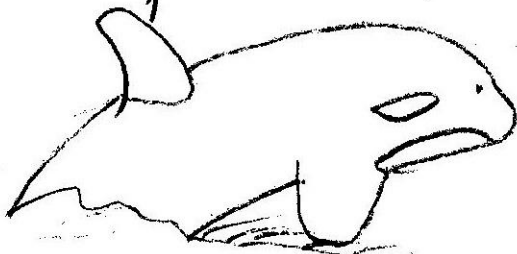
Des organisations non gouvernementales arment des navires pour la protection des espèces marines



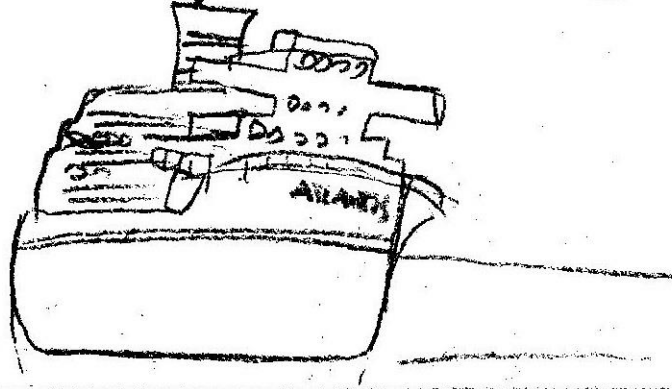
Cette mer norvégienne qui est un formidable vivier à poissons, comme le saumon.



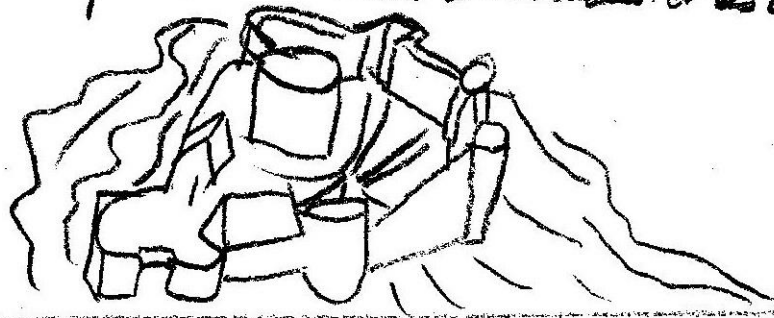
Même les pingouins sont aujourd'hui menacés, il s'agit



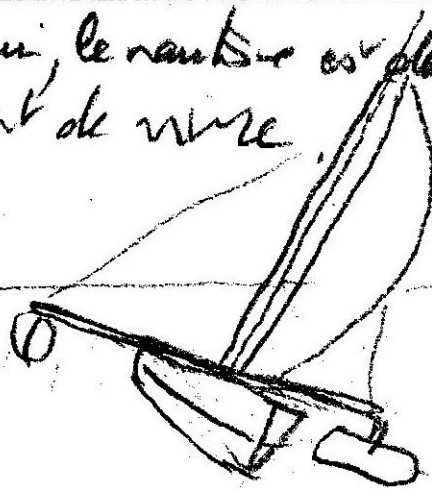
L'océan est resté le meilleur moyen de voyager
entre les continents pendant des siècles



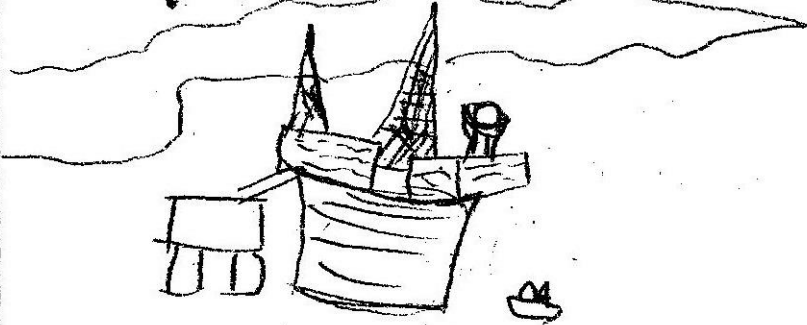
L'homme défendit donc ses caps marqués avec
des forts pour préserver les routes commerciales et les côtes



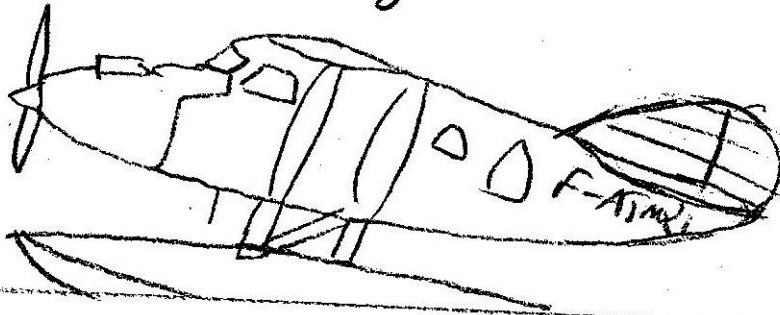
Aujourd'hui, le navire est devenu un sport,
un état de vivre.



La mer est source de richesses, en une plate-forme pétrolière.



Entre ciel et mer, le hydrone navigue les lignes postales et passagers.



Le service public se rebrousse jusqu'à Antartique avec la desserte de l'Atalaba.

