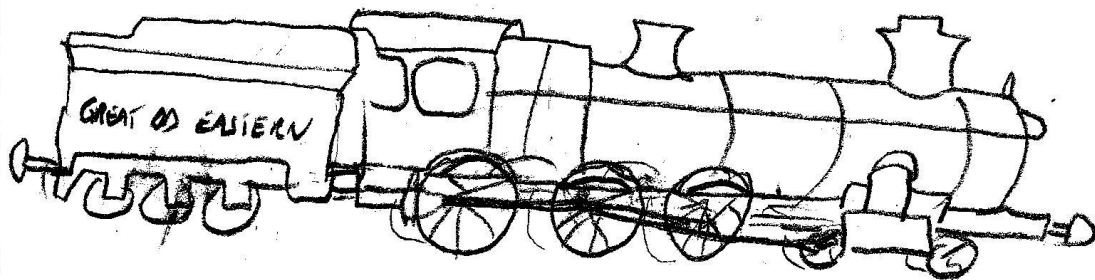
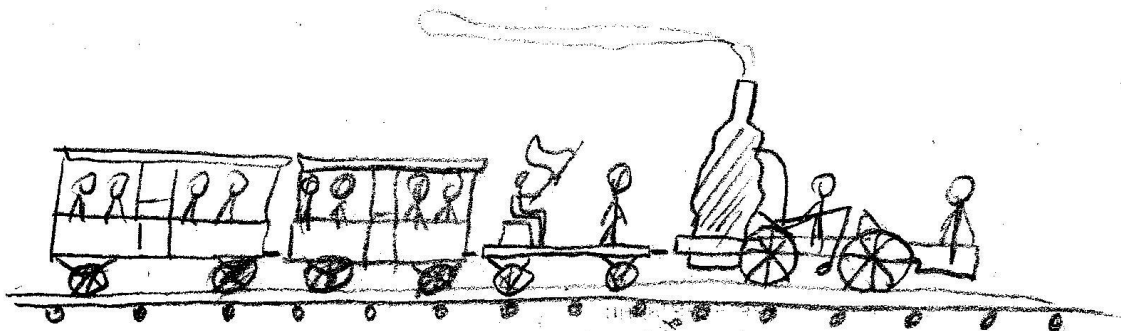


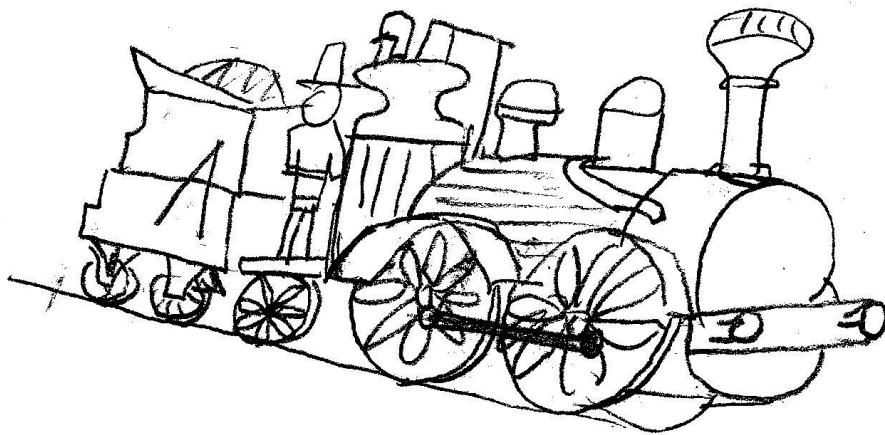
HISTOIRE DE TRAINS



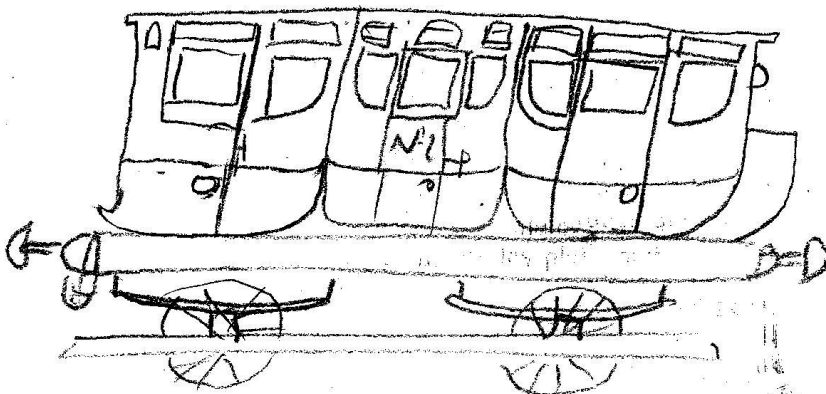
La Best Friend of Charleston, l'une des premières
aux Etats-Unis.



