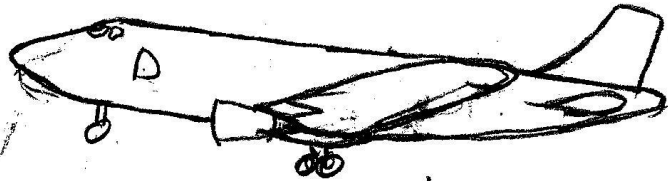
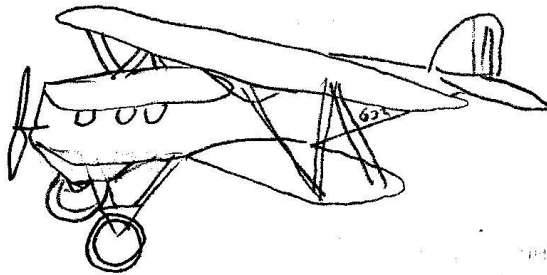


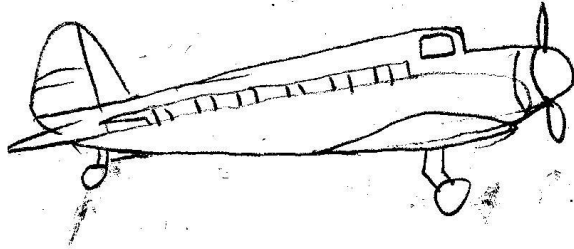
L'HISTOIRE DE BOEING



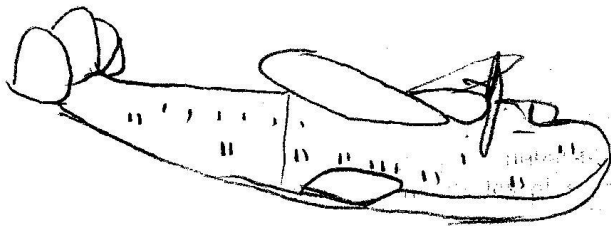
L'un des premiers chasseurs de Boeing, le FB-5 Hawk,
datant de 1923



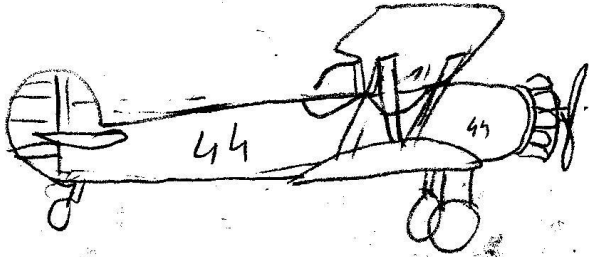
Les premiers avions de ligne, le Boeing 247 de 1933, est à la pointe de la modernité.



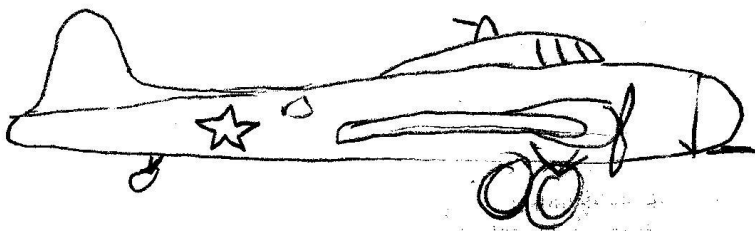
Le Boeing 314 Clipper, un énorme hydravion pour les réseaux Atlantique et Pacifique de la Pan Am.



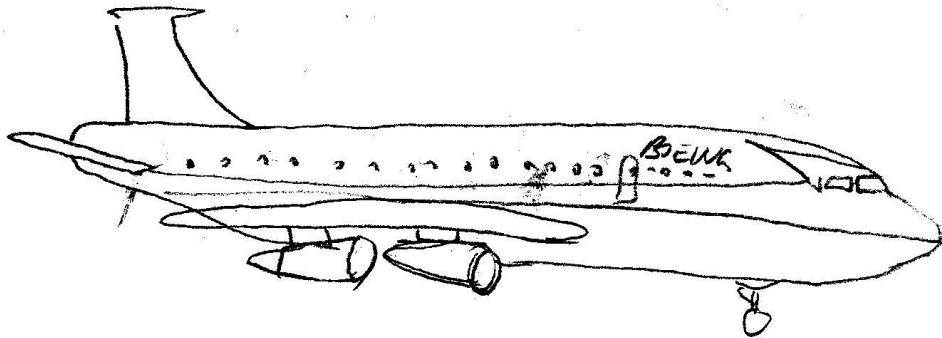
Le Boeing Stearman Model 75, un avion d'entraînement pour les pilotes militaires américains.



