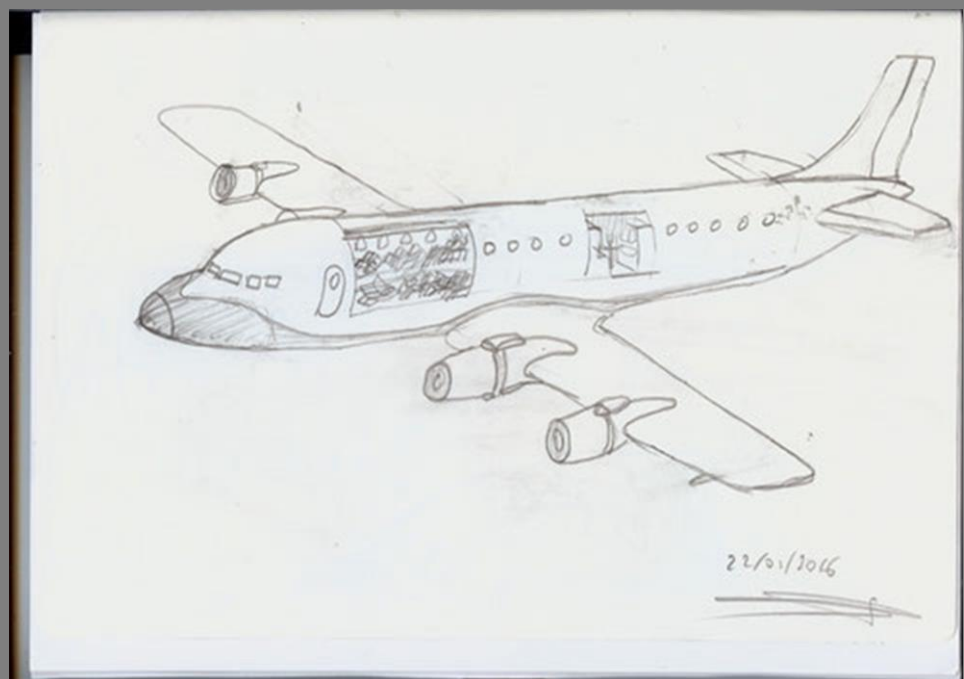
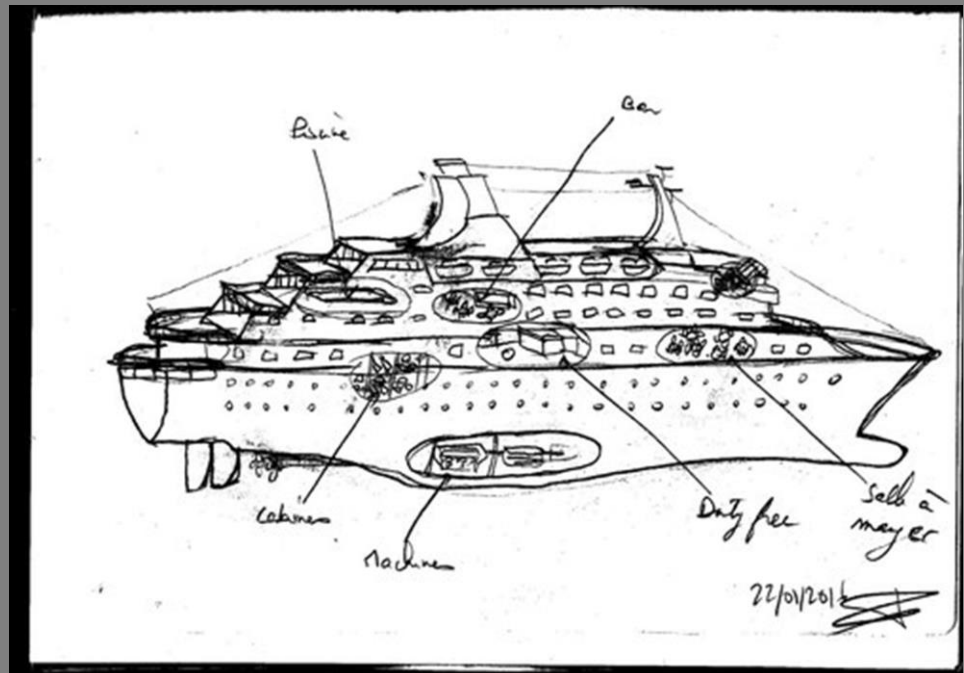


2017

MON LIVRE DE DESSINS

Histoires dessinées et bandes dessinées

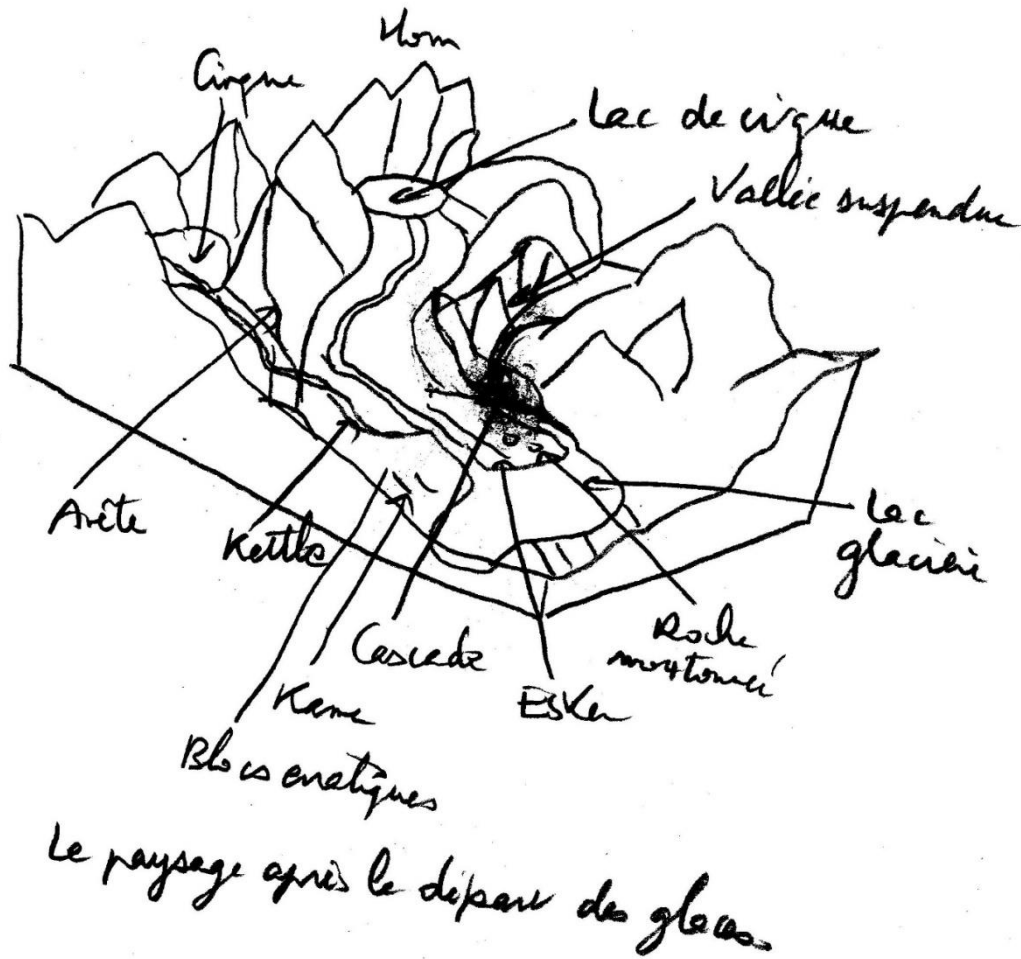


Frédéric Gilet

21/12/2017



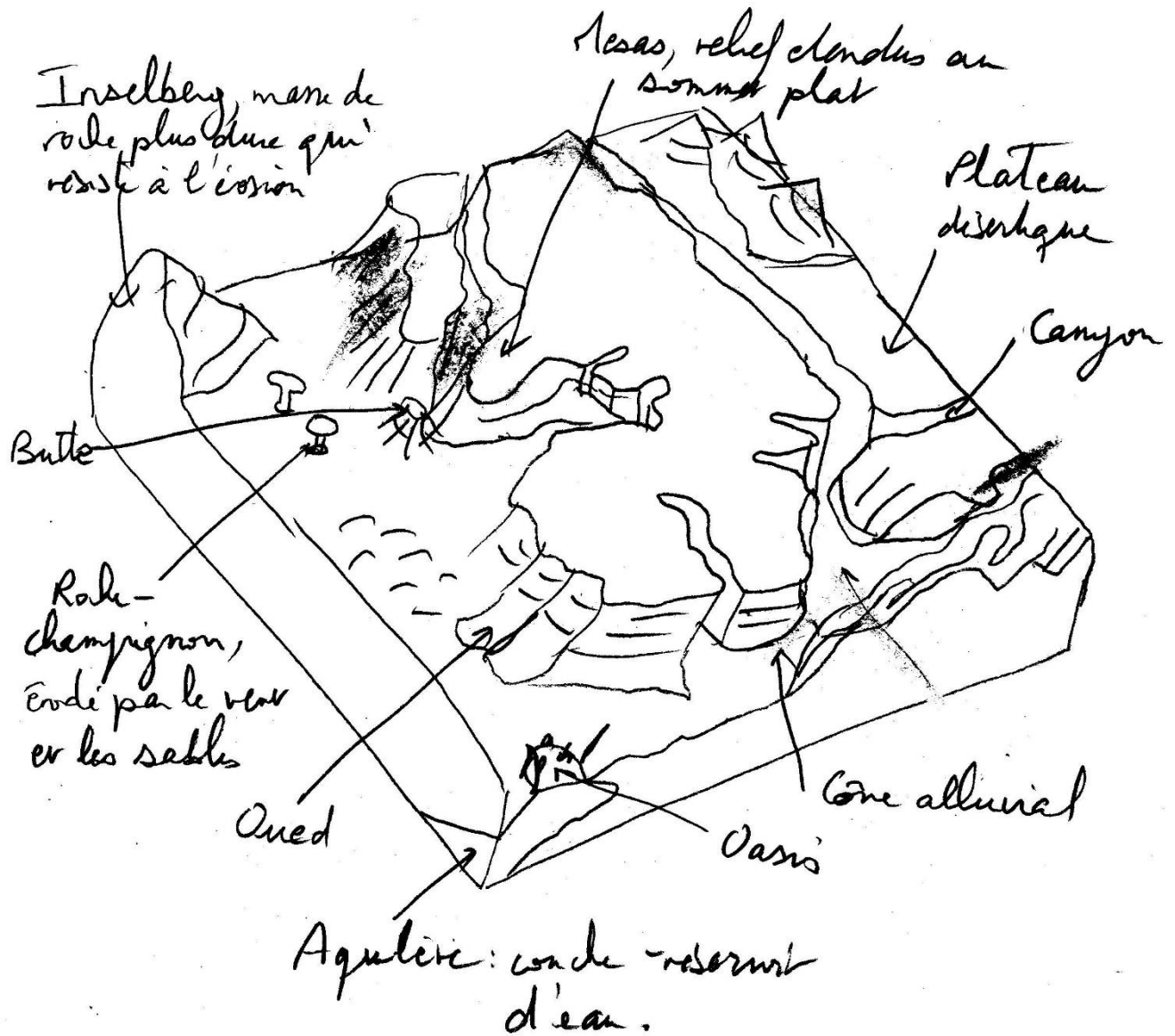
LA VIE DE LA TERRE



30/04/2017

Frédéric Gilet

LES FORMES DE RELIEF DANS LES DESERTS



Les déserts existent du Mexique au Sud-Ouest américain, au Nord de l'Afrique, au Moyen-Orient jusqu'au désert de Gobi. Dans l'hémisphère Sud, il y en a en Amérique Latine, en Afrique du Sud-Ouest jusqu'en Australie centrale.

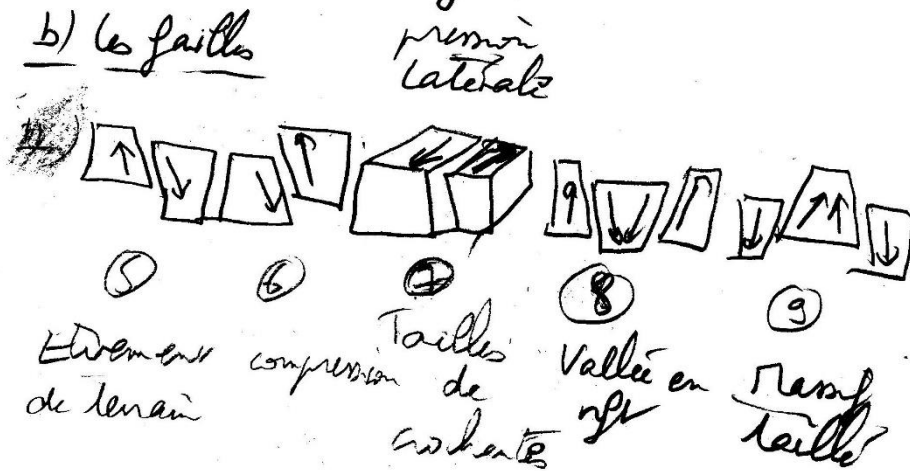
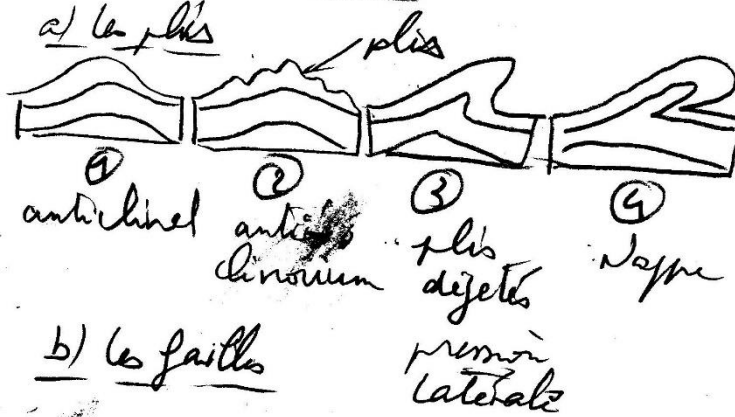
Les déserts sont sculptés par des vents et le sable.

Les dunes se forment par accumulation de sable contre un obstacle. Elles se déplacent constamment.

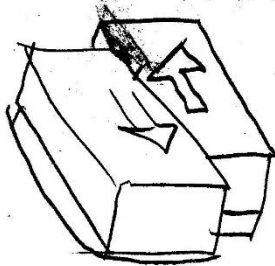
Un oued peut se former lorsque de l'eau s'accumule, suite à un orage, puis déborde en sculptant et en élargissant toujours au même endroit.

LA TERRE EN MOUVEMENT

I) Plis et failles



II) les failles décrochantes

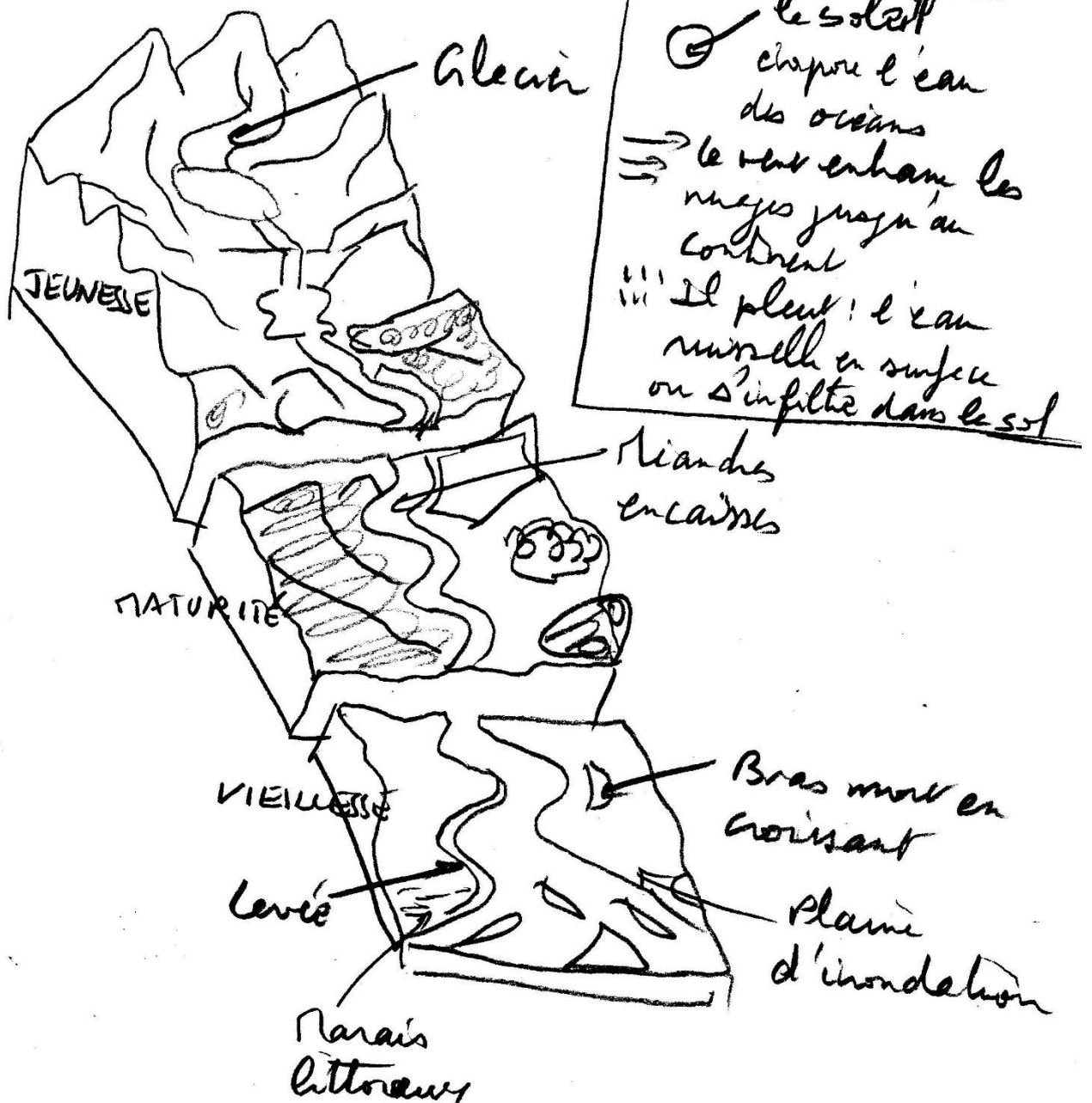


Dislocations de l'écorce terrestre dans lesquelles se produit un mouvement horizontal de part et d'autre de la rupture

Les reliefs (collines, vallées, montagnes, lacs) sont le reflet de l'action conjuguée de forces créatrices et destructrices qui viennent de l'intérieur de la terre, créant plis ou failles.

Les pressions les plus fortes se situent en bordure de plaques tectoniques continentales. Les risques sismiques et d'éruption y sont très élevés.

COMMENT LES EAUX MODELENT LE PAYSAGE



L'eau façonne la roche et la croûte terrestre. Elle sculpte les vallées, élargit les plaines, dissémine les graines, fertilise. Généralement, un fleuve naît en montagne, des eaux de fusion glacière et nivales. Les torrents vont charrier des débris de roche. Puis les galets et les sables se disposent en bancs ou levées. Les limons sont étalés par les crues. Jusqu'à la mer, le fleuve arrache et dépose des matériaux.

COMMENT LES ROCHES SE FONT ET SE DÉFONT

La roche se évalue
lors d'une éruption
volcanique

Les sédiments
de sable

évolution
des montagnes

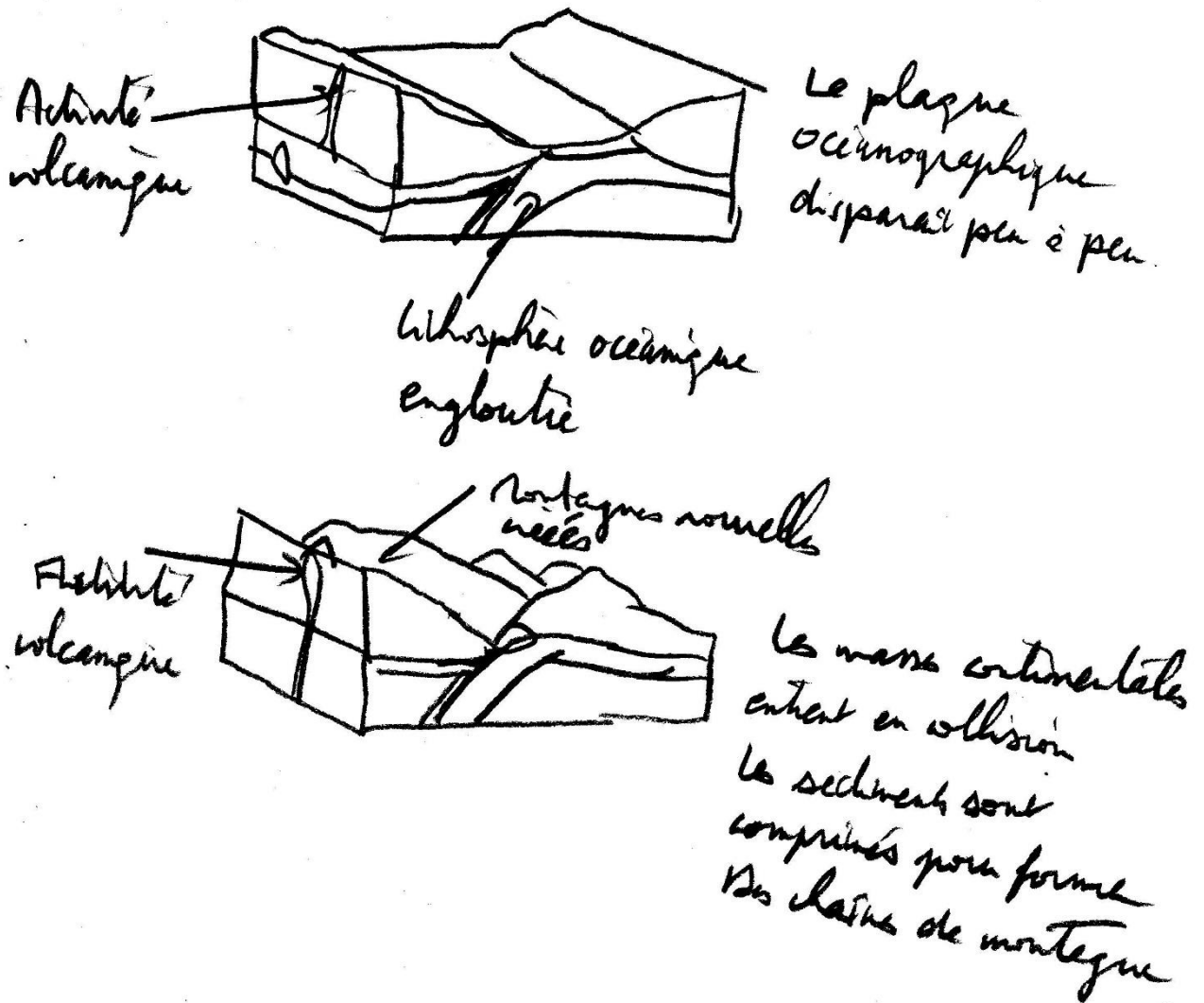
sédiments



zone de
subduction

La surface de la terre se déforme constamment, par des forces puissantes de la planète. Le magma est expulsé de l'intérieur de la terre par les volcans ou la couche terrestre poussée par les forces tectoniques. La roche en fusion se solidifie à la surface ou dans l'eau. Les roches, ignées, sont exposées aux vents, aux pluies, au gel et deviennent sédiments. L'altération des roches peut être chimique, mécanique ou biologique. Les fragments sont alors emportés par la glace, le vent, l'eau : c'est l'érosion.

