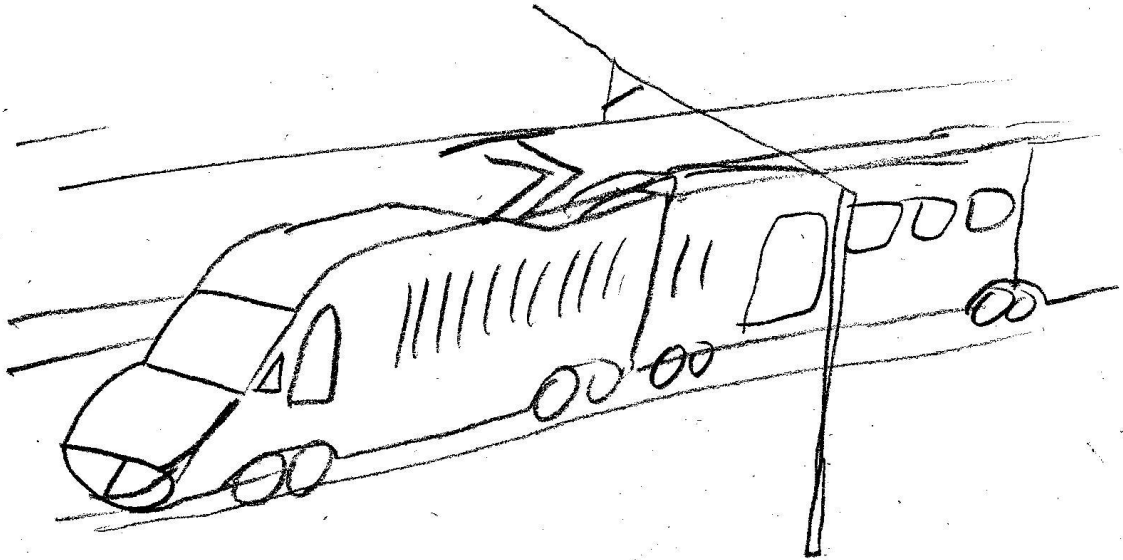


HISTOIRE

DE

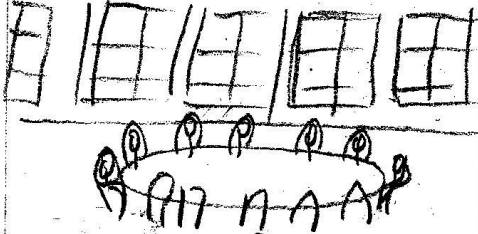
TGV



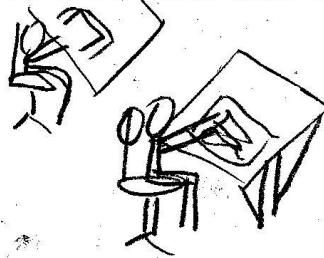
Frédéric Gilet

10/12/2016

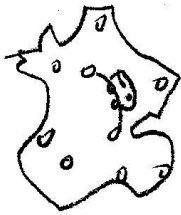
Dans les salons des ministères et de la SNCF on imagina le train du futur



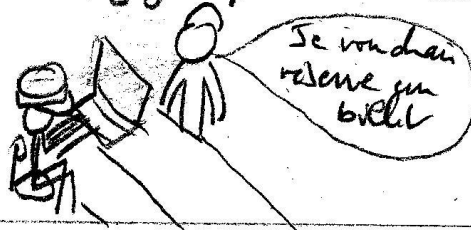
Les ingénieurs concevirent ce train révolutionnaire qu'est le TGV, non sans mal



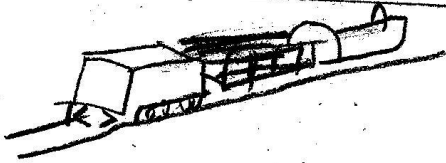
On usait à rapprocher les grandes villes éloignées dans la métropole



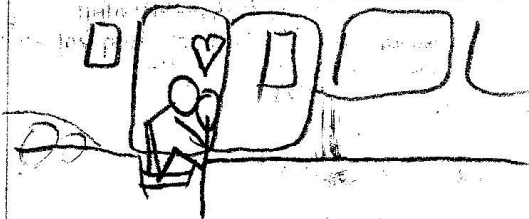
C'est aujourd'hui un très grand succès français, pour lequel il fallut modifier la façon de voyager, l'épanouissement de la recherche