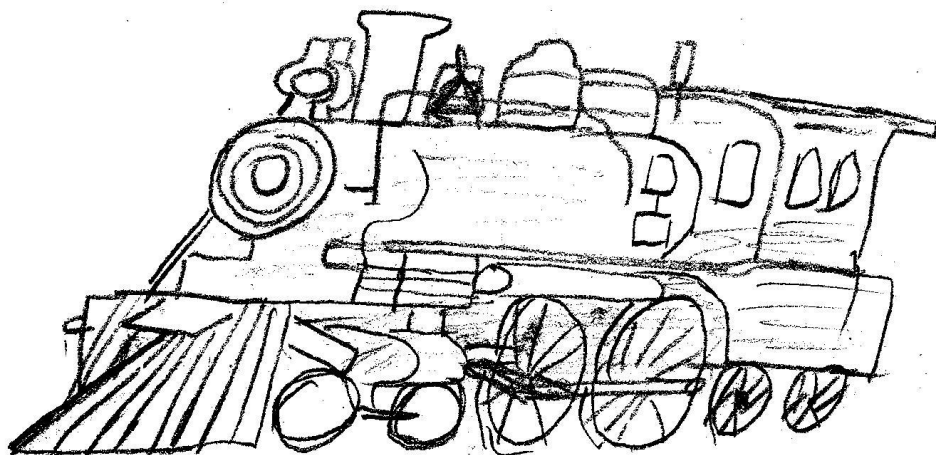
La Saxonie, conçue par Johann Schubart, est
la première locomotive en Allemagne



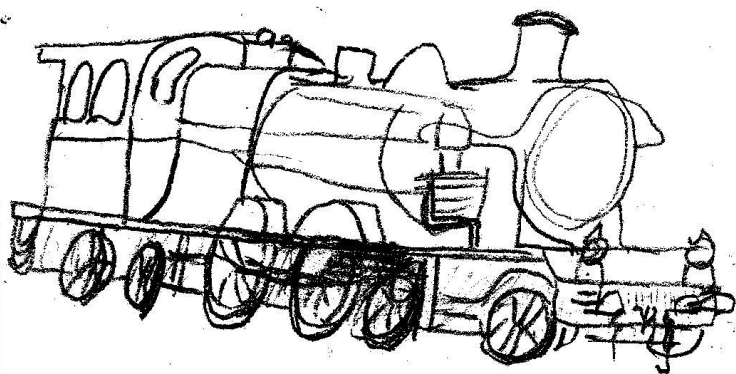
La voiture de la Reine Adélaïde, épouse du
roi d'Angleterre Guillaume IV.



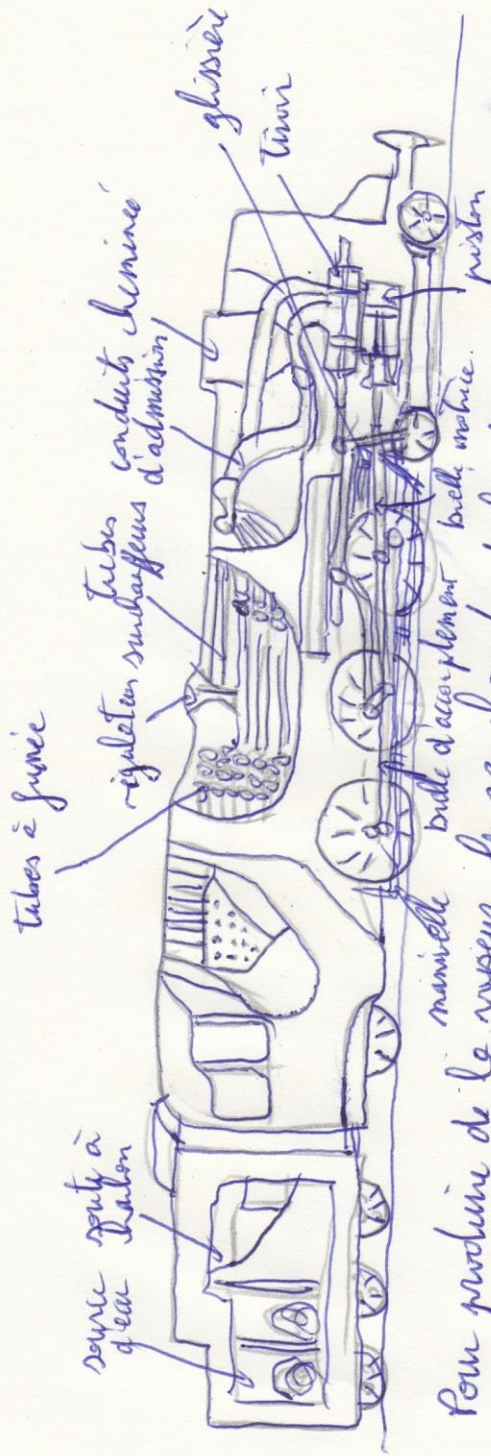
La conquête de l'Ouest...