LA TECTONIQUE DES PLAQUES



La croûte externe de la terre – lithosphère – est formée d'au moins quinze plaques qui se déplacent constamment les unes par rapport aux autres. D'importantes forces sont libérées, de trois façons différentes :

- Les rides océaniques
- Les fosses océaniques
- Les failles transformantes

Il y a aux frontières des plaques une activité volcanique et des tremblements de terre importants.

Disney

Tout un monde
enchanté



Fredéric GILLET

Dans le forêt, tout était tranquille pour
Bambi et ses copains



Cendrillon s'en alla en bal trouver son prince
charmant



Mais une méchante sorcière préparait un mauvais
soup



Mais Peter Pan accourut au dernier moment



Pour sauver la fée Chabette



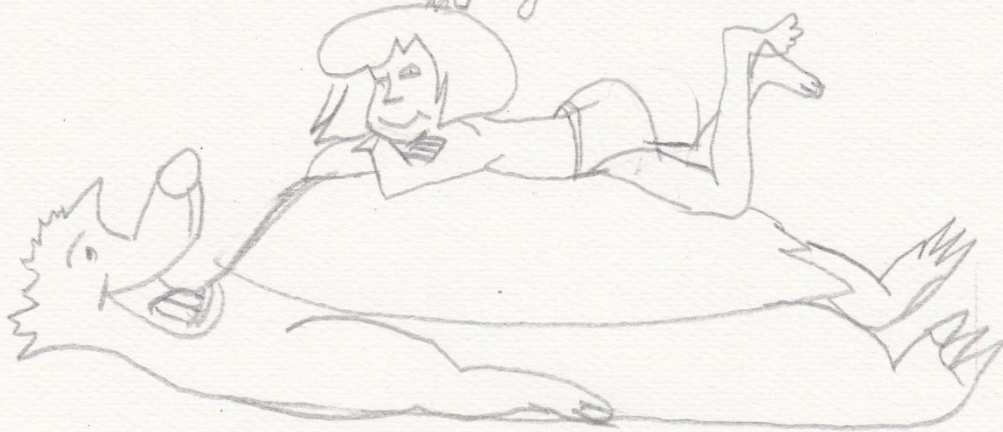
Mais en volant prout par le machin
s'abbatit ou terre



Mickey revenant de voyage comme si de rien
de rien



Il revient de la jungle où il avait raconté l'histoire



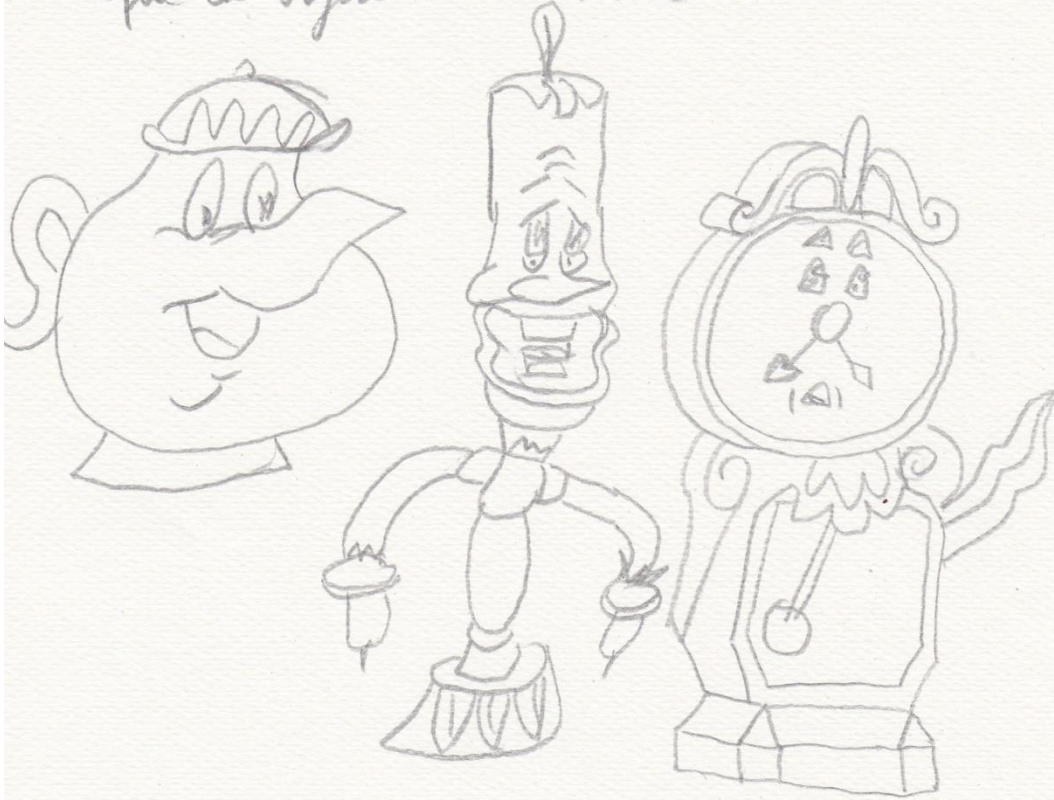
Le nage avait promis que les chiens seraient
malheureusement attachés ...



que le Petit Sireni restait au poisson



Que les objets s'animent



Alors le génie intervient



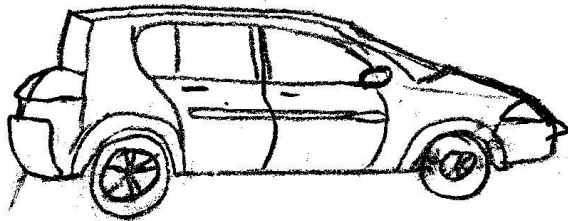
Le prince noir part rêver d'un avenir - -



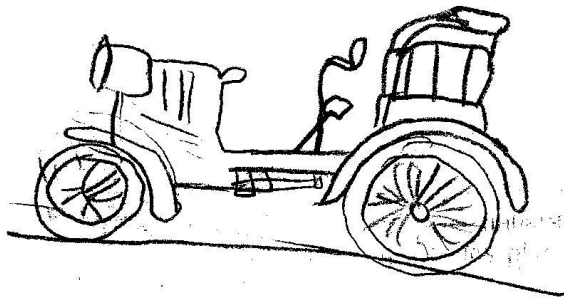
Le conquêt space par Buzz l'éclair commence
alors



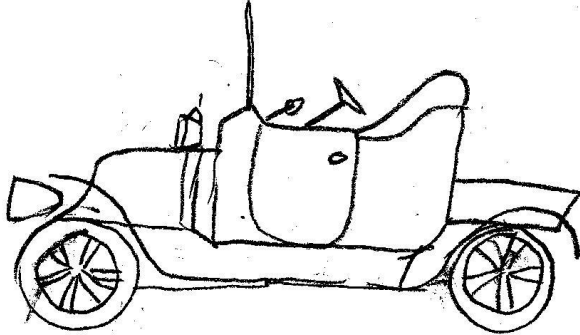
L'HISTOIRE DE RENAULT



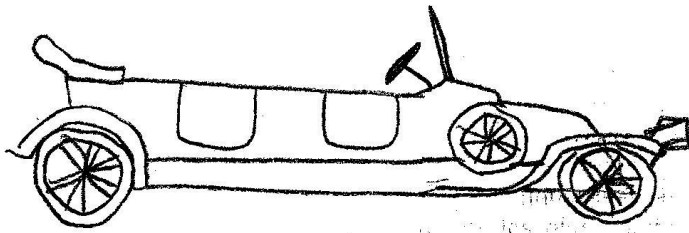
L'une de premières Renault, la Vitinette de 1898, qui rencontre un rapide succès en France



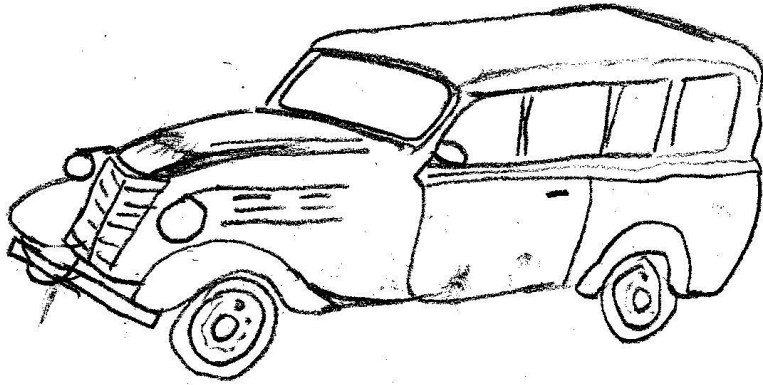
La Renault AX de 1908, légère et rapide très prisée
de taxis.



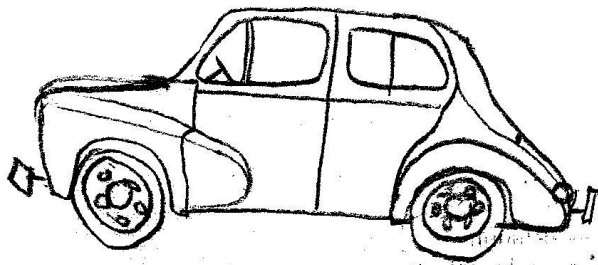
Usée et prodige pour cette Renault 40 CV de 1921
elle remporta le rallye de Monte-Carlo en 1925



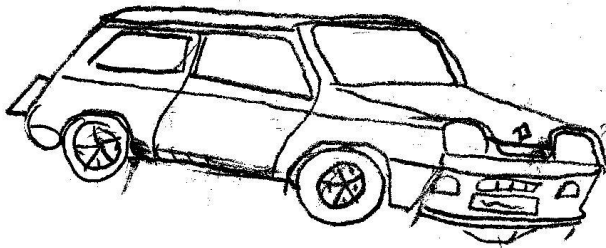
Le Renault Juniper de 1938 sera produite
jusqu'en 1960



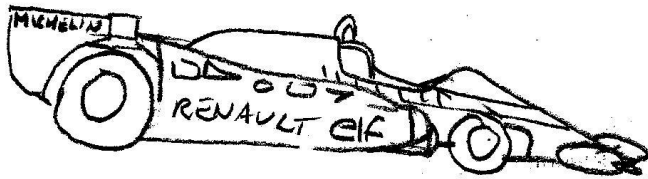
La célèbre Renault 4CV de 1946 va être vendue
à plus d'un million d'exemplaires.



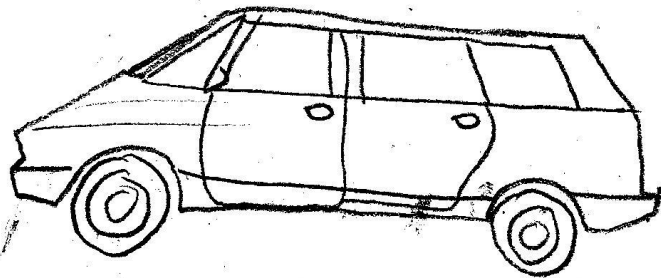
La Renault 5 de 1972 est populaire et se vend à 55 millions d'exemplaires en 12 ans



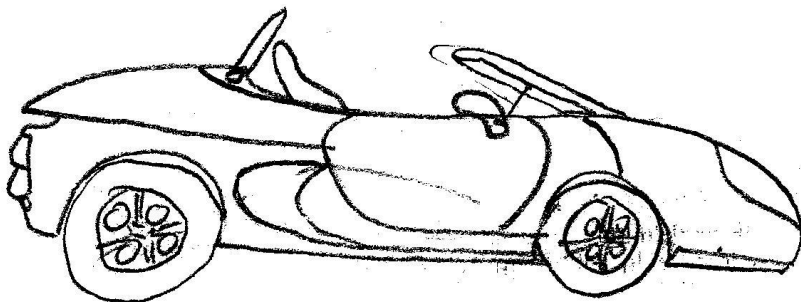
Renault se lance dans le formel 1 en 1979



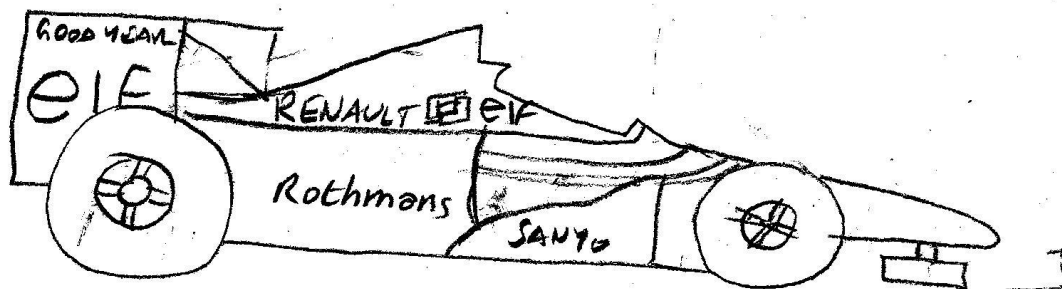
Le Renault Espace de 1984 est un véhicule familial
avec 7 sièges mobiles.



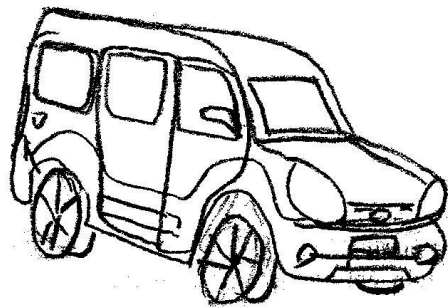
Le Renault Sport Spider de 1995, avec un châssis
en aluminium, est destiné à la route et aux circuits.



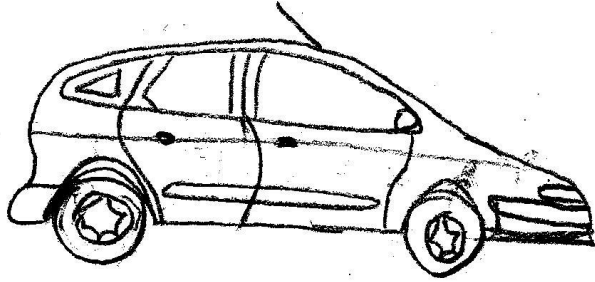
Le William Renault remporte le titre en 1996



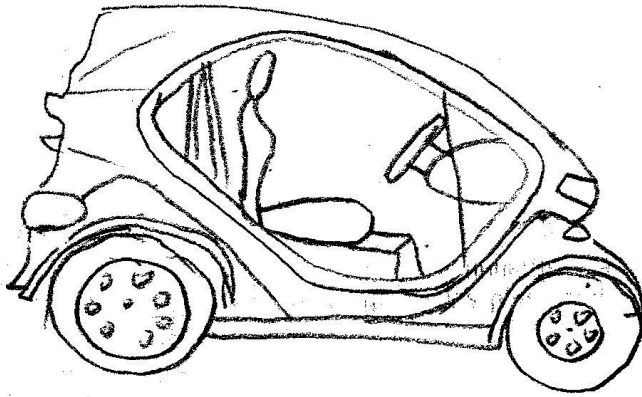
Le Renault Kangoo de 1997 est à la fois un espace
ludique et fonctionnel.



Le mégane Scenic inaugure en 1996 le concept de monospace compact. Le modèle se vendra très bien.

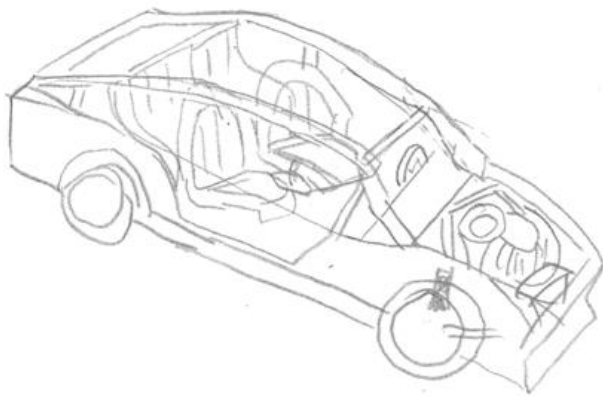


L'avenir, le Renault Twizy, de 2012 est une voiture électrique urbaine assez branchée.

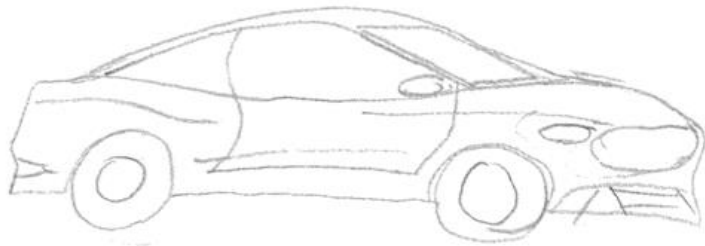


LA FORD

MUSTANG



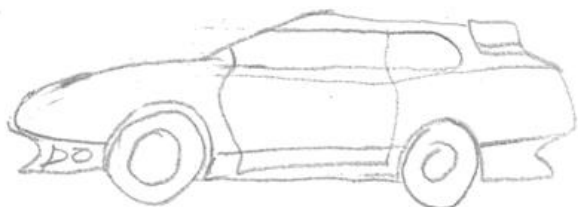
Le styliste dessine le modèle sur le papier



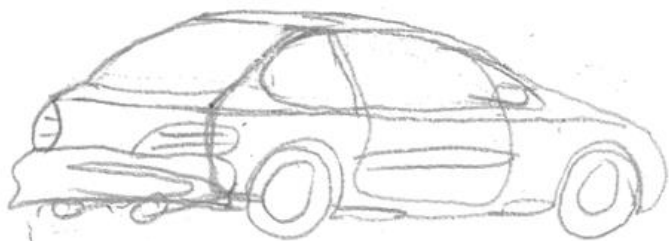
Sur la chaise de montage, on assemble le moteur !!!



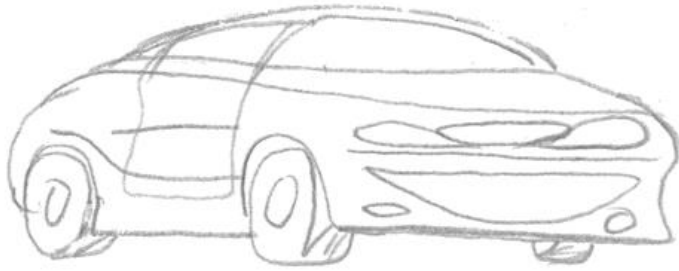
Cinquante ans que ce modèle existe.



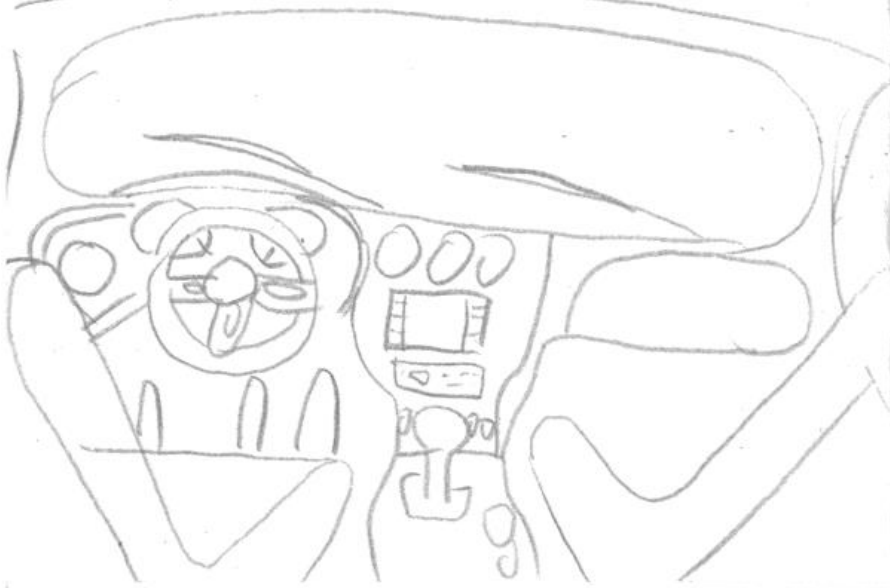
Les ingénieurs imaginent le futur.



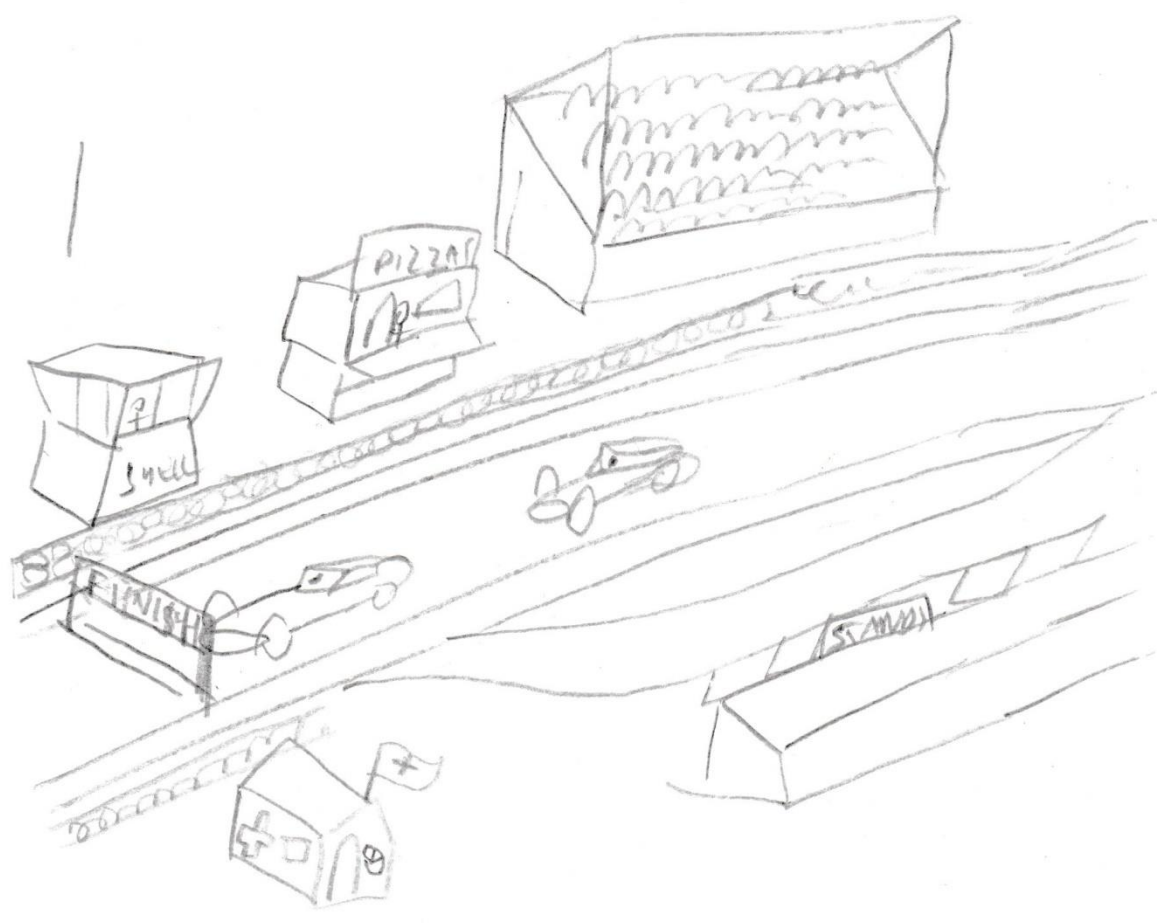
Les futurs véhicules seront petits



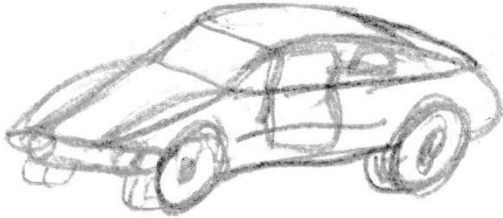
Le confort de conduite est optimal



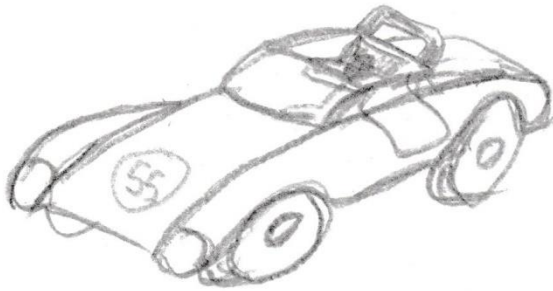
UNE COURSE DE VOITURES



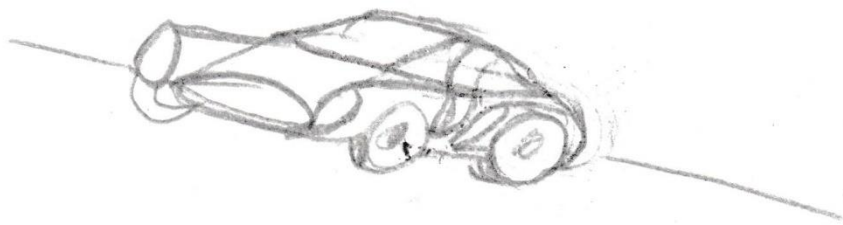
Une belle sportive qui s'avance sur la piste...