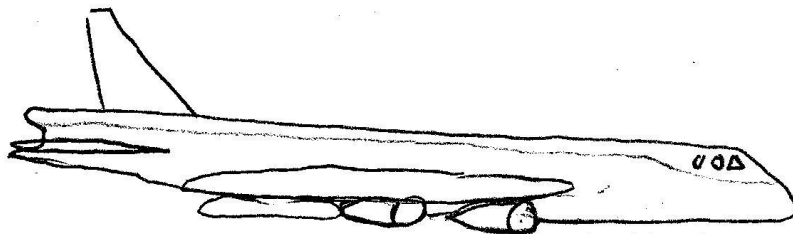
Le Boeing B-17G Flying Fortress, de 1940, est alors le principal bombardier de jour de l'USAAF.



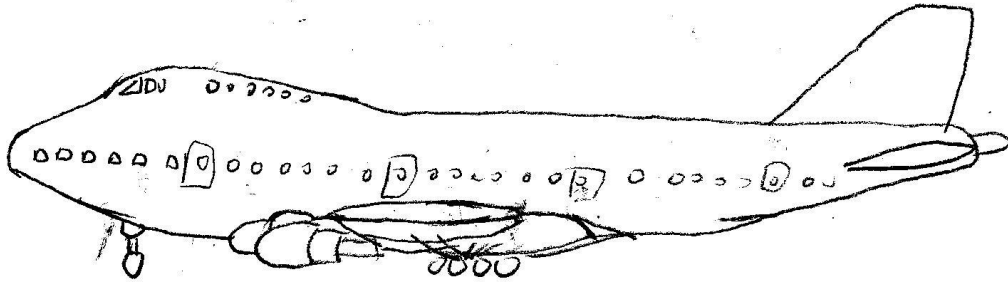
Le Boeing 707 de 1958 est le premier vrai succès de l'écoulement en transport de passagers. Cet avion populaire connaît un succès indéniable.



Le Boeing B-52 Stratofortress de 1960 est toujours en service. Il peut emporter des ogives nucléaires.



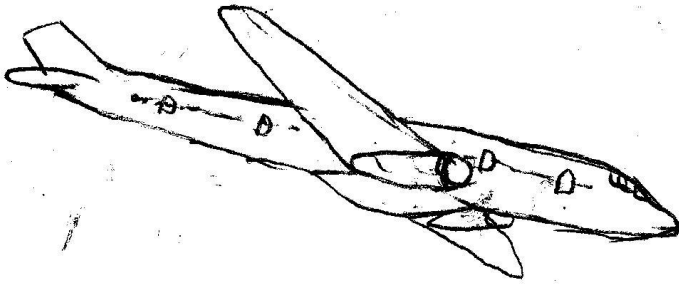
Le fameux Boeing 747 de 1970. Le jumbo jet est alors le plus gros porteur. Subsonique, il connaît un grand succès.



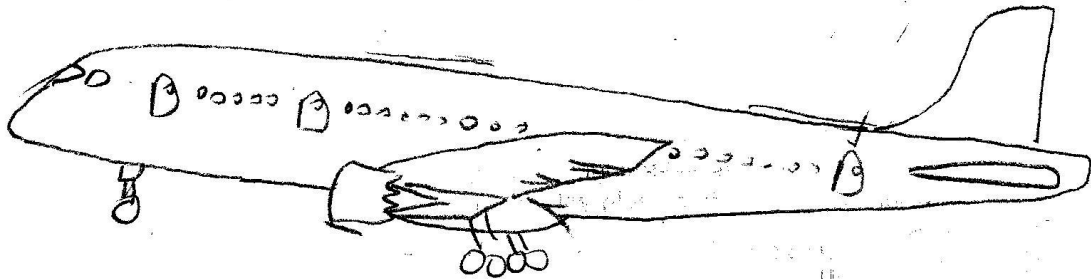
Le Boeing KC-135R. Strato Tanker conçu dans les années 1950 installé en vol les bombardiers et les chasseurs.



Le Boeing 777 de 1995 est le premier de la marque à commande électrique. Plus de 1000 exemplaires sont en service.



Le Boeing 787-8 Dreamliner de 2008 serait l'avion le plus économique. Premier au monde constitué de matériaux composites, sa conception n'a pas été sans problèmes.



Le Boly F/A-18E Super Hornet a été mis en service
en 2000 par l'US Navy.