La 40 Pacific, en 1910, est construite pour la ligne Paris-Orléans



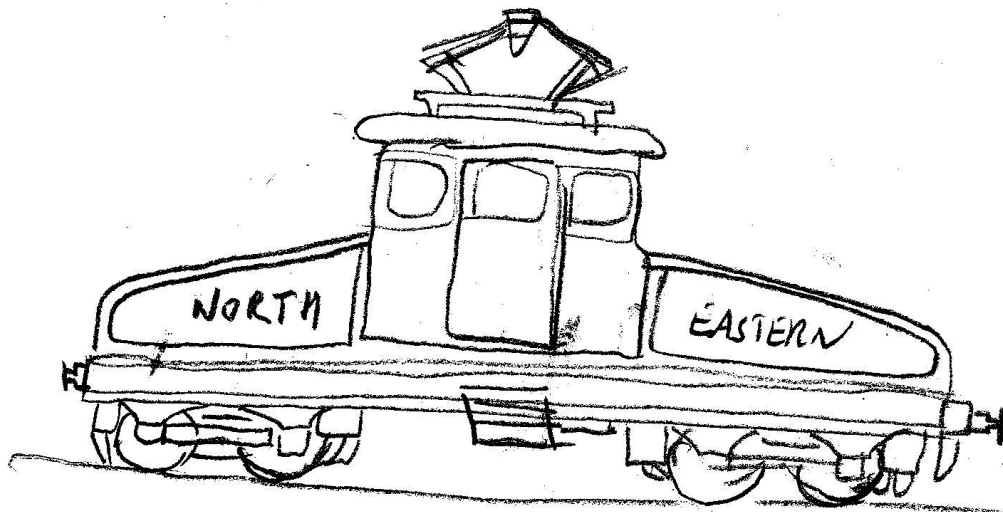
LA MACHINE A VAPEUR



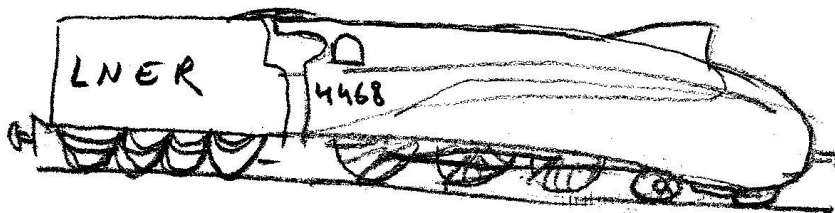
Pour produire de la vapeur, les gaz chauds de la chaudière dans des tubes
 cèdent leur chaleur à l'eau. Le vapeur ainsi créé est admis alternativement
 sur chacune des faces du piston, provoquant son m.-et.-n. Le piston entraîne un
 tour de roue par une bielle et une manivelle. Les tourets cylindriques, glissant d'avant
 en arrière, distribuent alternativement le vapeur sur les deux faces du piston.

30/03/2017

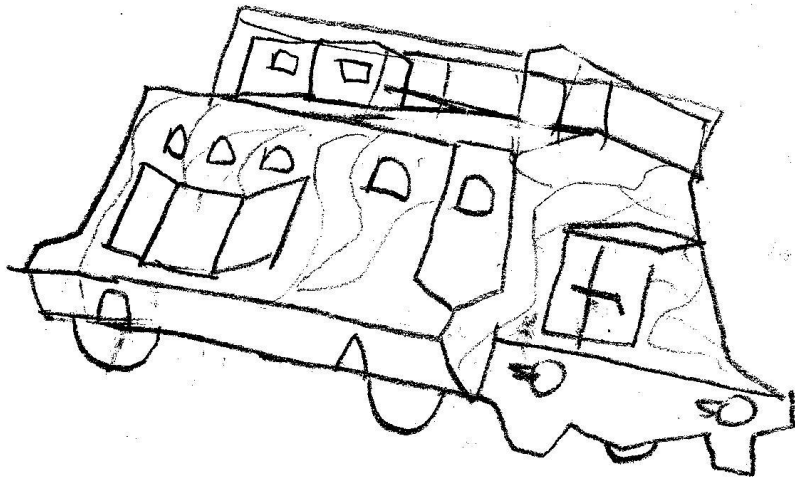
Les premières locomotives électriques, en 1905