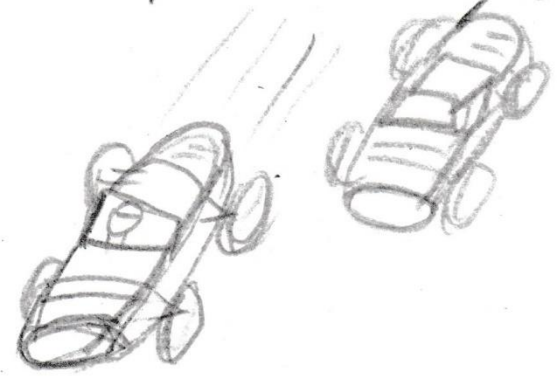
C'est comme une belle femme qui s'engage



Des premières courses de côte



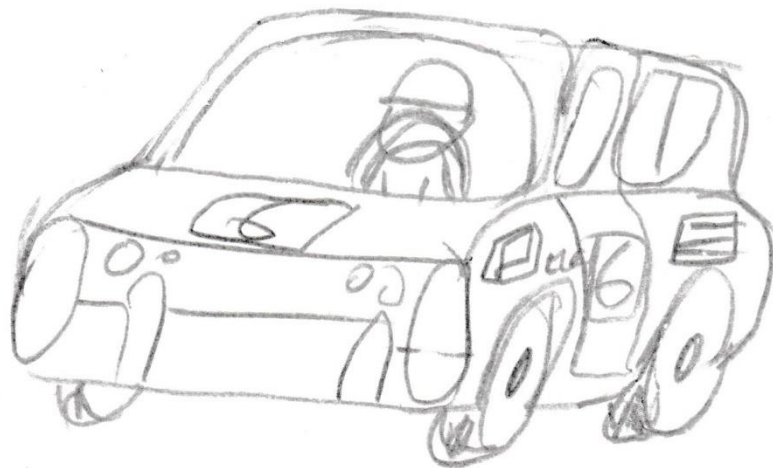
En passant par les courbes



le pilote est maître de son bolide

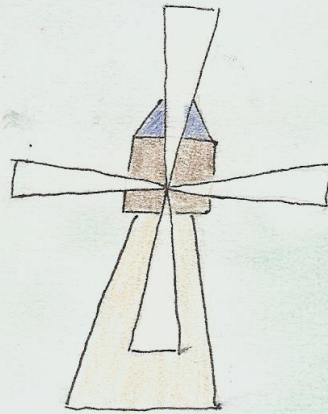


scène en rally

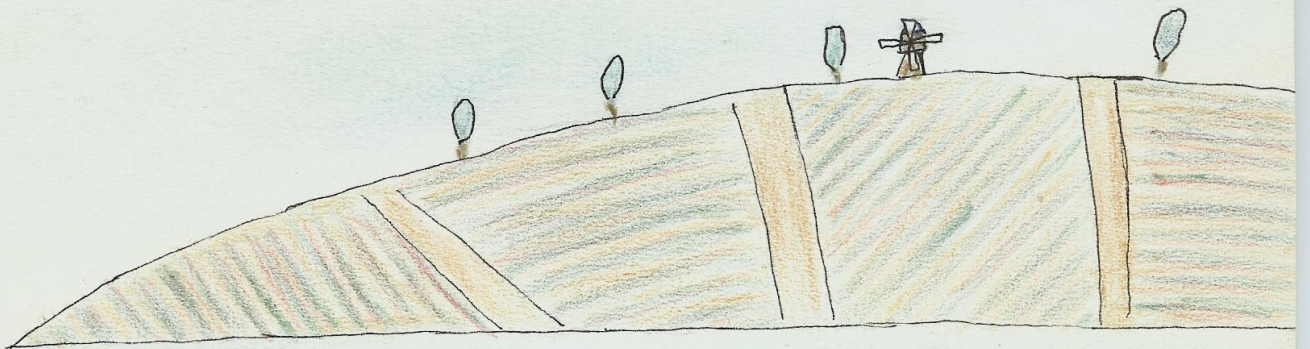




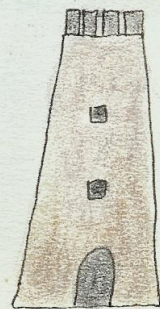
L'histoire de



la tour



de Beauregard

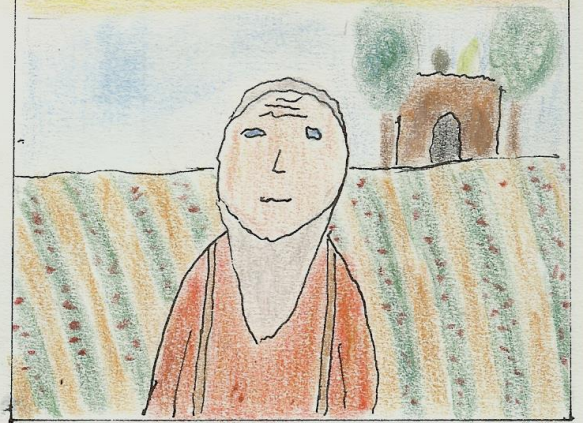


Frédéric Gilet

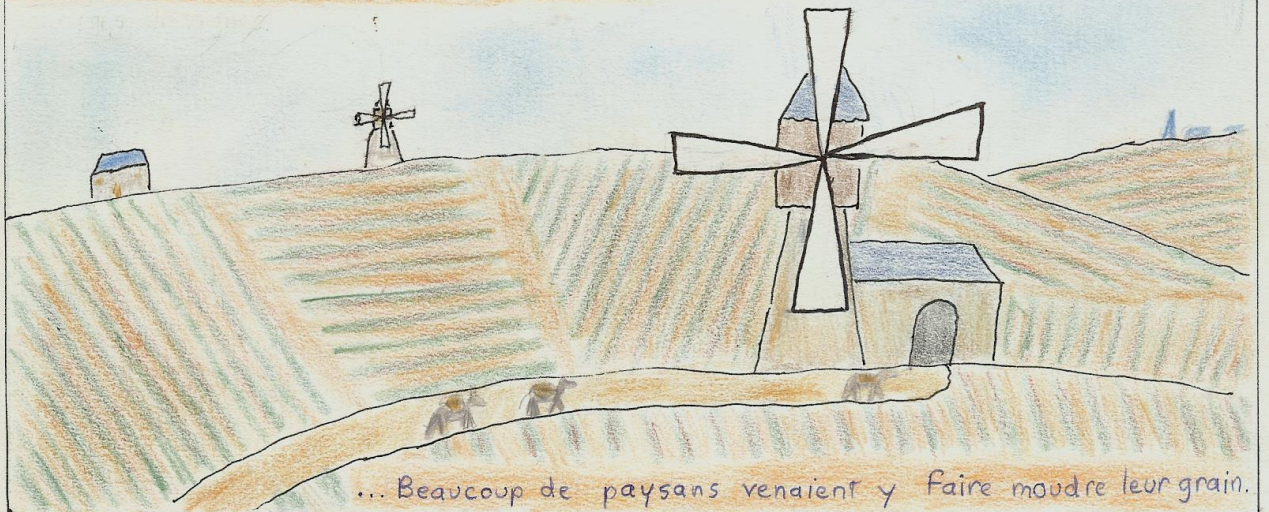
La tour de Beauregard, maintenant en ruine, se trouve au milieu des coteaux du Layon, couverts de vignes.



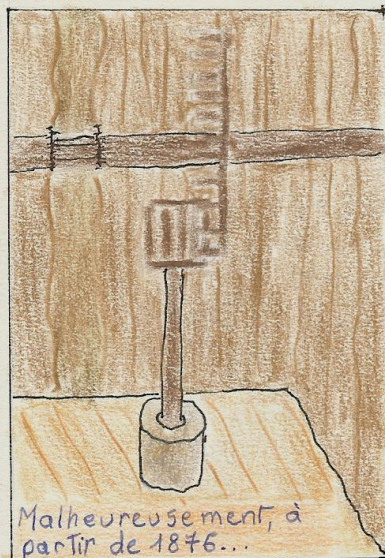
Que s'y est-il passé? Un vieil homme me raconté:



Autrefois, c'était un beau moulin à eau...



... Beaucoup de paysans venaient y faire moudre leur grain.

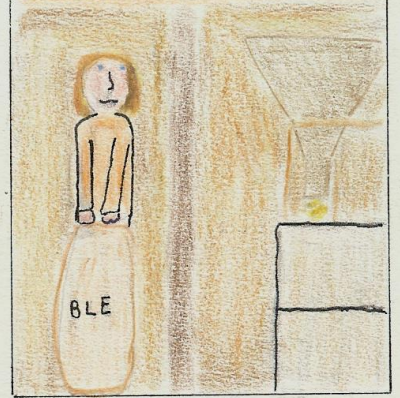


Malheureusement, à partir de 1876...

... Le propriétaire, maître Conrad, le négligea



Sa fille mariée de force à un homme qu'elle détestait, faisait tout le travail



Son mari, Minaud, riche mais bête, méchant et bagarreur passait tout son temps dans les bars



Jusqu'au jour où...

Cela suffit!
Je vais rejoindre Pierre, mon bien-aimé

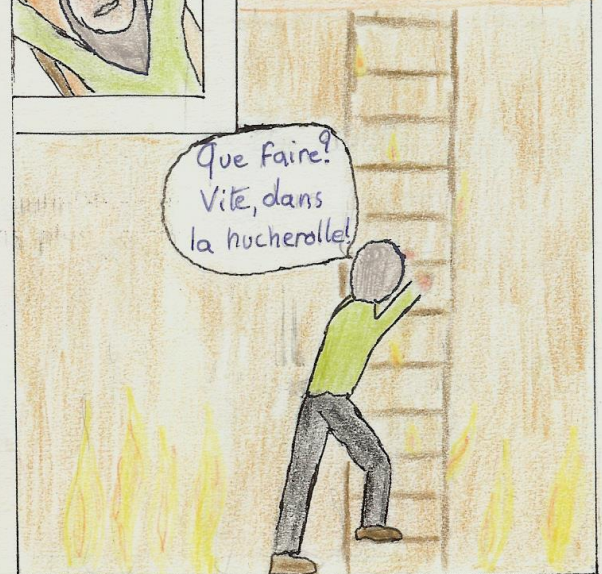


Le moulin continua à tourner; mais comme il n'y avait plus de grain, le frottement des meules produisit des étincelles. Le moulin prit feu



Quand il se réveilla, Conrad était entouré de flammes...

Que faire?
Vite, dans la hucherolle!





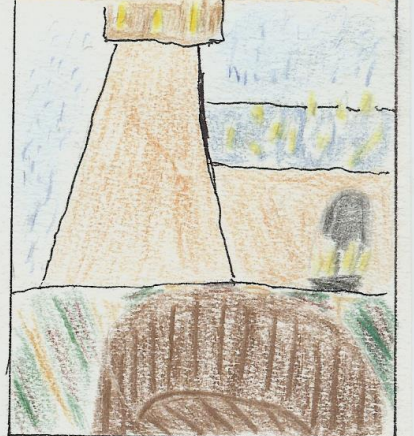
Un vide de dix mètres
le séparait de la terre
car l'échelle avait brûlé



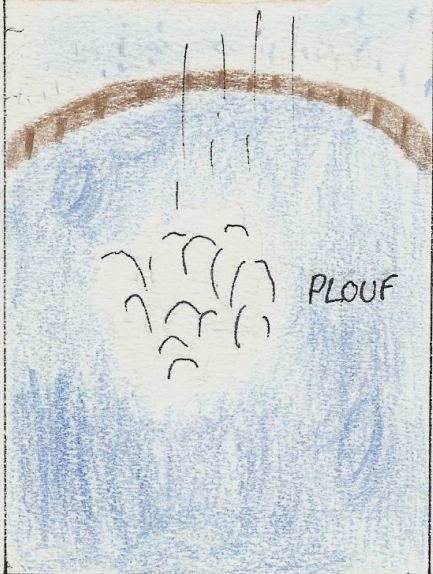
Tout à coup, il se mit
à pleuvoir



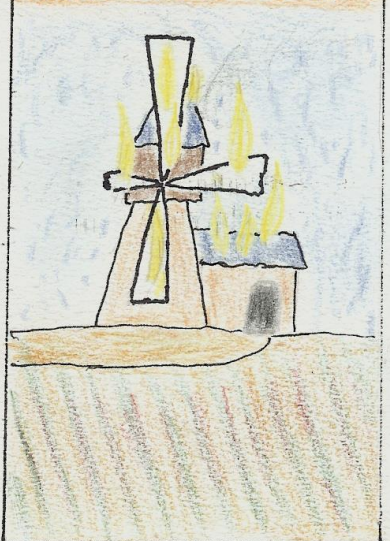
Miraculeusement, l'eau remplit
une grande cuve



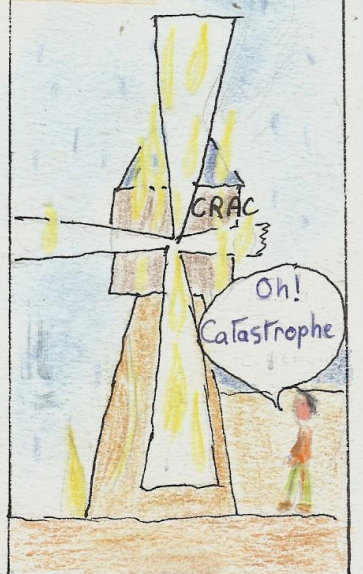
Le meunier sauta dedans



Curieusement, la pluie
n'éteignit pas l'incendie



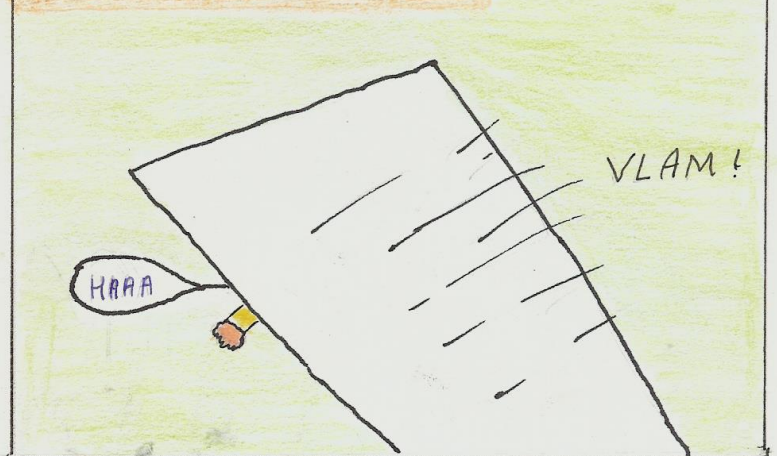
Soudain!



Les ailes s'écrasèrent ...



...sur le mari, qui revenait



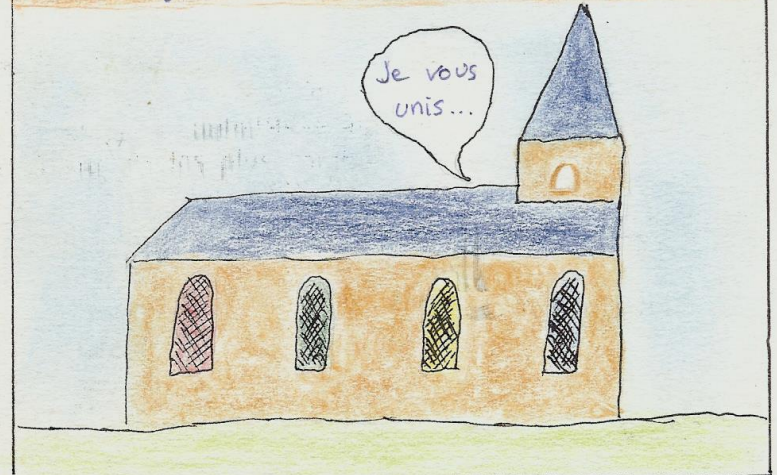
L'incendie dura jusqu'au petit matin.



La fille, prise de remords,
revint près de son père.



Elle et son fiancé se marièrent dans la chapelle
de Bonnezeaux.

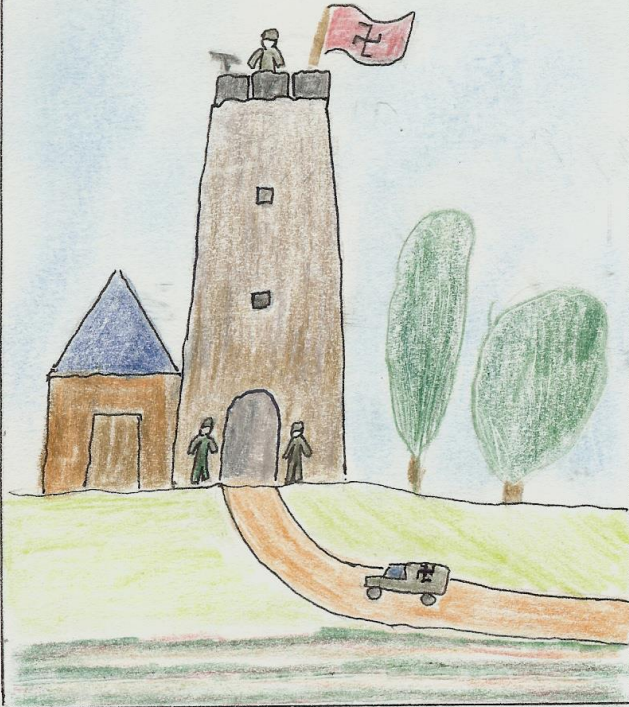


et ils eurent beaucoup d'enfants



Ils s'installèrent dans un autre moulin. Celui de Beauregard ne fut pas reconstruit

En 1940, Les allemands transformèrent le moulin en tour de surveillance...



Jusqu'au jour où elle explosa, sabotée par des résistants.



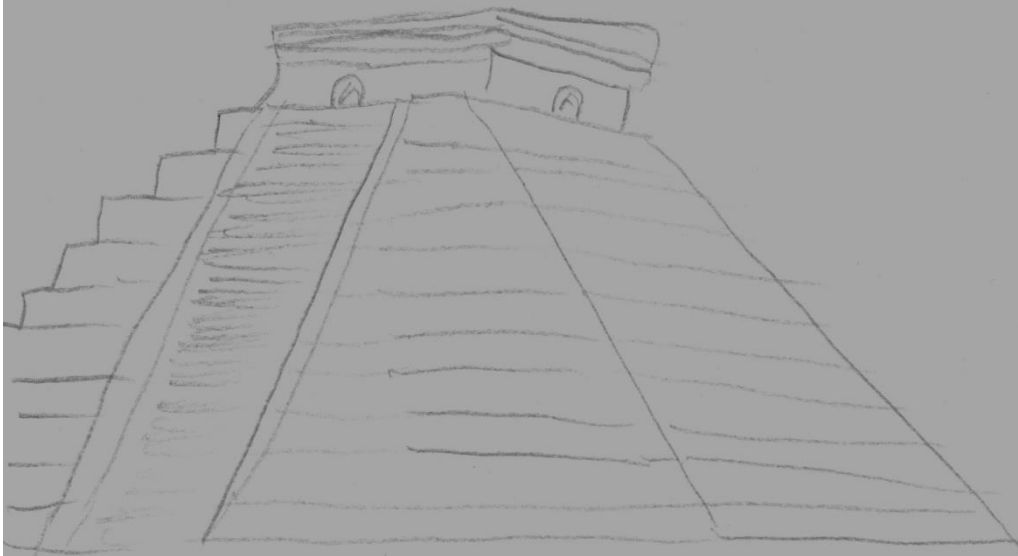
Depuis ce temps, elle est à l'abandon. Si seulement elle pouvait être restaurée...



Le site retrouverait l'image de son passé.



MES SEPT MERVEILLES
DU MONDE



La pyramide de Tenochtitlan

Frédéric Gillet

10/03/2017

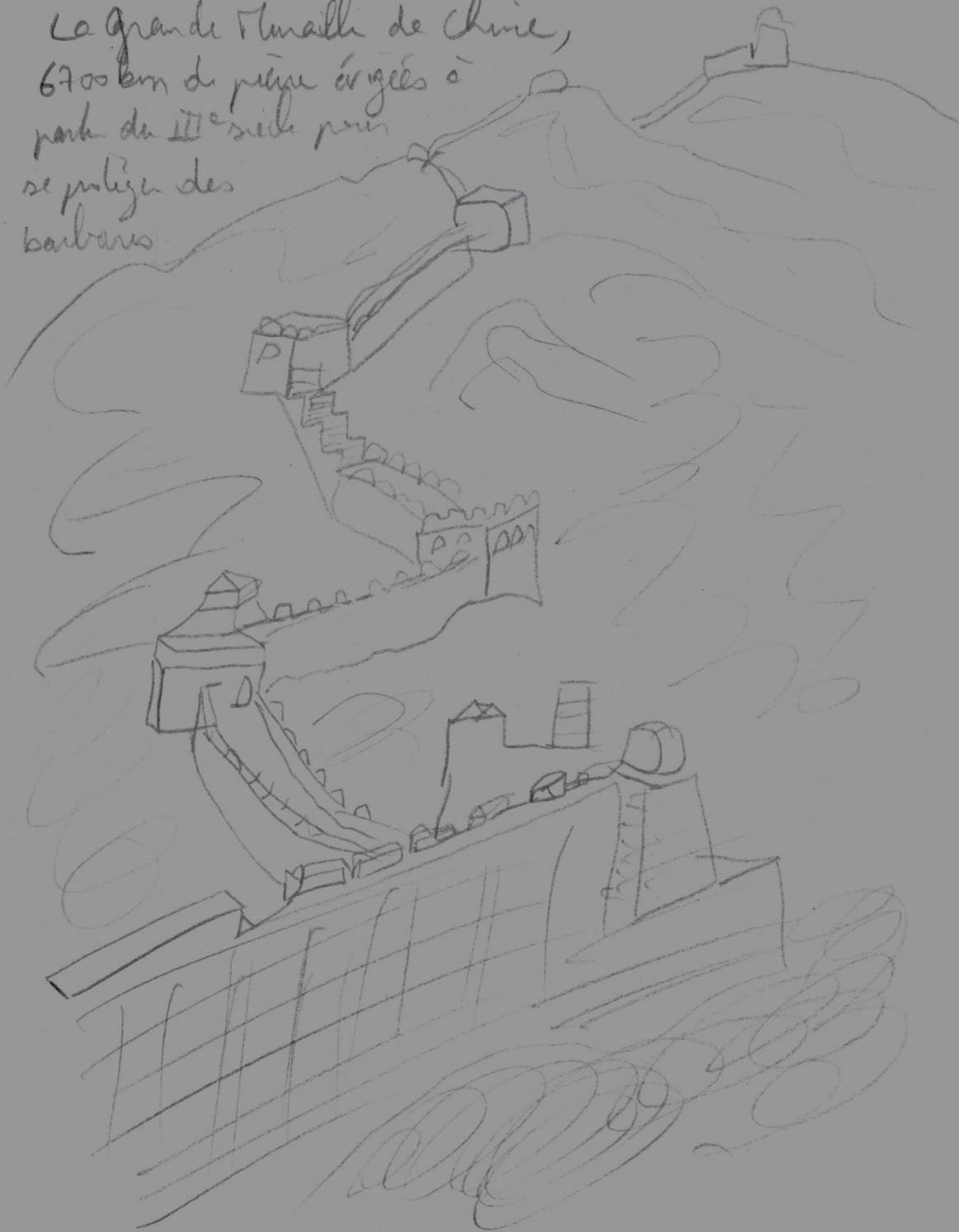
L'Acropole, à Athènes, aménagée il y a 2500 ans
environ par Périclès. Il comprend notamment
les Propylées à l'entrée, le Parthénon, dédié à Athina,
et l'Érechthéion, flanqué des statues des Caryatides.