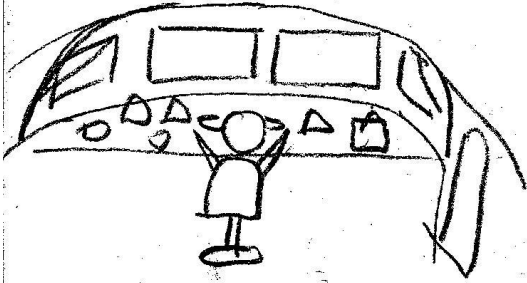
Un profond métamorphose de la SNCF fut nécessaire, gares, matériel, infrastructures, avec la construction de villes nouvelles avec train de travaux rapides



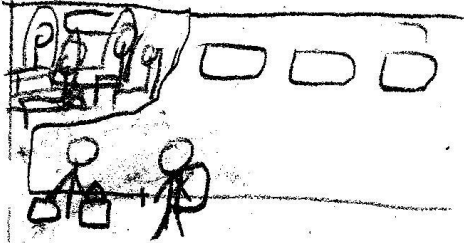
Enfin le TGV entre dans le cœur des français comme le meilleur, plus sûr moyen de réaliser de moyennes distances



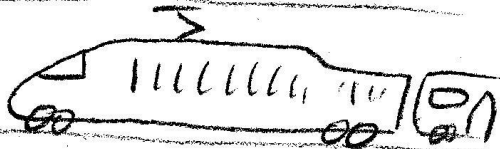
Tôt le matin, le conducteur
monte dans son train



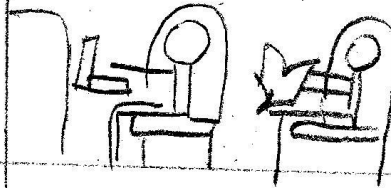
Les passagers, vacanciers ou
travailleurs, de toutes origines,
semblent s'installer à bord



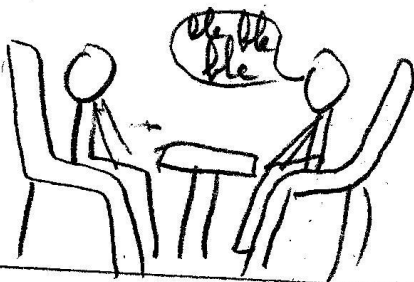
Le train part. Il roule
jusqu'à 300 km/h



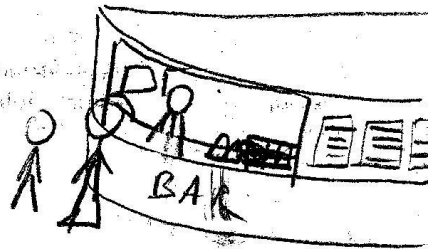
À l'intérieur le monde vit.
Les enfants jouent, les adultes
lisent, les ados écoutent de la
musique, les professionnels
travaillent sur leur ordinateur



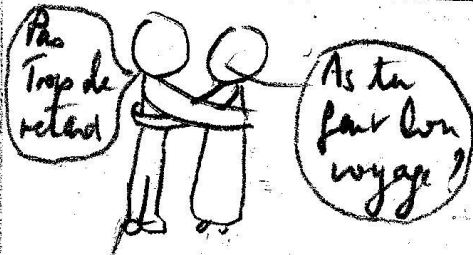
On peut faire de nouvelles
rencontres, discuter, aimer,
le voyage peut être convivial



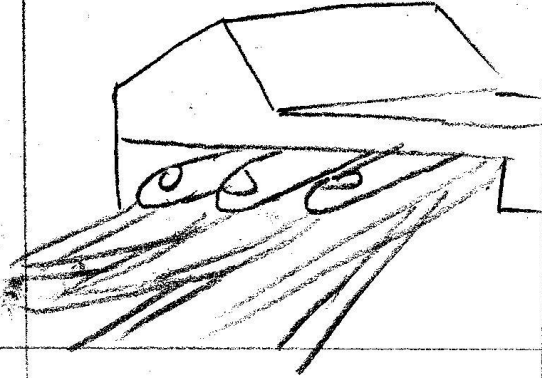
Si vous avez faim, un
voiture-bar se tient à
votre disposition.



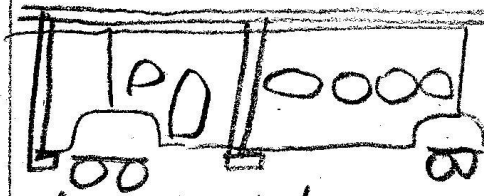
Une fois arrivés, soit vous avez une correspondance, soit vous êtes accueillis.
Quel bonheur



Le TGV lui, soit va au dépôt, soit il repart



Le TGV nécessite un matériel spécial pour l'entretien.



Il faut lever tout un train en même temps

L'avenir du TGV passe par le duplex et une profonde réflexion sur la grande infrastructure autour des nouvelles technologies



Mais les demandes sont de plus en plus pressantes par leur million.



Ils vont faire évoluer, malgré les retards et les grèves, vers la performance d'un service public de nos français