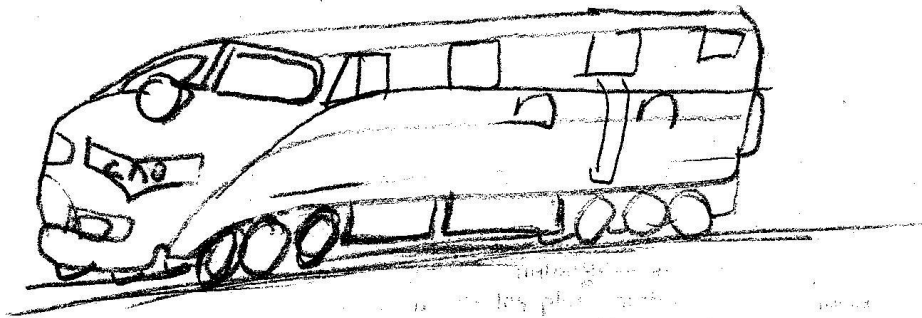
Vapeur et aérodynamique, le défi de la vitesse



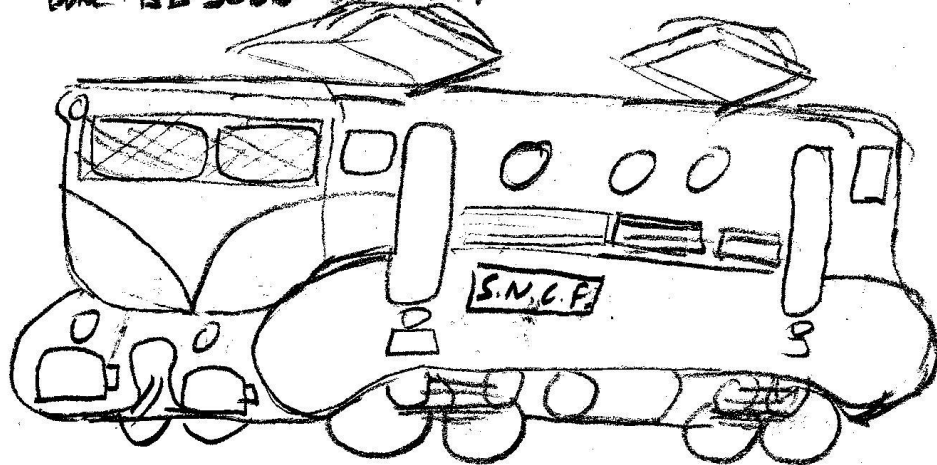
Wagon blindé camouflé de la Wehrmacht en 1942



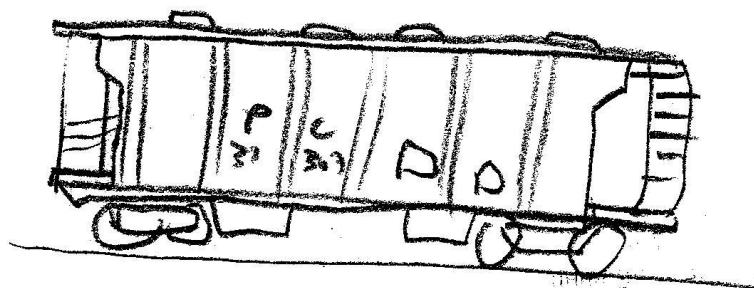
Les États-Unis passent au diesel...



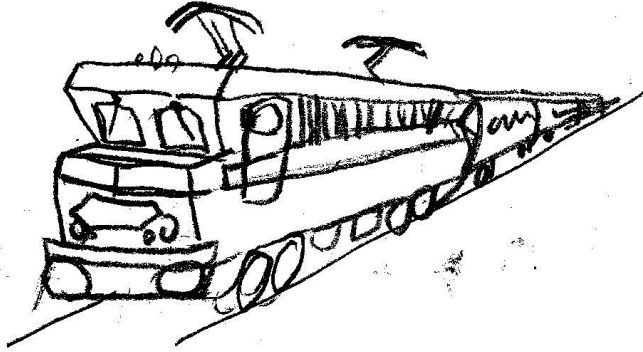
Le record de vitesse français de 331 km/h par
une BB 3000 en 1955



Wagon de granuleux pour les marchandises



SNCF, type CC 6500, un classique de la grande époque.



Le globe français, le TGV duplex.