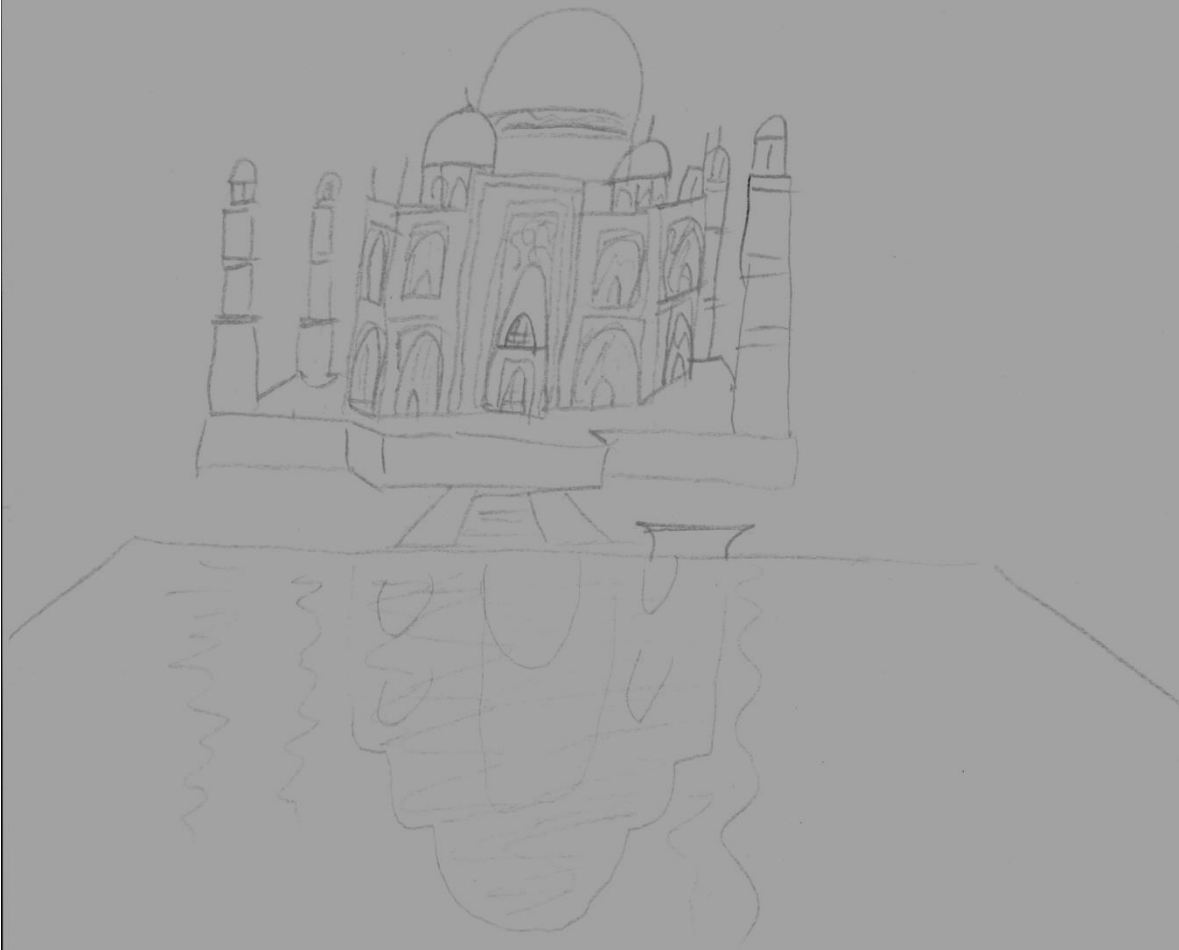
L'Alhambra, à Grenade, résidence des rois maures
(palais, logis, bains et mosquées, jardins de Generalife).



La Grande Muraille de Chine,
6700 km de pierre érigés à
partir du III^e siècle pour
se protéger des
barbares.



Le Taj Mahal, un hymne à l'amour, est un mausolée de marbre blanc d'un empereur pour son épouse.



Venise, la place et la basilique Saint-Marc, le palais des Doges, le pont des Scarpes, les palais du Grand Canal, le pont du Rialto, s'explorant à pied ou en gondole.

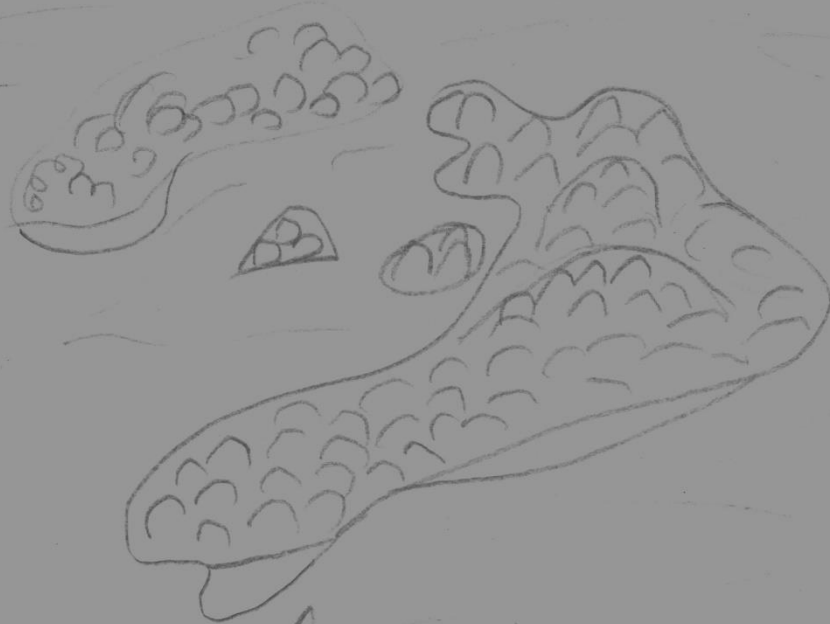


A Moscou, le tom-beur +
d'Isar-le-Grand
domine le Kremlin.



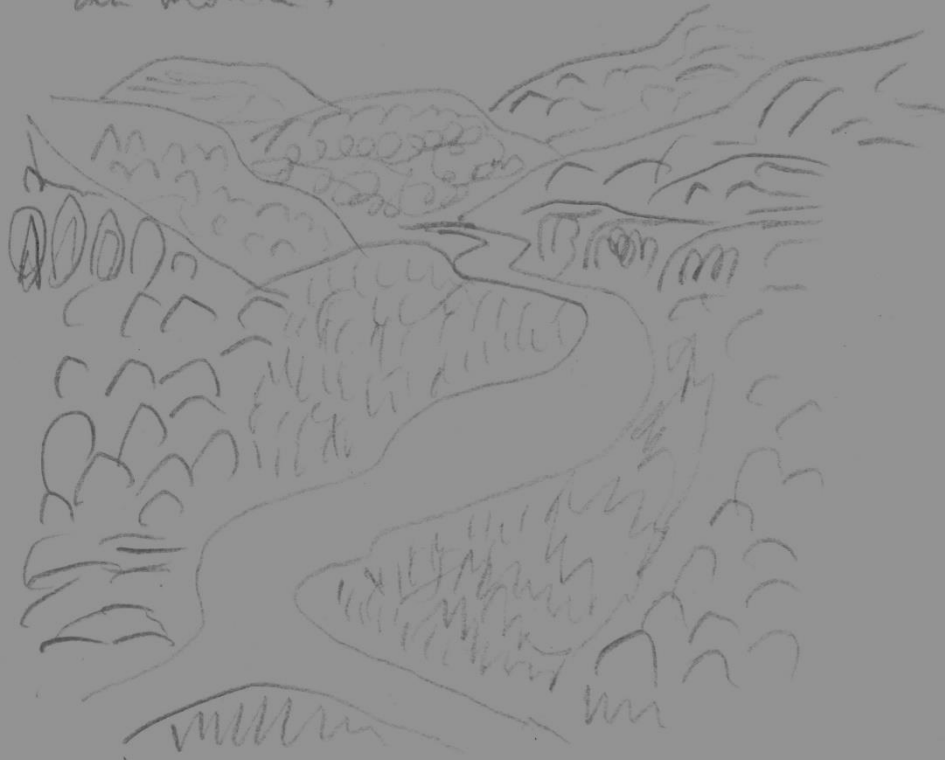
MES HUIT PAYSAGES

DU MONDE

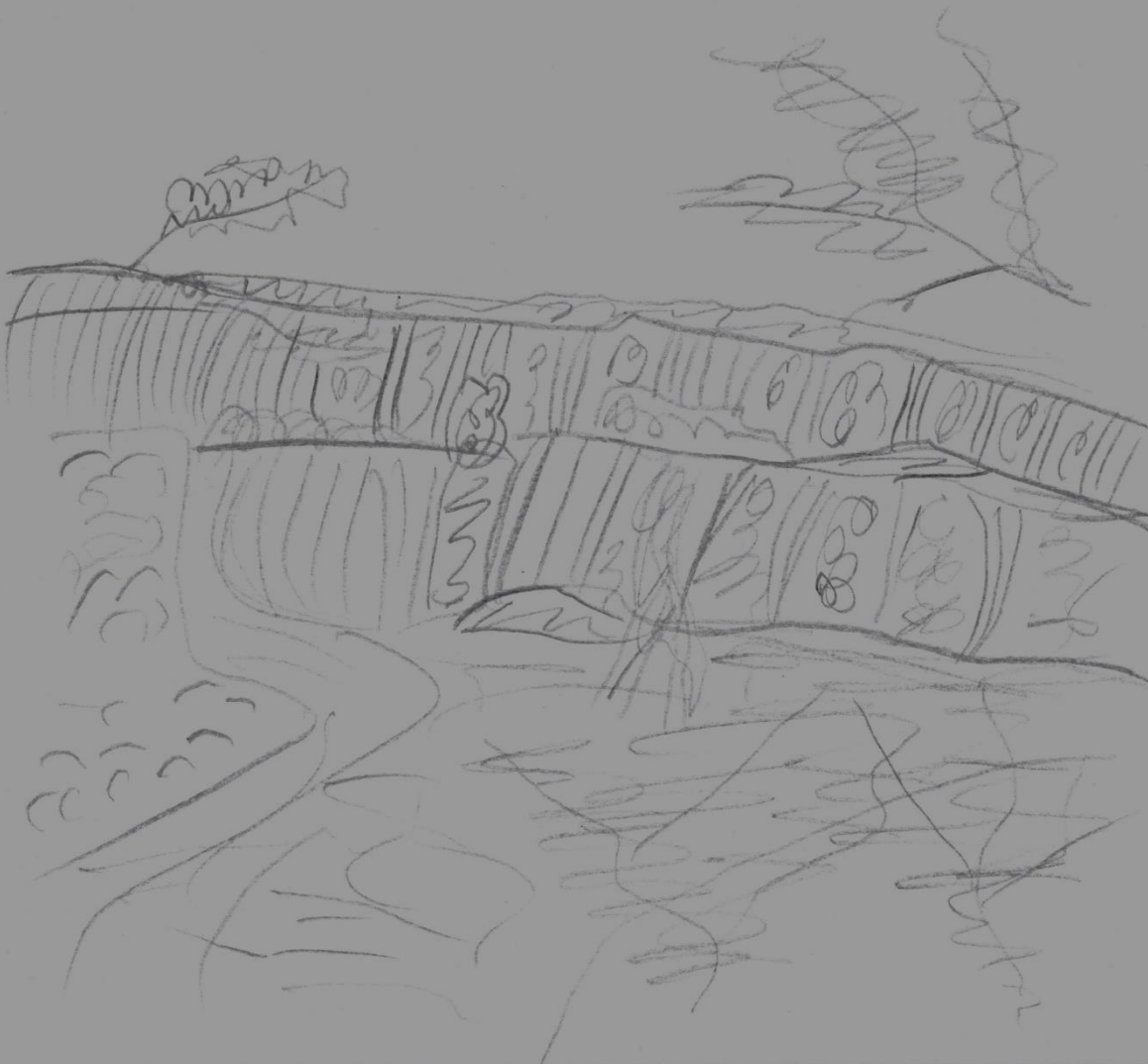


une île paradisiaque

L'Amazonie traverse le Brésil, la Bolivie,
le Pérou, l'Équateur, la Colombie, le Venezuela
et les Guyanes. Le fait est le plus vaste
de monde.



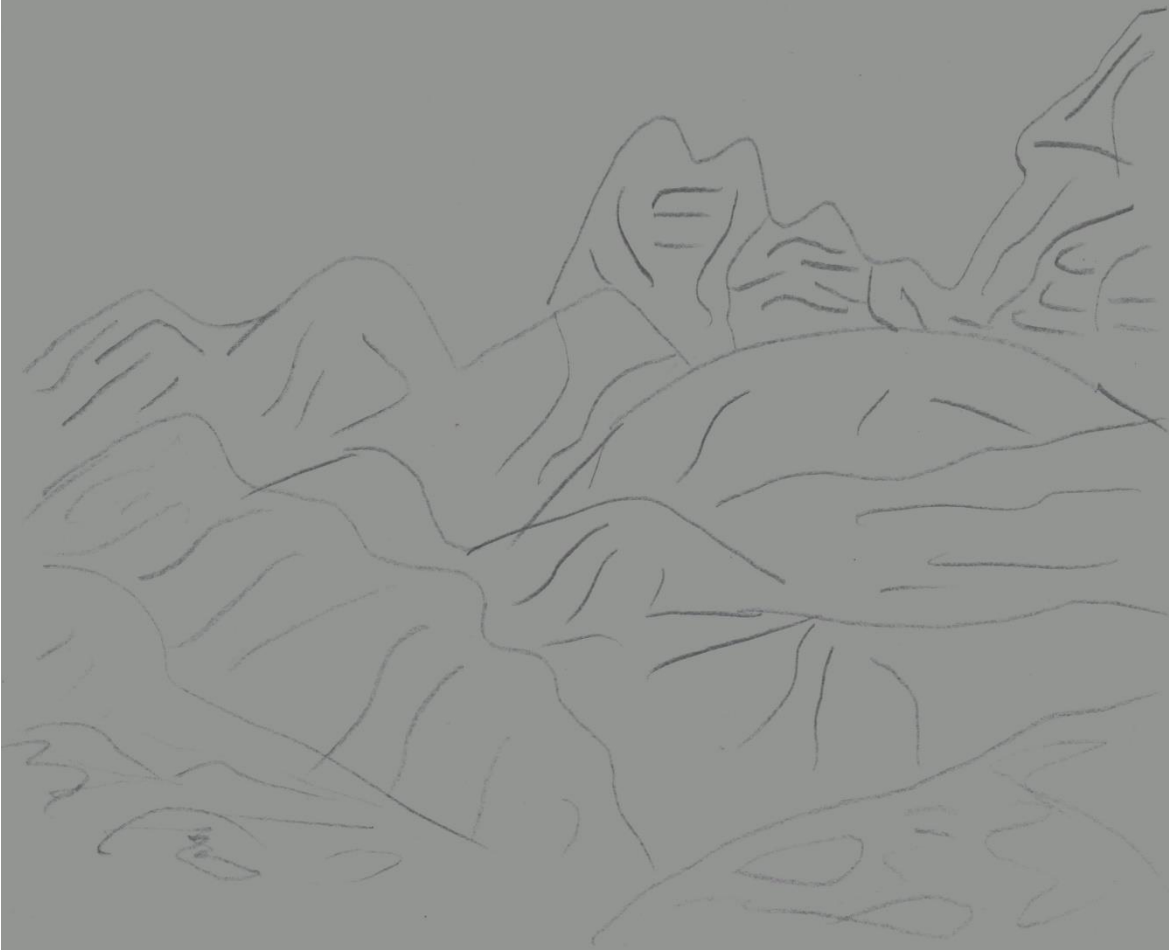
Les chutes d'Iguazu offrent un spectacle
sans pareil et figurent parmi les plus belles
du monde



L'automne fait flamboyer les couleurs
des forêts d'ébène au québec



Le Népal, où se situent les montagnes les plus hautes de la terre, le toit du monde



Le Fuji-Yama, objet de vénération,
est un symbole de pays et un lieu de
pèlerinage. C'est aujourd'hui un volcan éteint.



Bryce Canyon, dans l'Utah, est sec et
aride.



L'Écosse possède de nombreux châteaux,
souvent situés au bord d'un Loch dans les
Highlands



VILLAGES DE
FRANCE



Né autour d'un prieuré bénédictin, ce village a des
lignes, avec tours, tourelles, échouettes aux toitures
de lause ou d'aduse. C'est un village à la fois rural et
bourgeois, robuste et raffiné.





Au bord d'une vertigineuse falaise, ce village est
une très belle bastide marquée par une histoire tumultueuse.
Ses remparts, ses portes fortifiées et ses tours le protégeaient
des envahisseurs. Le village domine les méandres du fleuve.

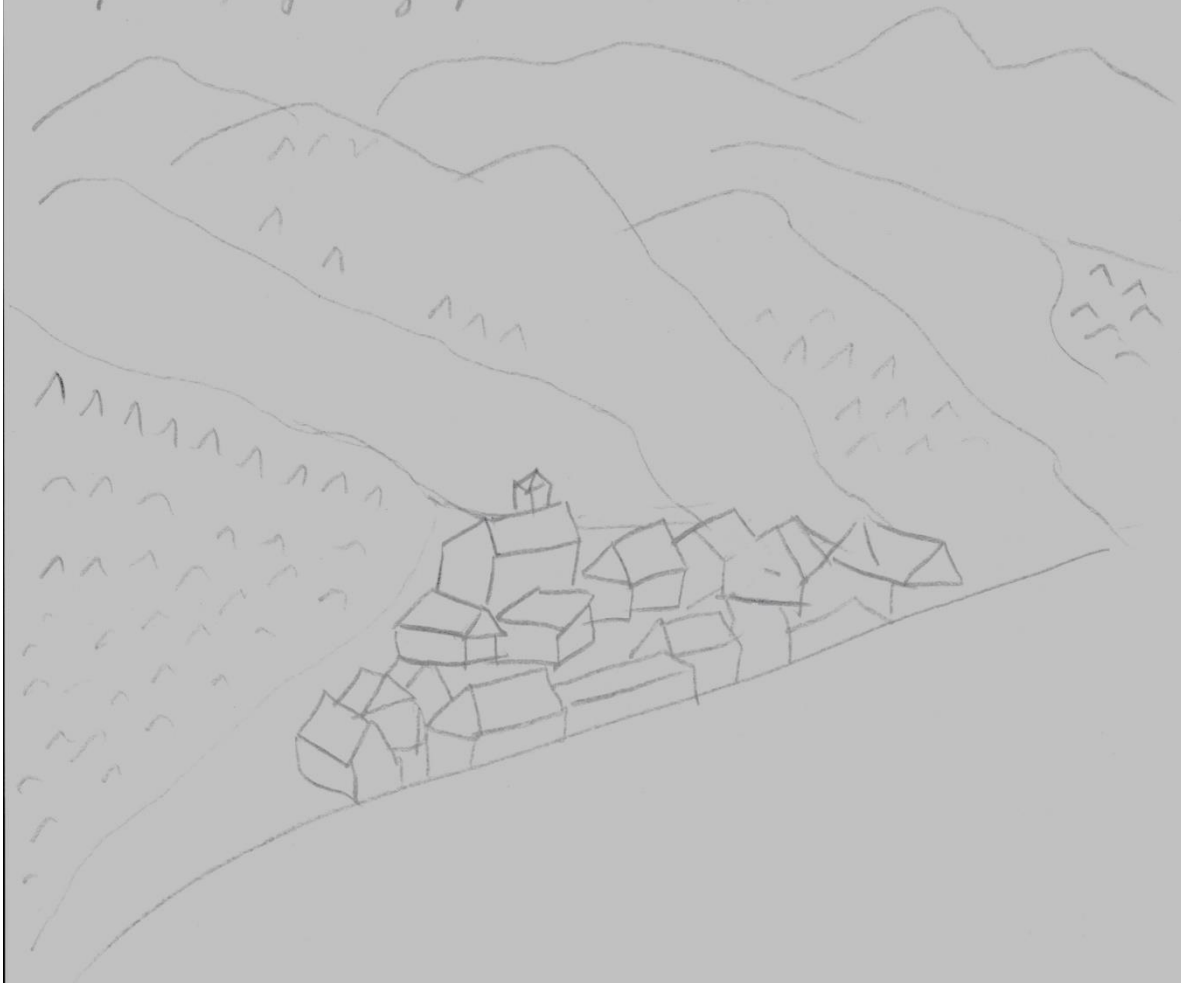
Aux portes des gorges, l'imposant château domine
les toits, de style roman, gothique flamboyant et
Renaissance. L'église a des vitraux et des vitraux
remarquables.



Nid d'aigle perché sur des contreforts, ce village
est composé de maisons de pierre qui s'accrochent solidement
au rocher. Son histoire est une épopée de fontaines et de ruelles
serpentineuses.



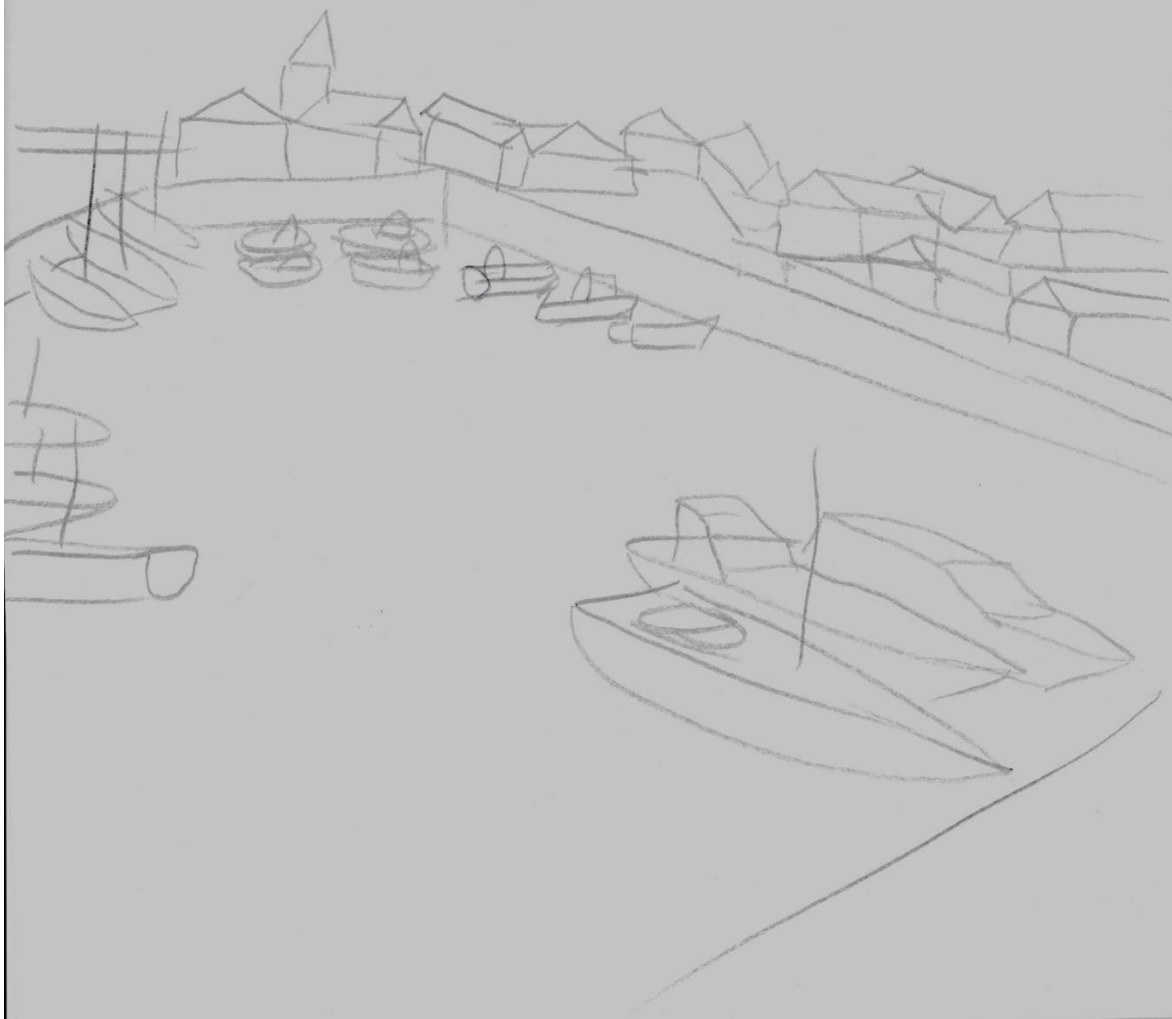
Le village a été les hommes à nouvelle schiste et
mélange pour construire fustes et cases abritant sous de
vastes tentes le bétail et les hommes. Entouré
de montagnes dans un environnement météorologique
capricieux, il fut longtemps isolé.





Ancienne cité française chopée de
granit, ce village est un joyau de l'art
originaux. À la Renaissance, la manufacture
fournit les toiles de chanvre qui équipent
les navires de la Royale. On peut voir l'hôtel de la
Compagnie des Indes, les logis des rotours de ces royaumes.

Le village, baigné par la lumière océane, fait cercle
autour de son port. Le décor des paysages
alentours mêlé à fleur d'océan vagues et marais
salants, champs de pinsons et pans à huîtres.
Les maisons aux toits vifs sont d'une éclatante blancheur.



Cette presque île ceinturée de remparts est
couronnée de son église romane. Cette ville
close a conservé sur son promontoire son plan
original de bastide médiévale. Pontées de fleurs
jalonnées de puits monolithes et de cochons solaires, les
rues et venelles sont animées par artisans
et commerçants



SUR LES COTES
DE BRETAGNE
MER ET BATEAUX



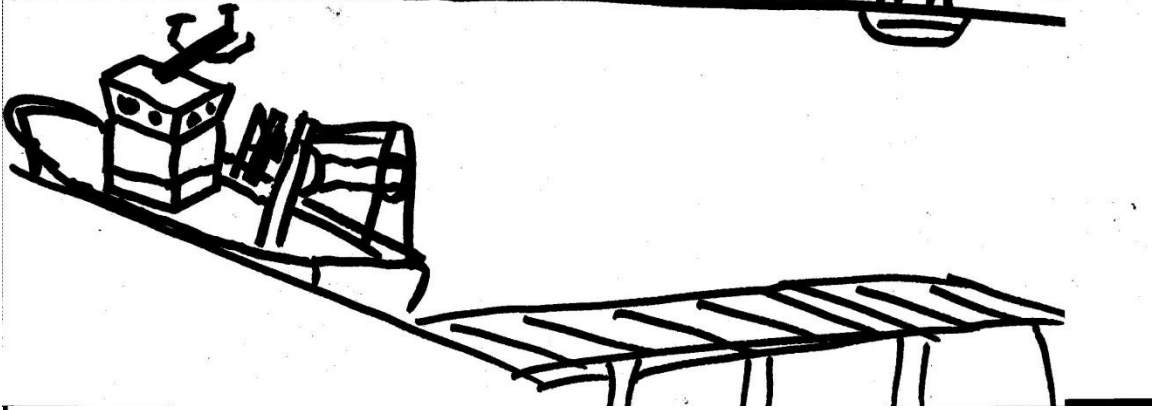
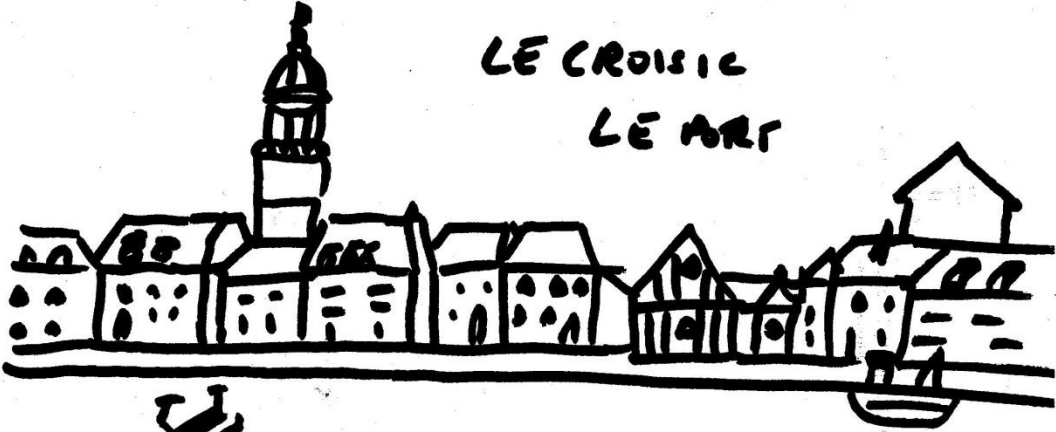
Frédéric GILET

Décembre 2016

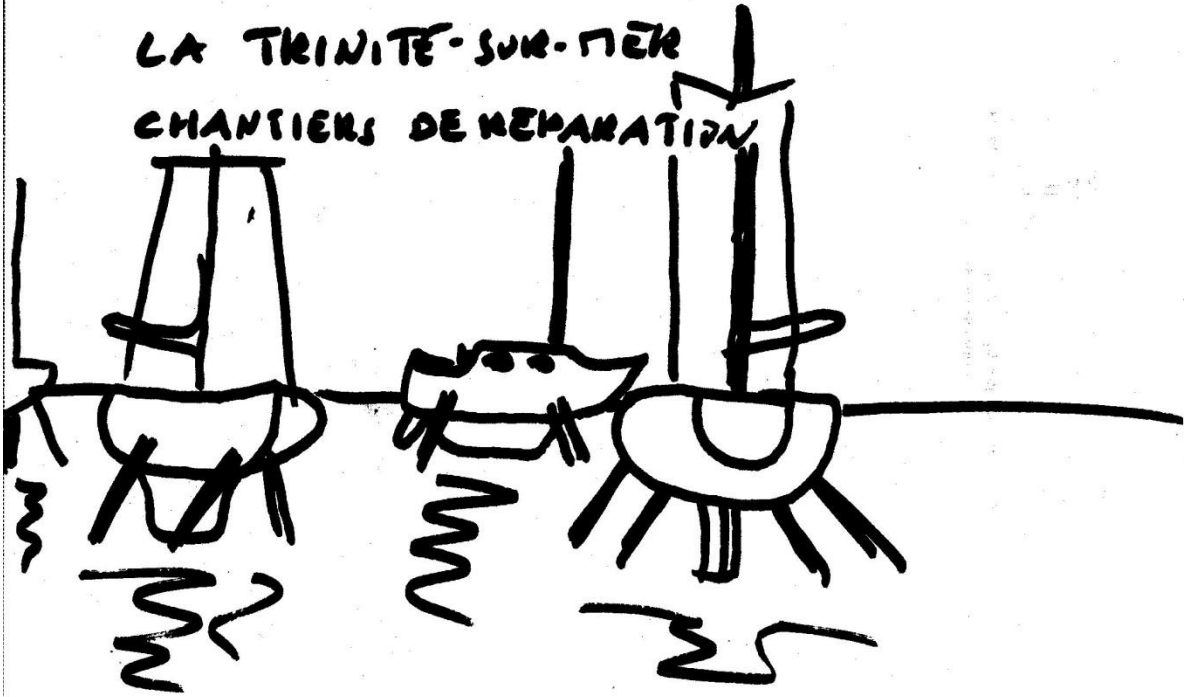
PORNIC
LE PORT DE PLAISANCE



LE CROISIC
LE PORT



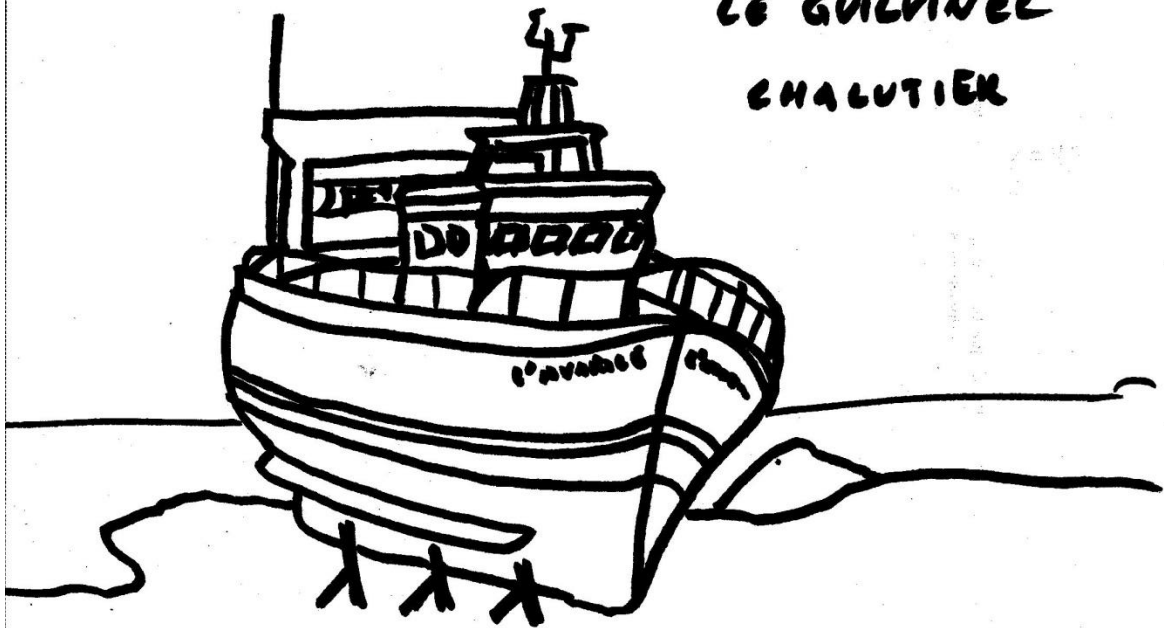
LA TRINITE-SUR-MER
CHANTIERS DE REPARATION



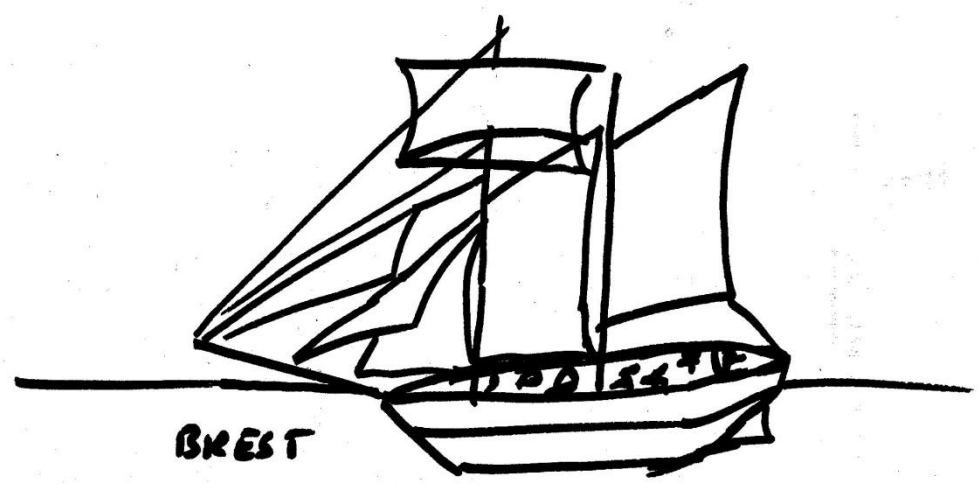
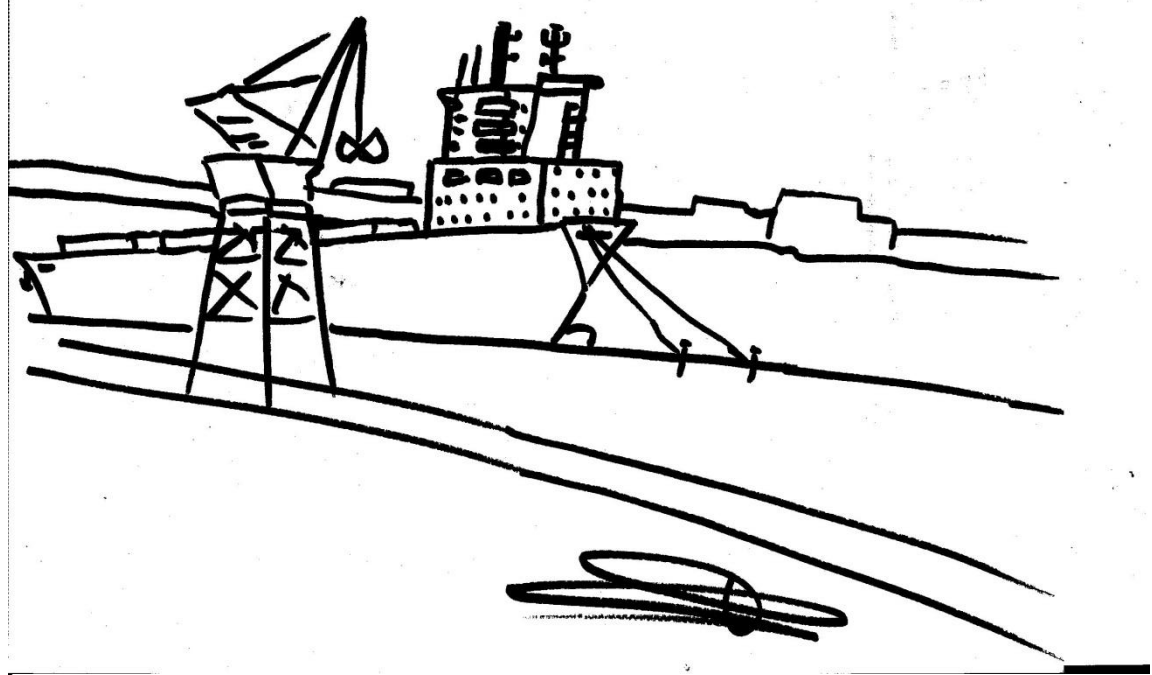
SAINT-CADO
LE CALVAIRE



LE GUILVINEC
CHALUTIER

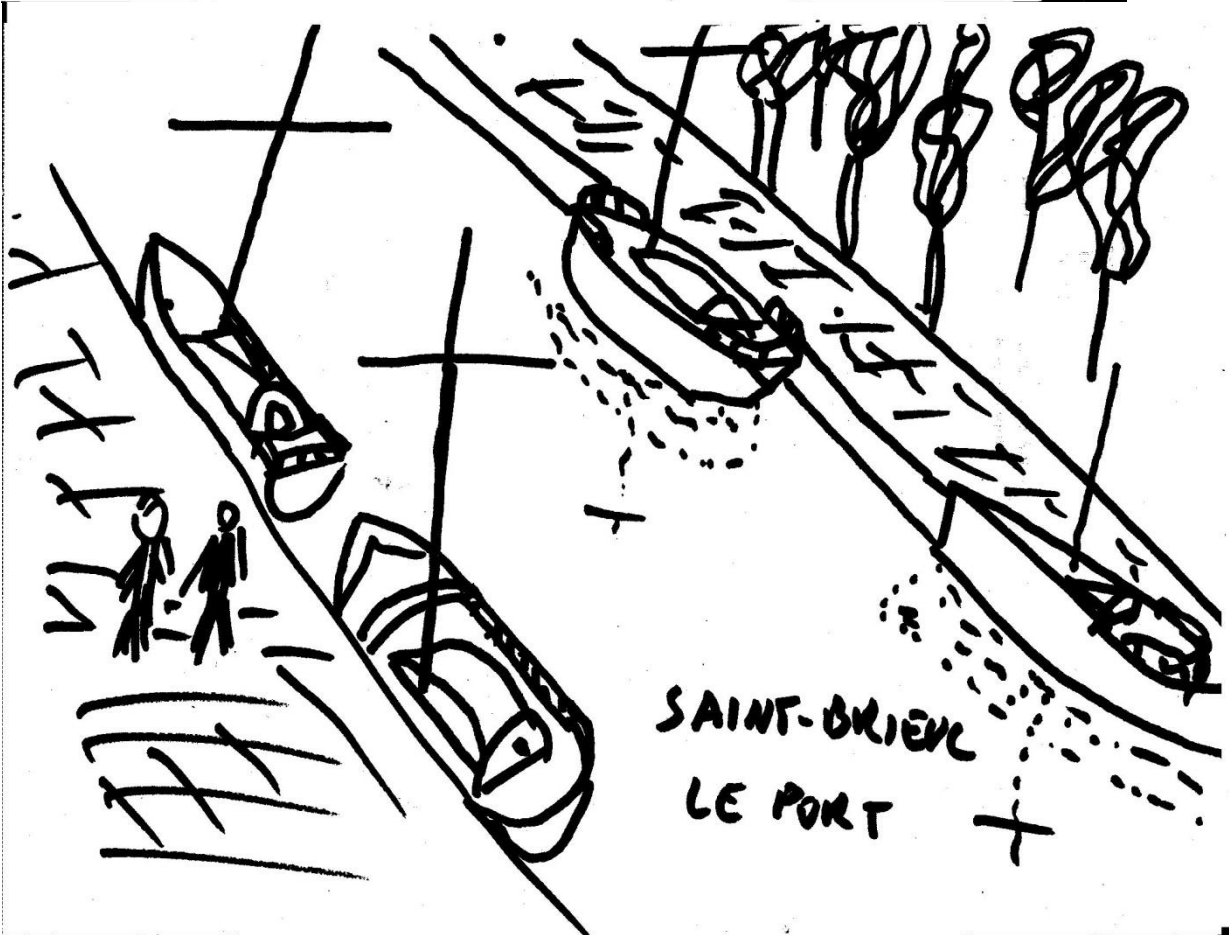


BREST
LE PORT DE COMMERCE

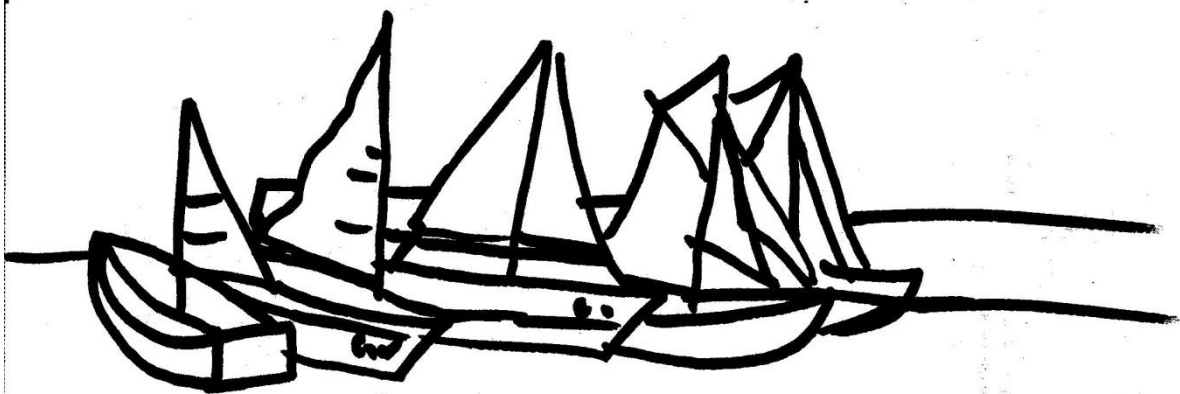
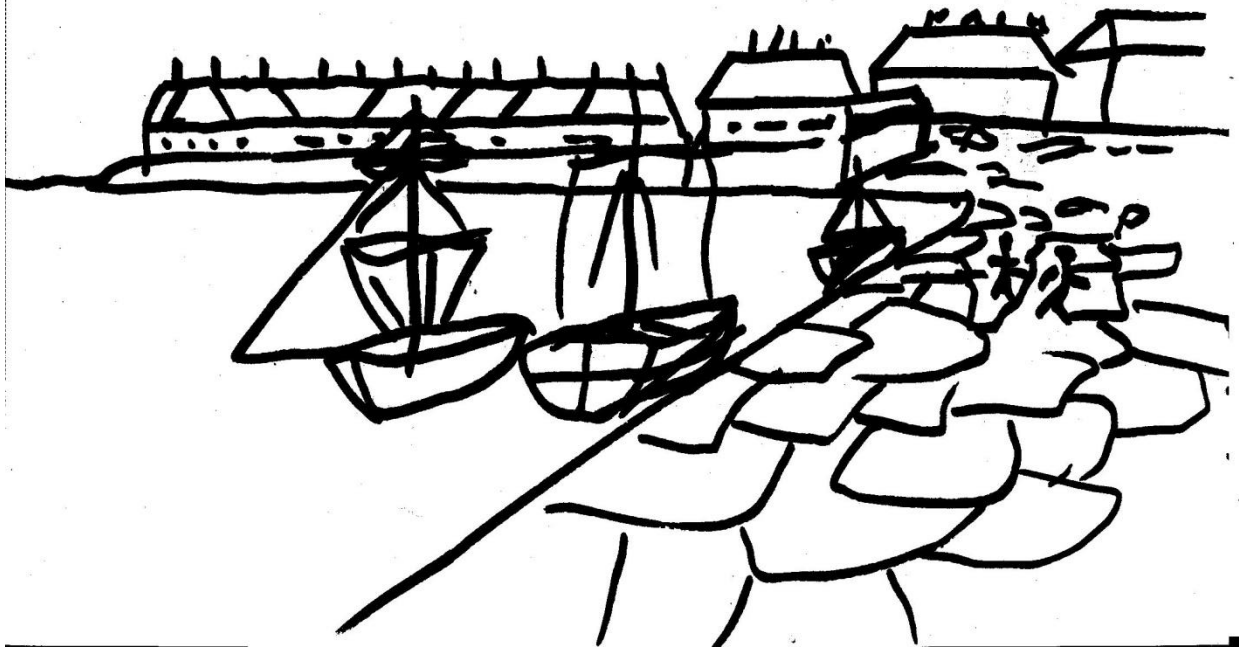


BREST
"LA BELLE POULE"

ROSLOFF
LE PORT

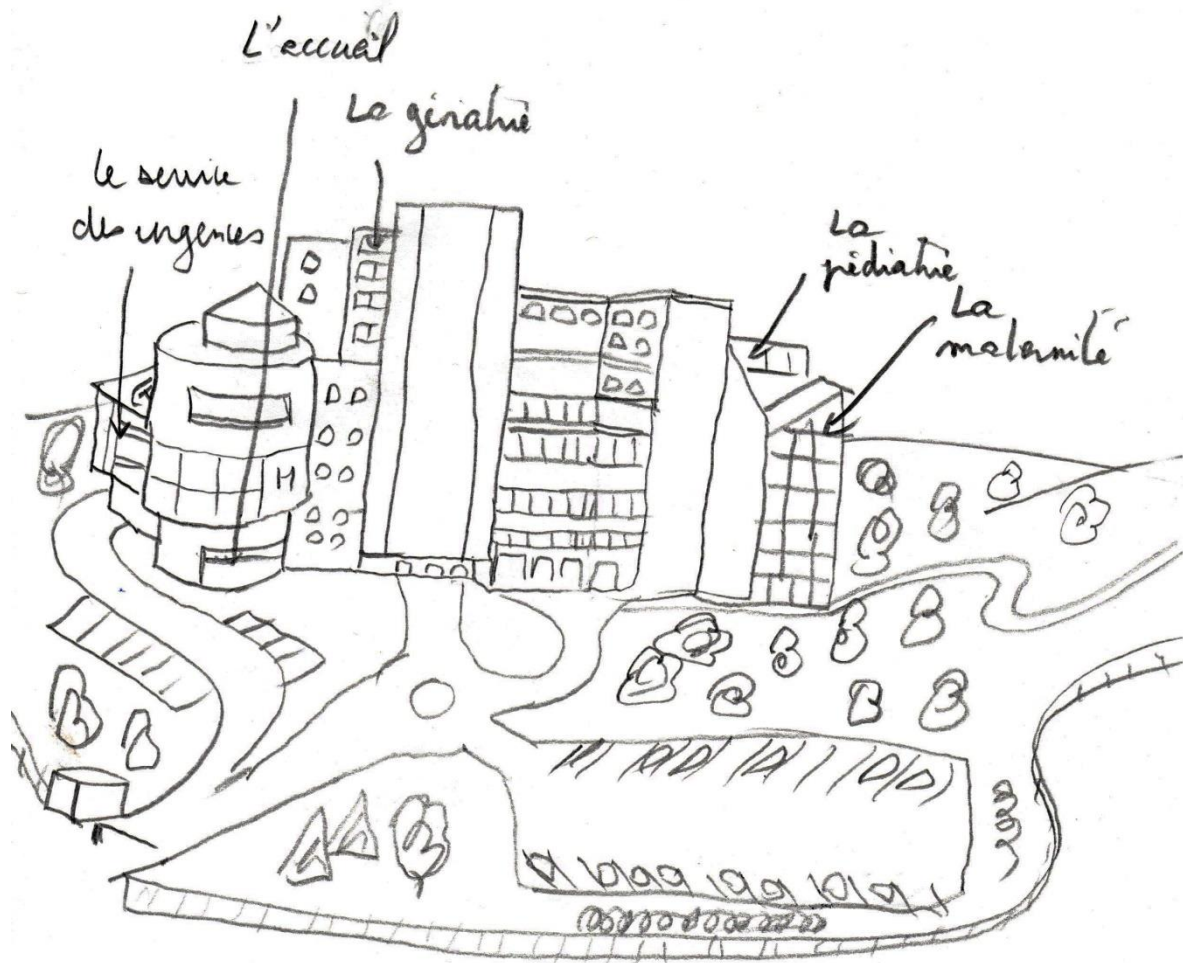


SAINT-MALO
LA CITE CORSAIRE



PORT-NAVAL
VOILIERS AU DOUVILLAGE

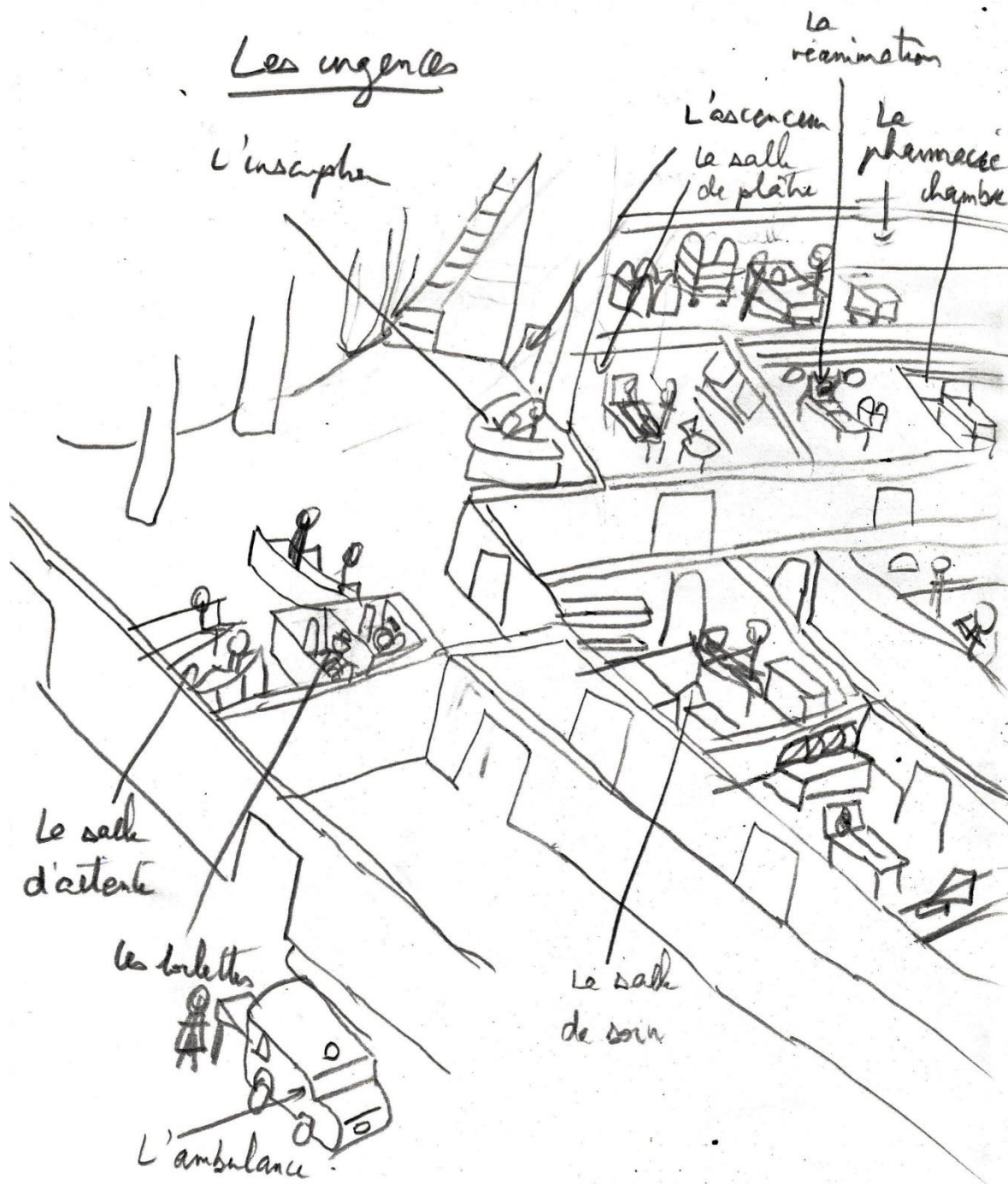
L'HÔPITAL



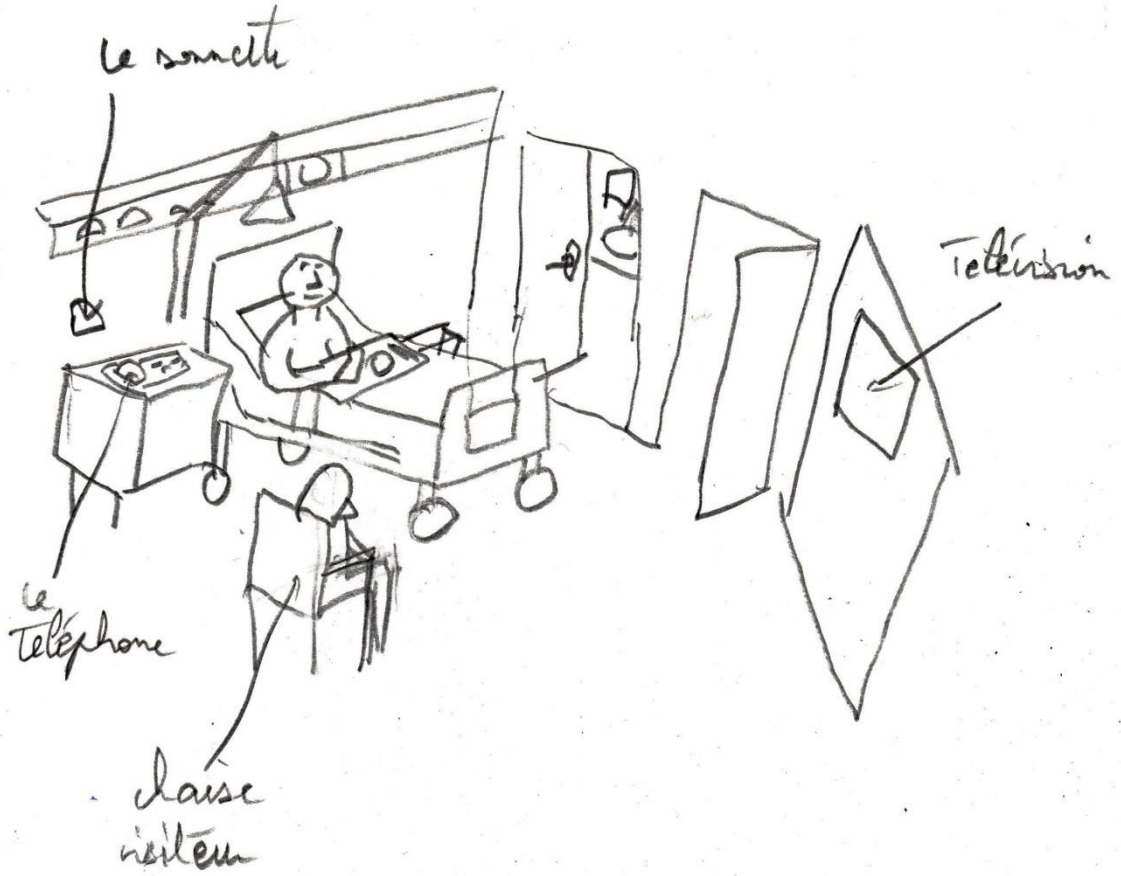
09/05/2017

Frédéric Gilet

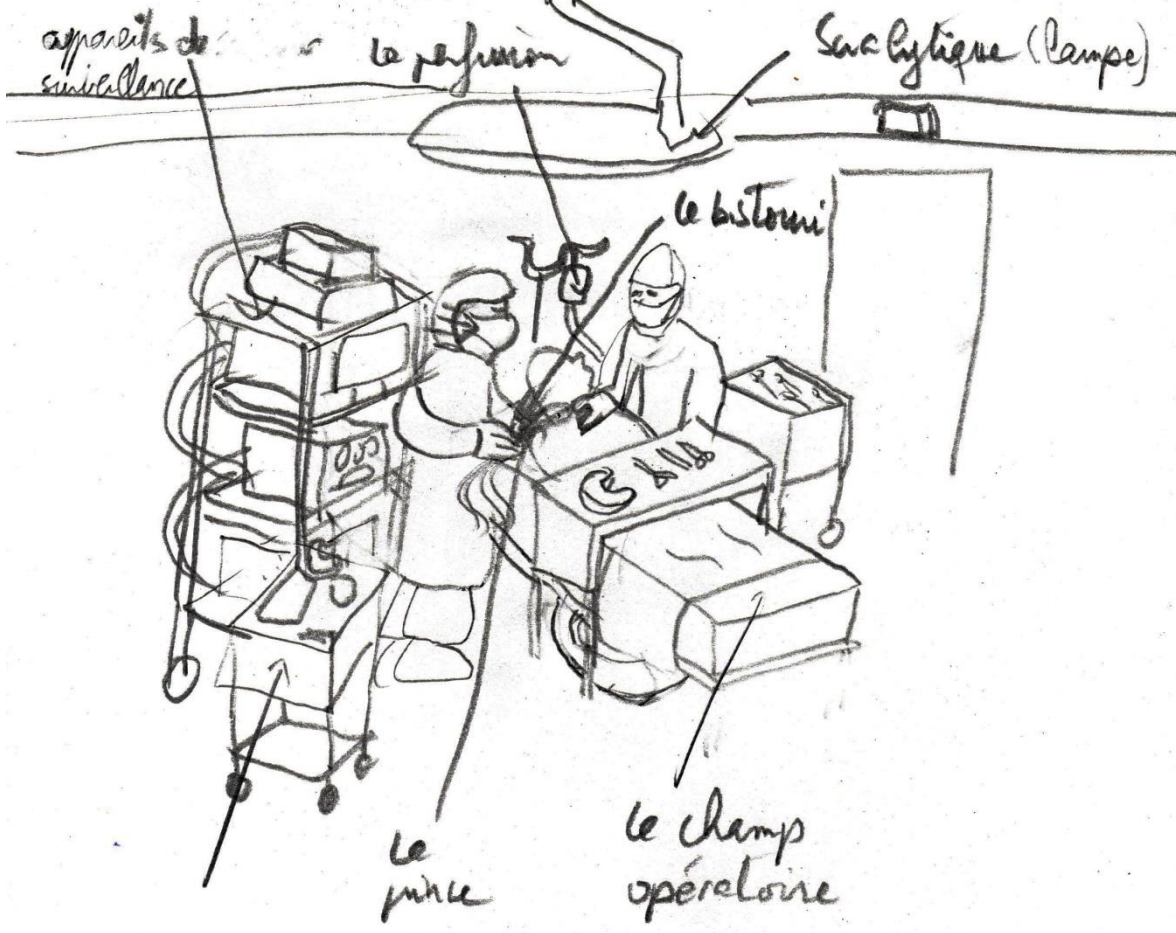
Les urgences



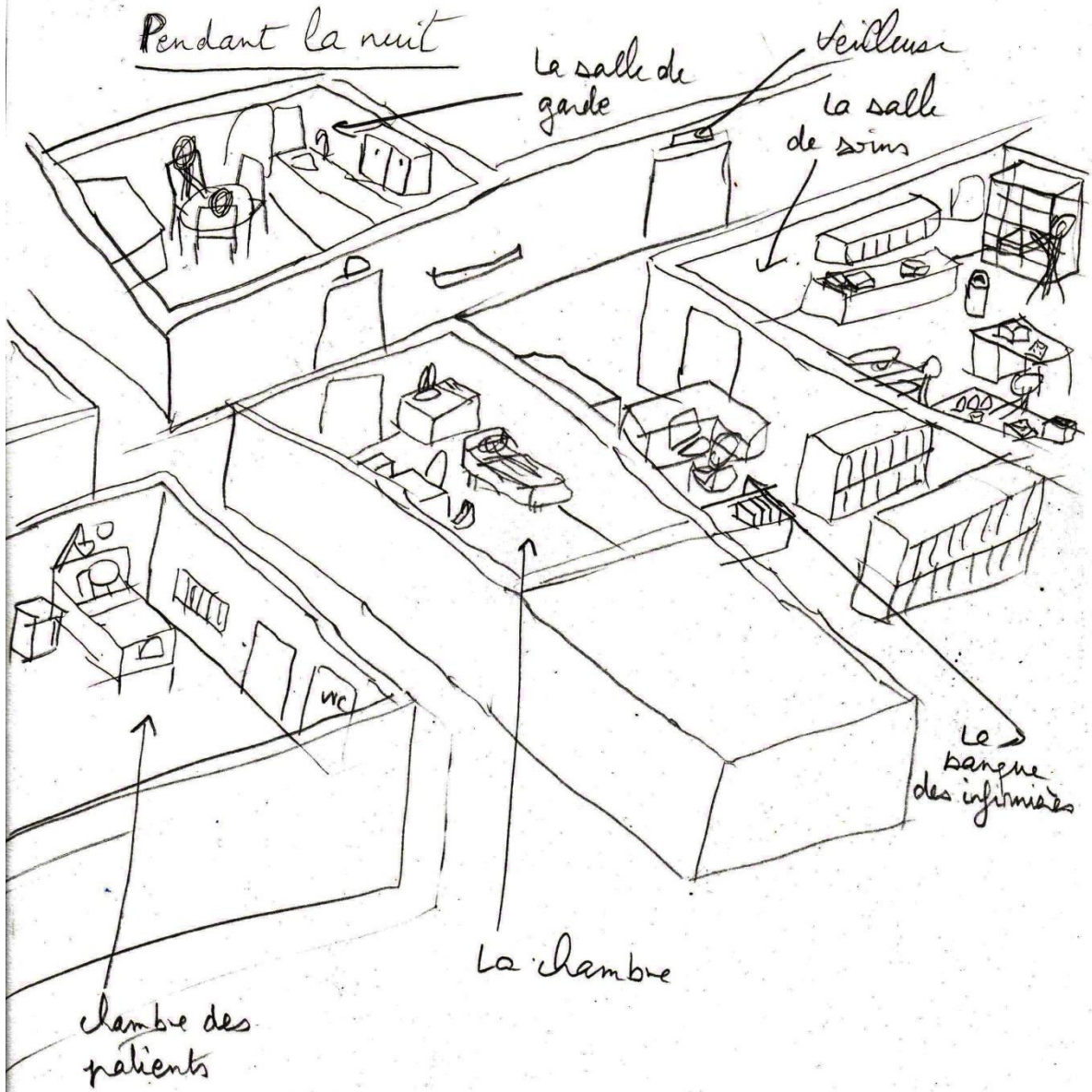
la chambre



La salle d'opération



Pendant la nuit



La journée

7h30



Le réveil

8h



Petit déjeuner
au lit

9h



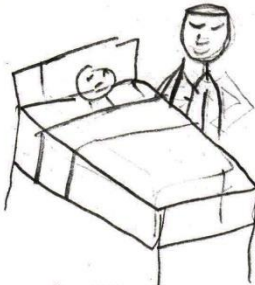
La toilette

9h30



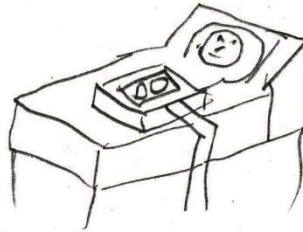
Soins

10h



Visite du
médecin

12h



Dejeuner

15h



Visite

16h



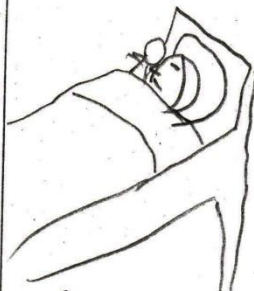
goutte

18h30



Dina

20h

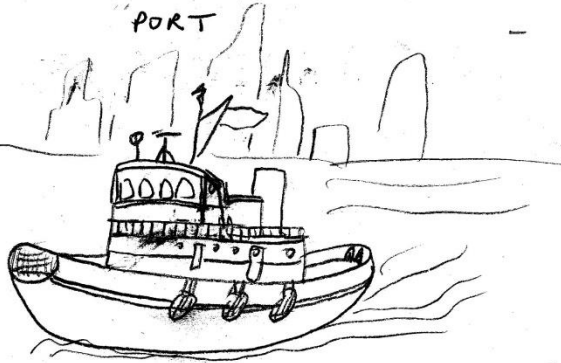


Bonne nuit

LA CRIQUE



BATAILLE
AU
PORT

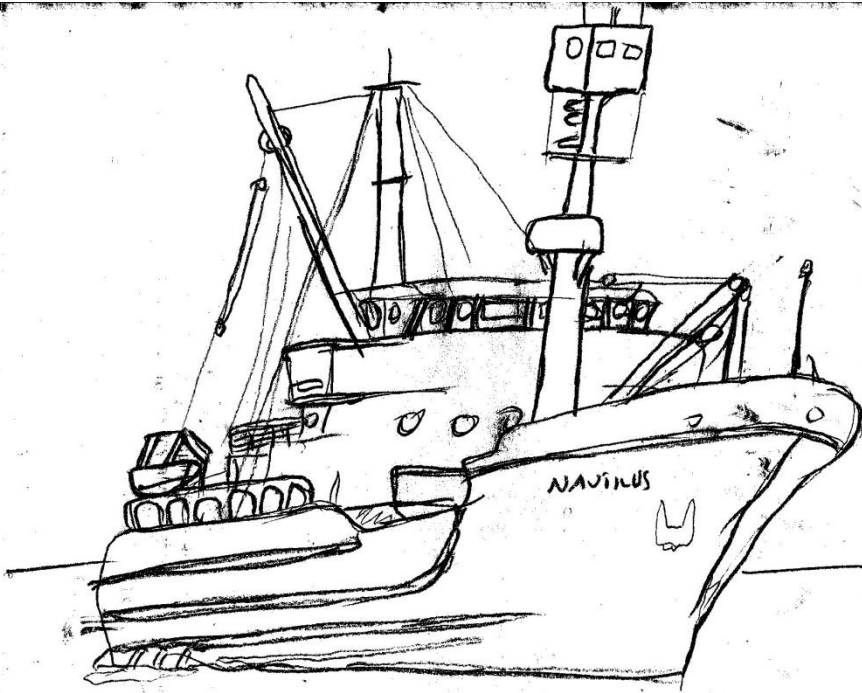


Frédéric GILET

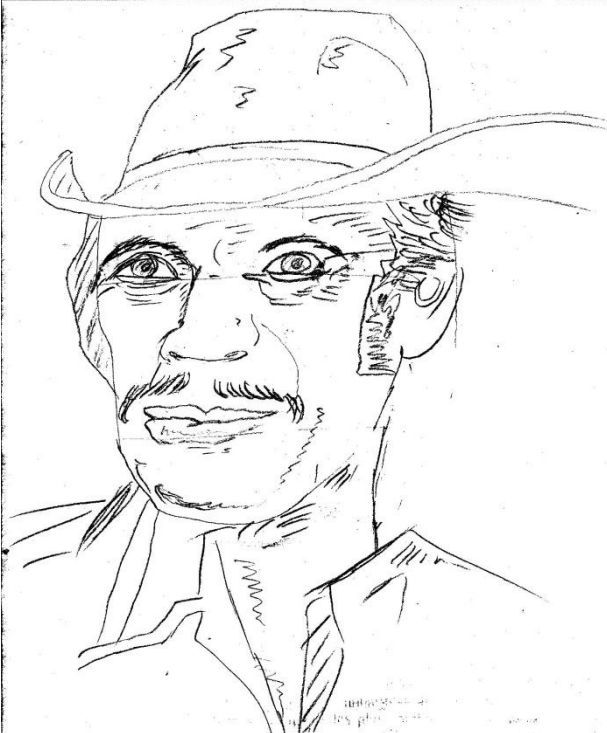
19/01/2017



Un vieux pêcheur me dit: "Je vais te raconter une
histoire."



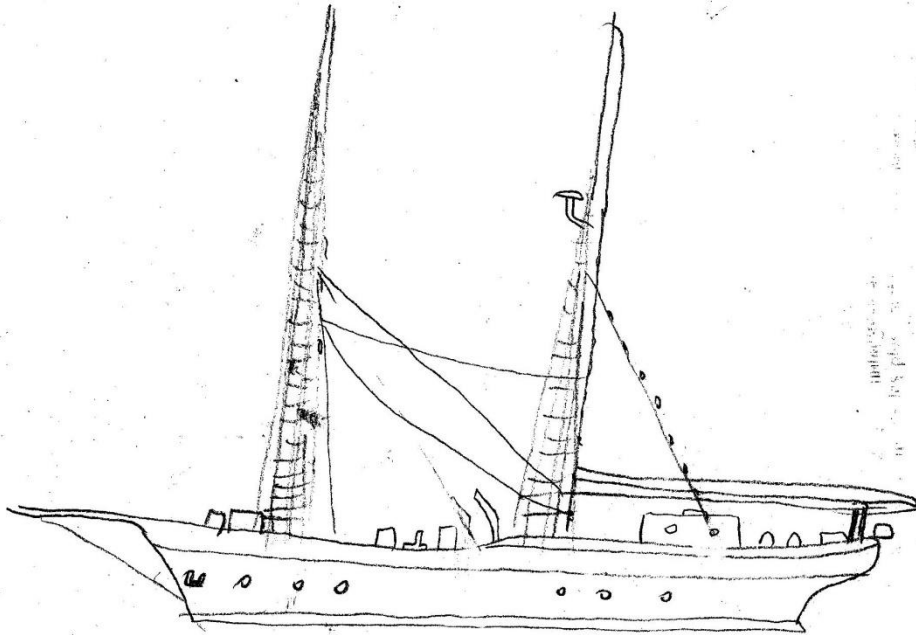
Il était une fois le Navilus, un vieux cargo.



Ray, l'américain au large de son log, en état
d'honneur propriétaire.



Il était marié à une charmante femme qui lui
avait donné un beau bébé.



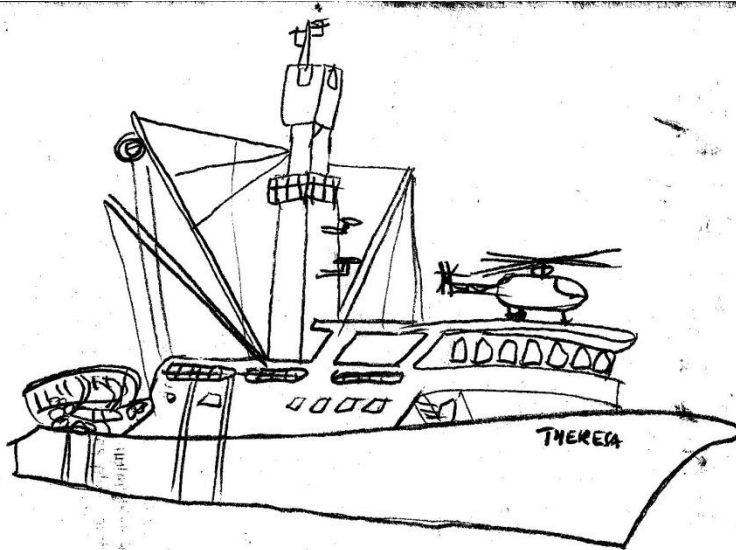
Mais sur le pont de la case vivait Eve.



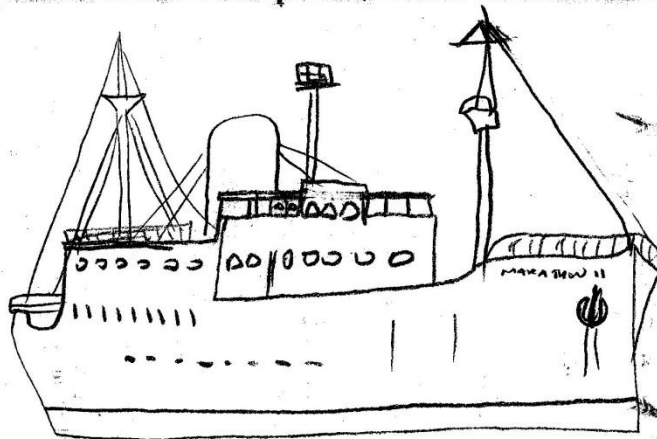
En, n'hésitant, se laissait complètement aller
dans le dépanneur.



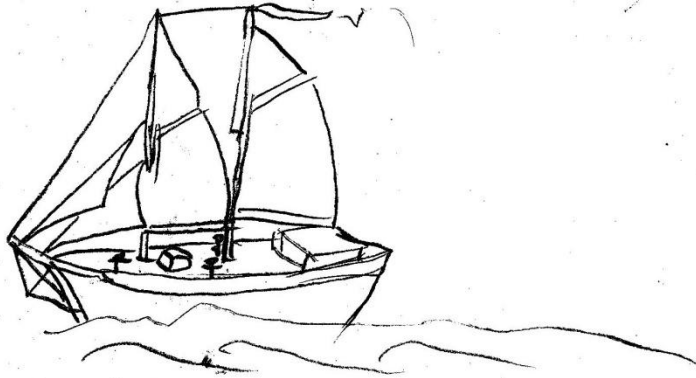
Il faut dire que Dan, son petit copain,
n'était pas très honnête et pas très malin.



Dan possédait le plus gros bateau de pêche de la région.
Il tirait sa fortune de la vente de thon.



Kay et Dan se battaient pour contrôler le commerce
de transport de bananes "Marathon".



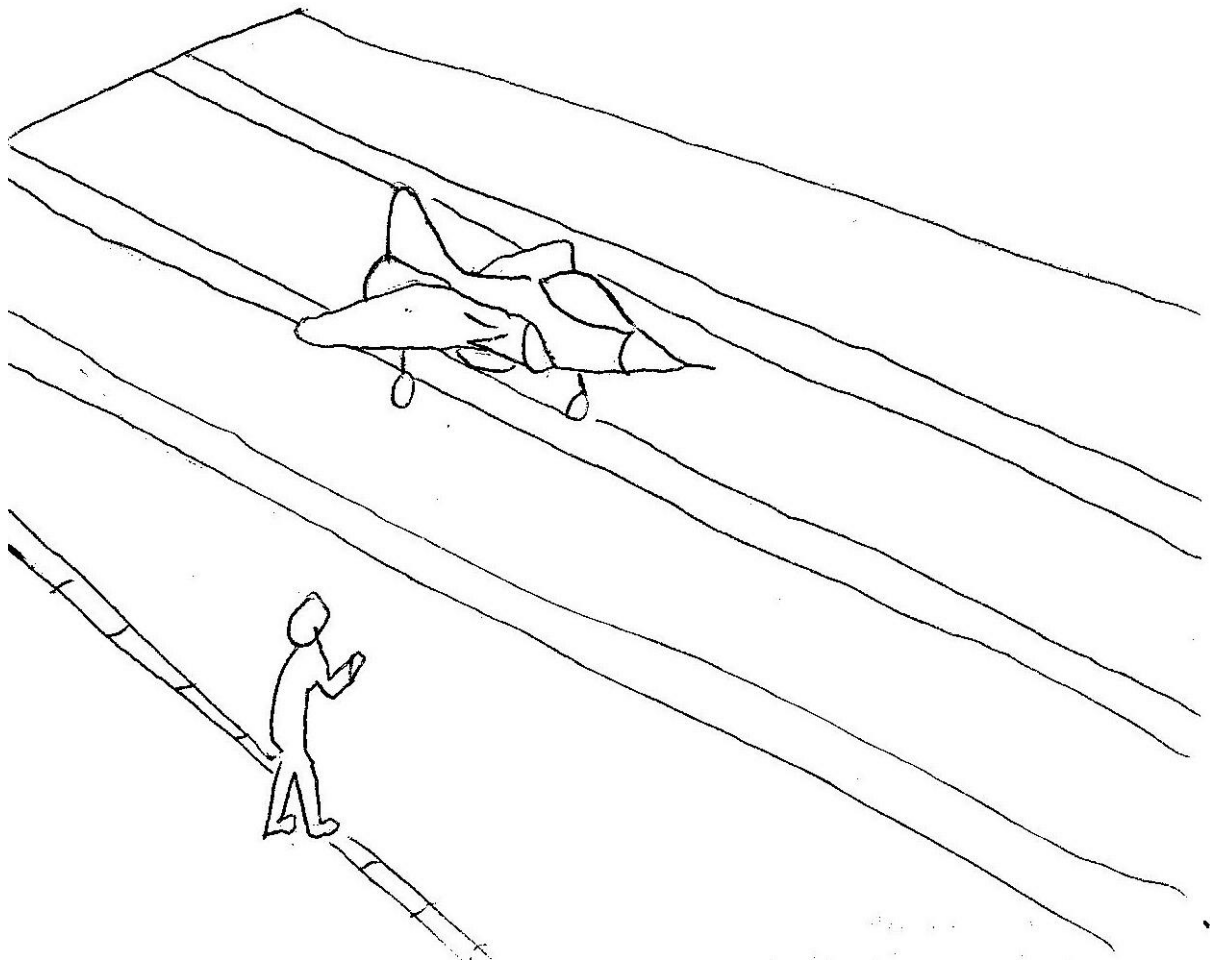
C'est une course de raton qui allait
les départage. Ray le gagne.



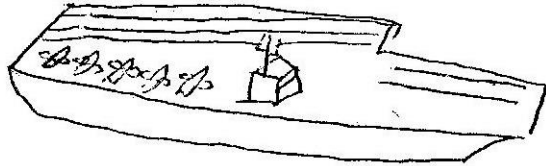
Après le patron du port annonce
que le mauvais Dan avait disparu
de la circulation avec sa
sulfureuse compagne

Fin

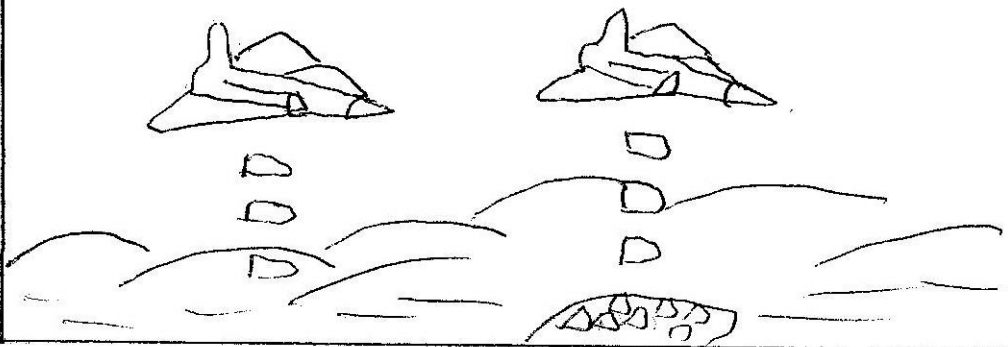
APPONTAGE



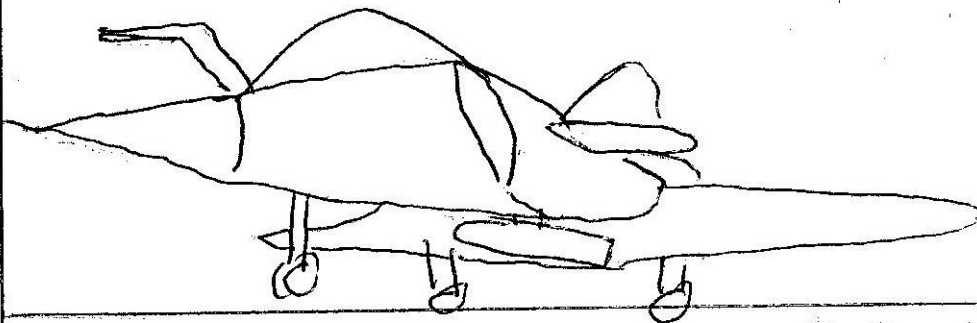
C'était la guerre : le président envoya le porte-avions sur le lieu du conflit



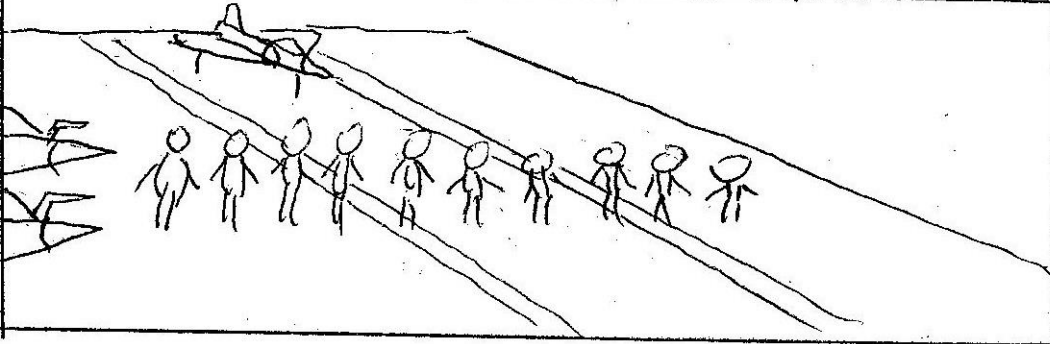
Il devait combattre l'ennemi avec ses avions



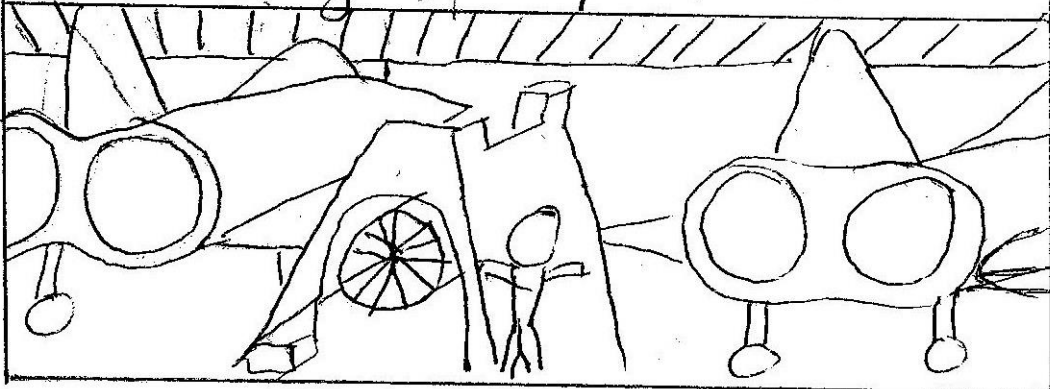
Le pays disposait des meilleurs avions de combat du monde



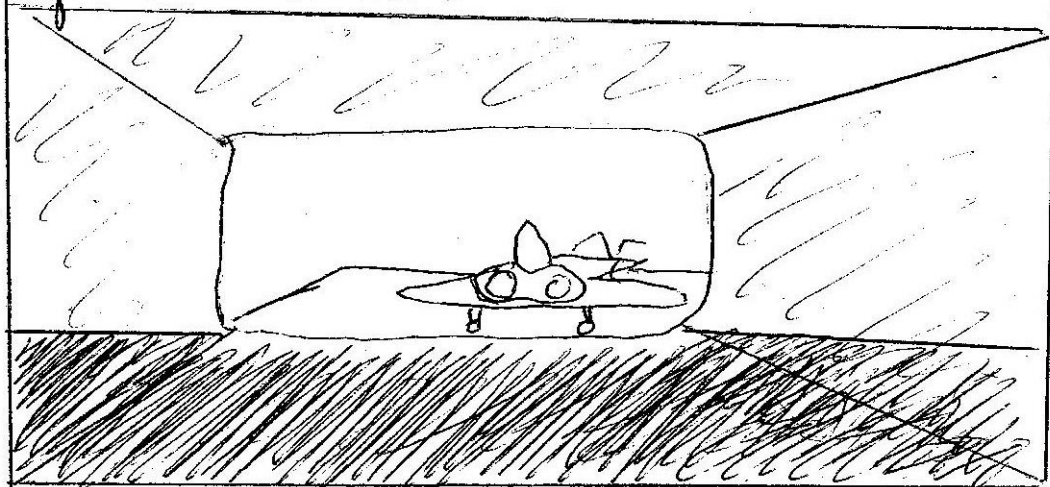
Dès le matin, la "cueillette" par tout le personnel permettait la recherche de débris sur le pont



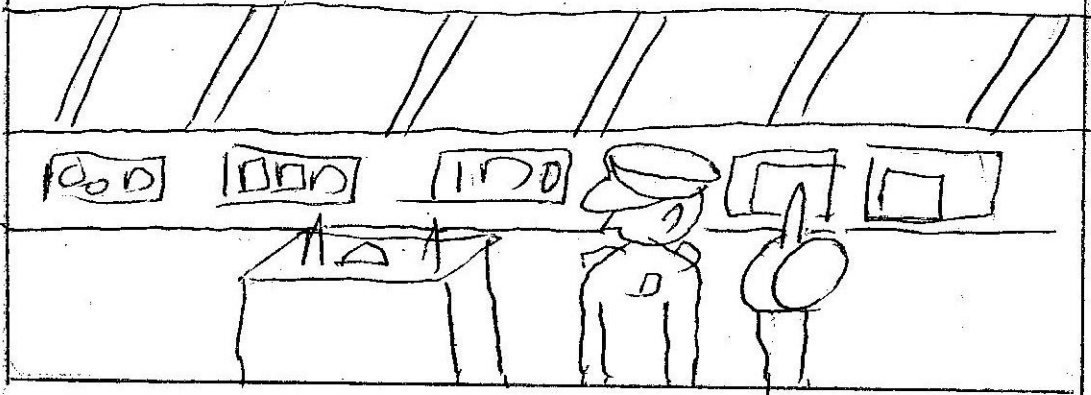
Dans le hangar, on repare



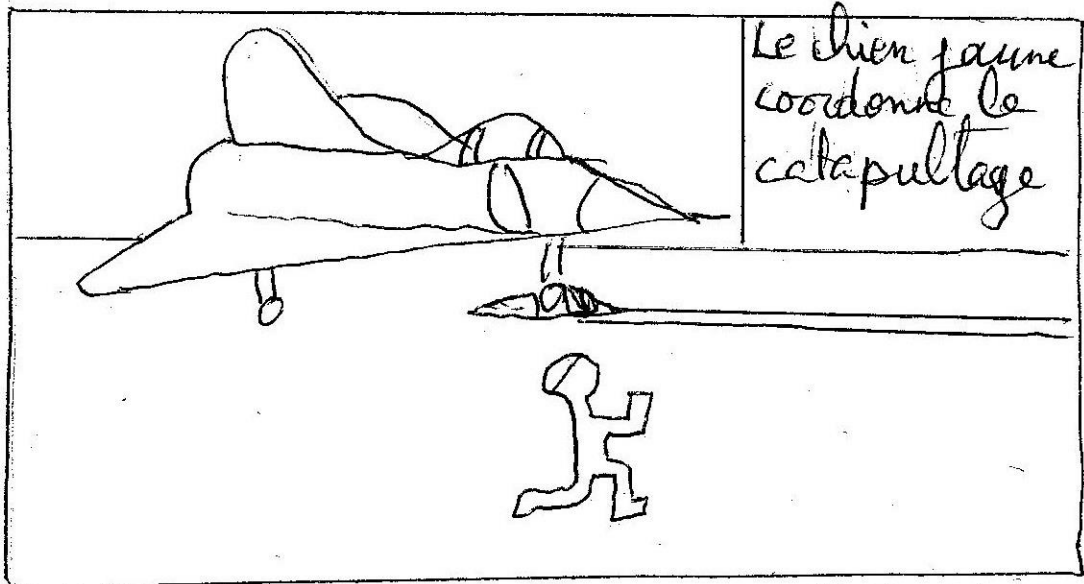
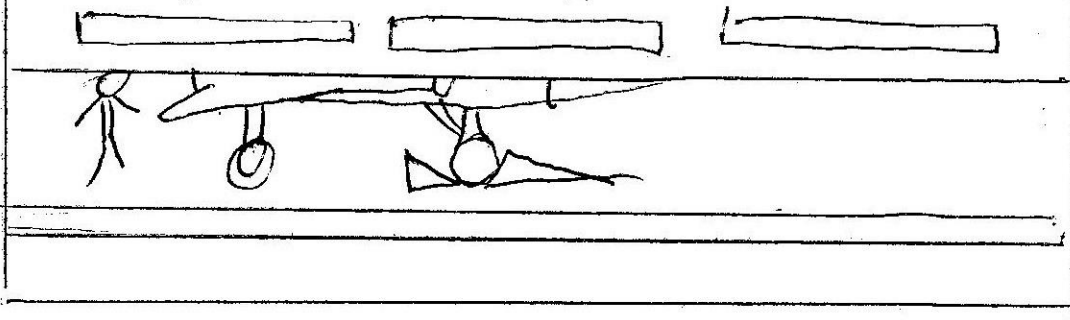
Quand l'avion est prêt, on le monte sur le pont grâce à l'ascenseur



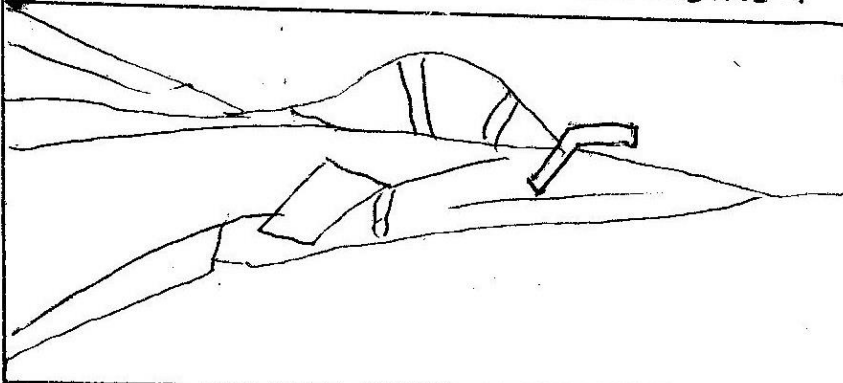
L'amiral, de la passerelle, donne ses ordres.



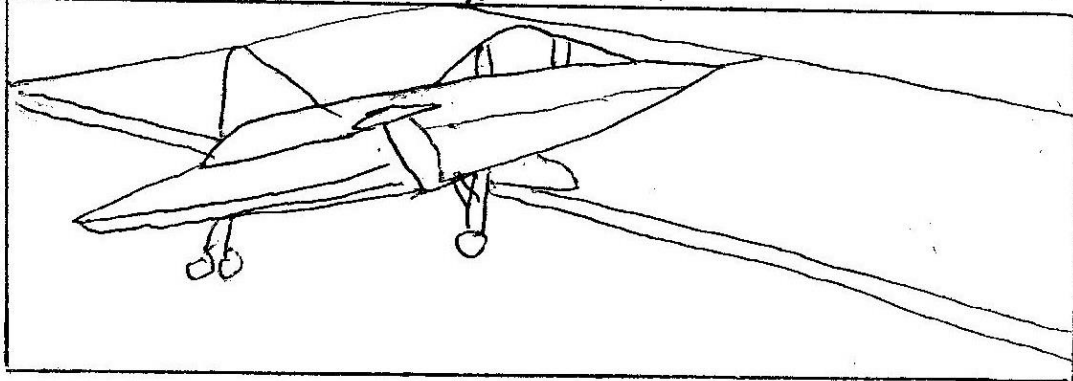
Dans la cabine de catapultage, on obéit et on organise le décollage.



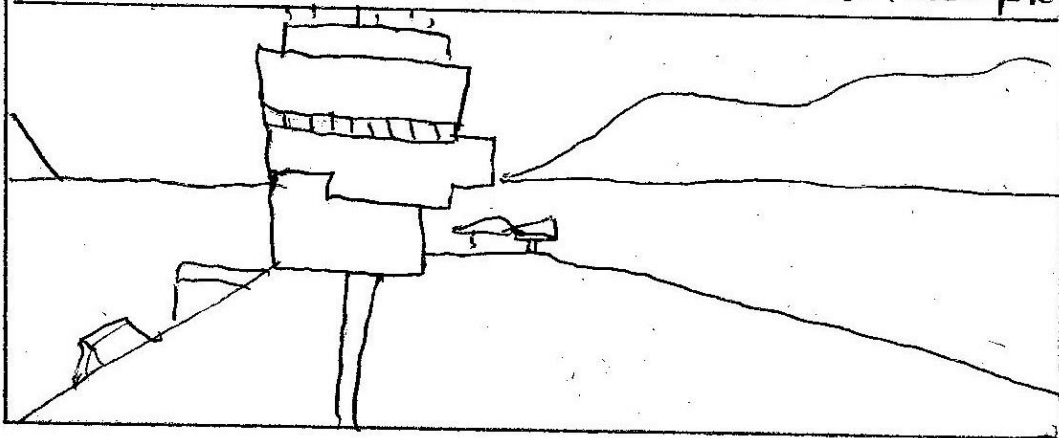
L'avion vole vers sa cible, reconnaissance,
combat aérien ou bombardement



Même la nuit on y pointait

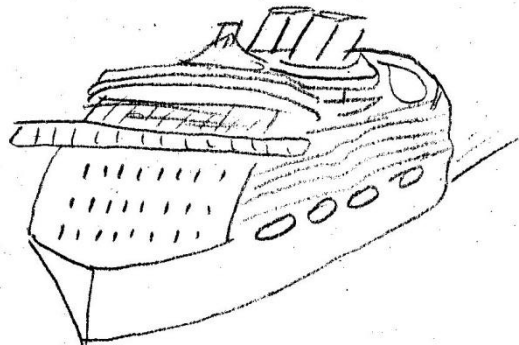


Ainsi on gagne la guerre et le poste-avions
victorieux entre dans la rade. Mission accomplie!



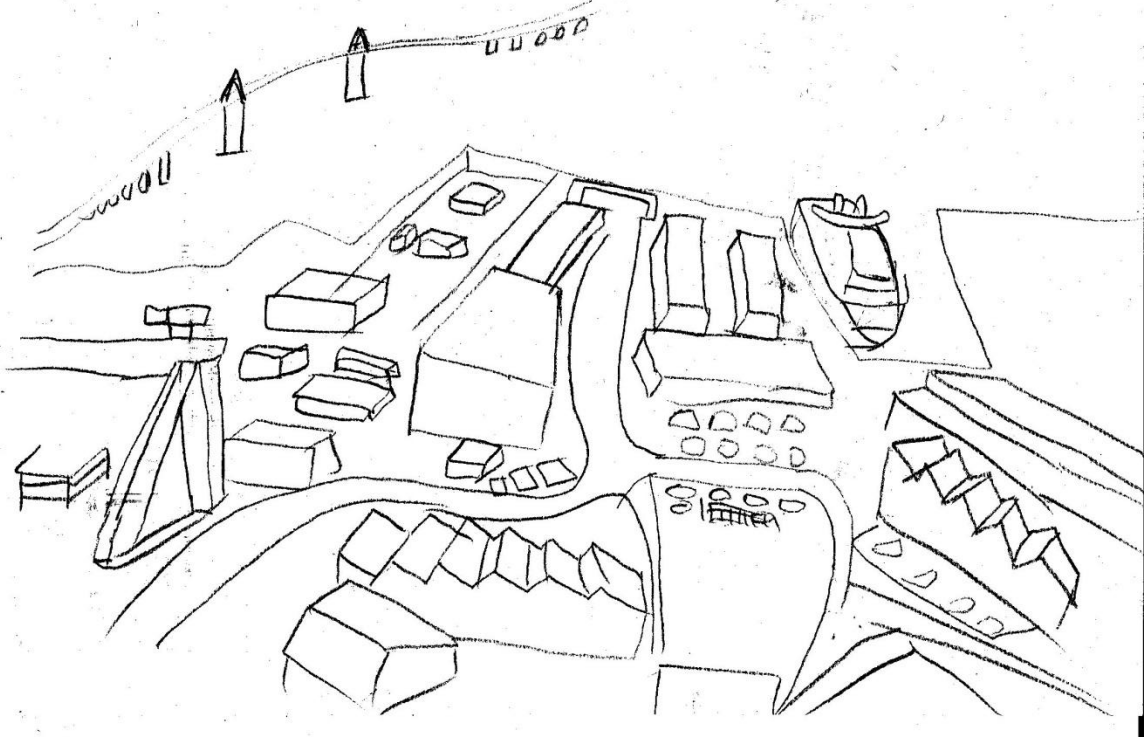
Les Chantières de l'Atlantique

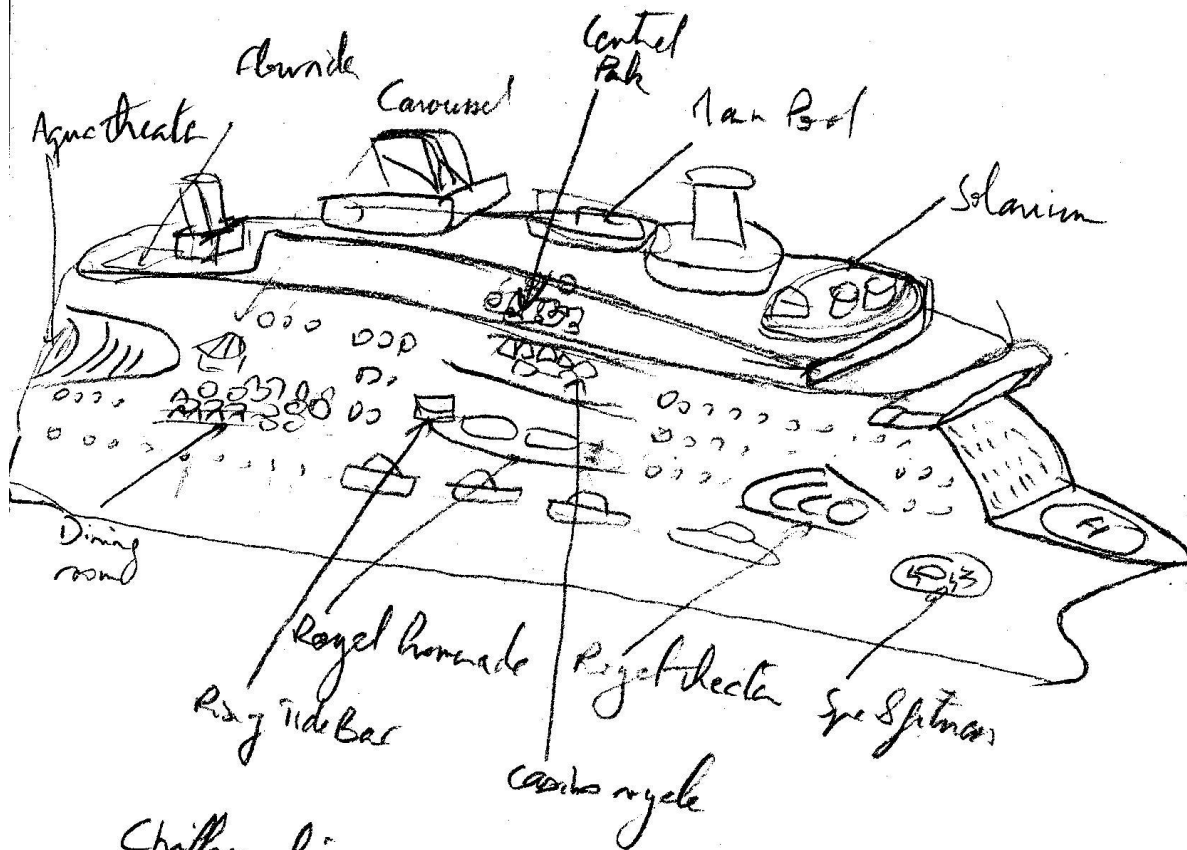
Construction de
L'HARMONY OF THE SEAS



Frédéric GILET

Il faudra 40 ans pour construire L'Harmony of the Seas,
pour un montant d'un milliard d'euros !!!



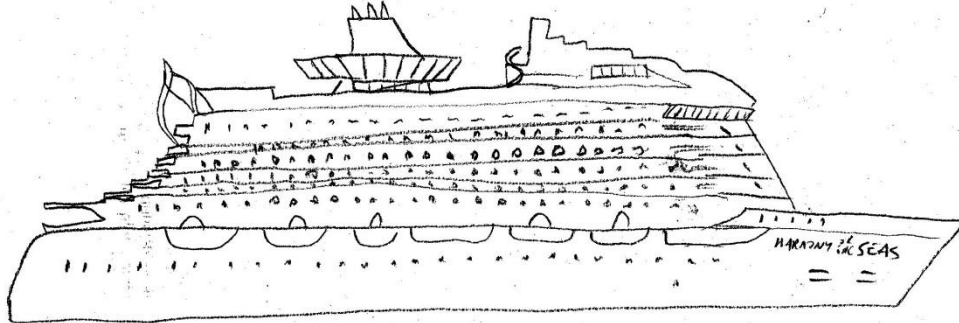


Chiffres clés :

Poids de l'acier : 60 000 tonnes
 Nombre de pièces usinées : 450 000
 Longueur de câbles : 4 000 kilomètres
 Longueur de tuyaux : 460 kilomètres
 Poids lumineux : 100 000

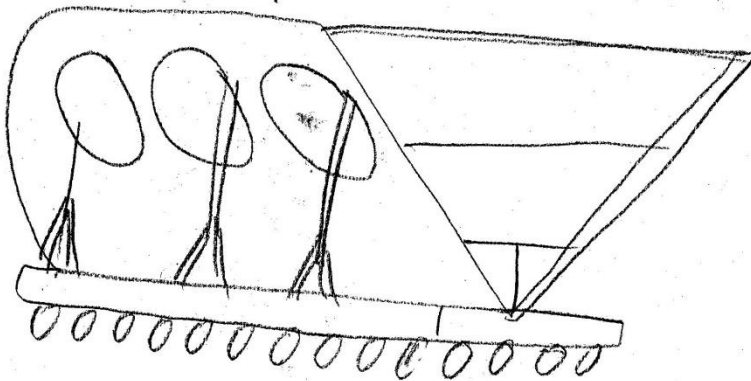
Cuisines : 5600 m²
 Chambres froides : 2000 m²
 Ovens d'air : 7000
 Peinture : 500 tonnes

Le paquebot est dessiné dans les bureaux d'études.

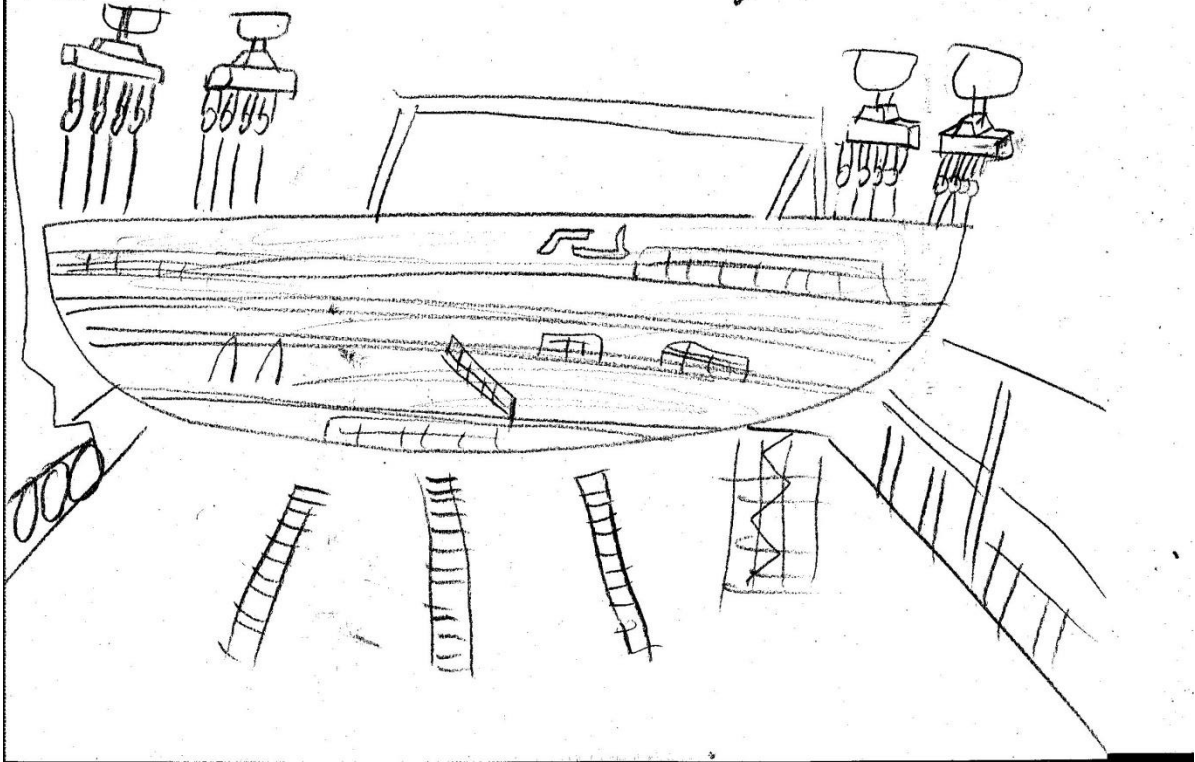


Le commandant est le célèbre armateur de navires RCCL
(Royal Caribbean Cruise-Limited), le

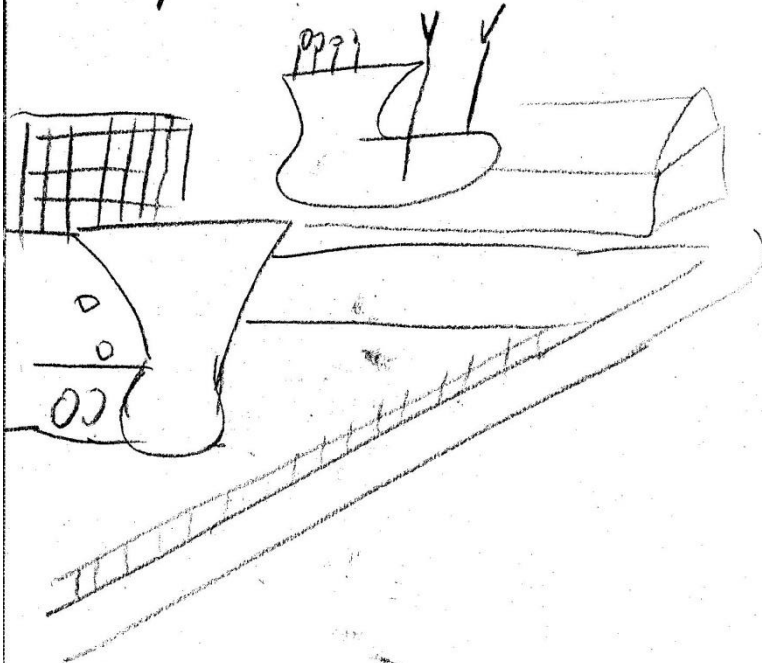
Les bles sont pieusement



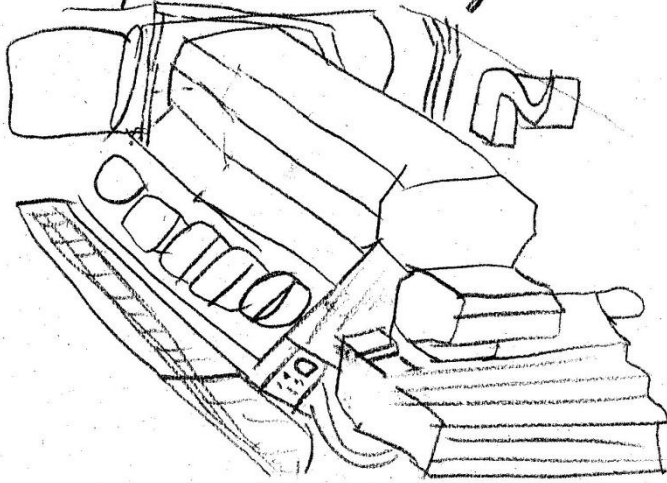
Les blocs de 1000 tonnes sont assemblés dans la forme



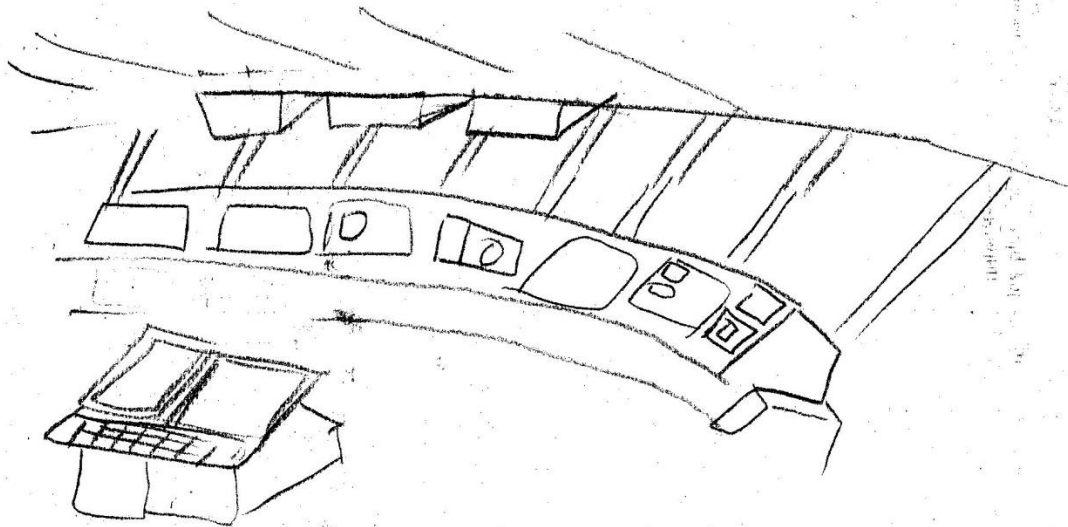
Le pose de l'échelle est un moment important



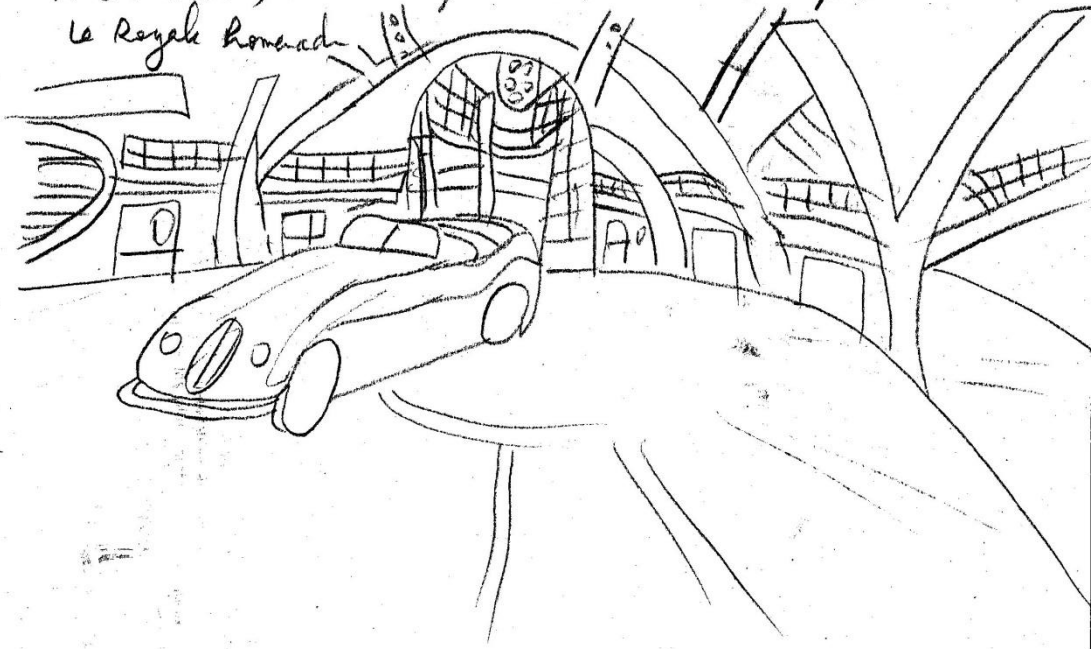
Le poste de matons à défaire



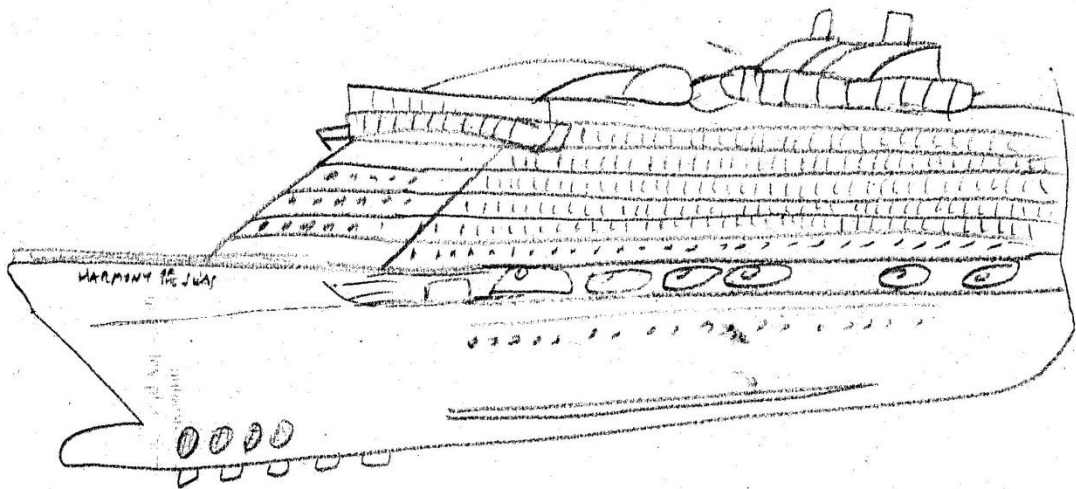
le poste de pulvérisation en cours d'installation



A l'été, tout n'est que luxe, calme et volupté
Le Royal Homard



bet e'ete mis a l'eau !!!



DES HOMMES
ET DES
BATEAUX



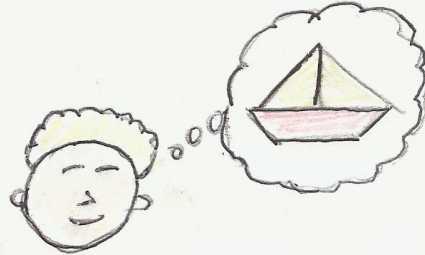
26/11/2016

Frédéric GILET

Il était une fois un
petit garçon nommé Harry.



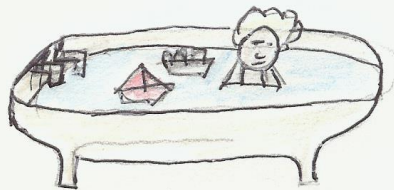
Il rêvait depuis toujours
de naviguer.



Il voulait être capitaine



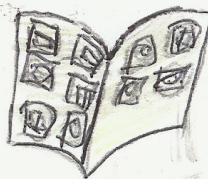
Il jouait dans sa brignole
avec ses bateaux



Plus grand, quand il se mit
à écrire, il tapa à l'ordinateur
l'histoire de paquebots



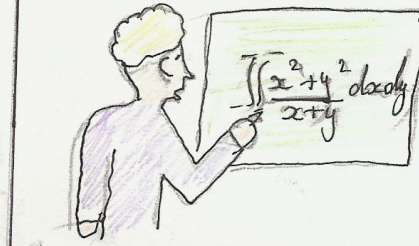
Il collectionnait même les cartes
postales anciennes de bateaux



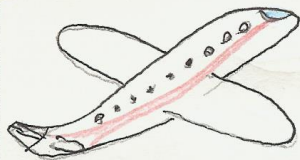
Sa passion l'emmenait lui et ses parents dans les musées maritimes du continent



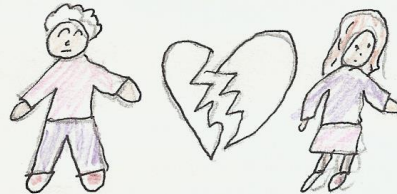
Alors dès l'âge de vingt ans il fit une école d'ingénieurs



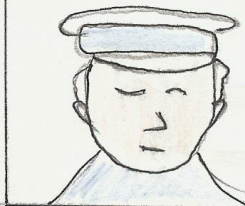
Sa soif d'aventure le mena à l'étranger poursuivre ses études



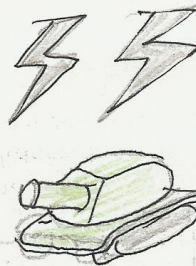
Là, il rencontre son plus grand amour, mais ils se quittèrent



Alors, en rentrant, il décida d'entrer dans la marine nationale. Il était officier de quart.



Il gravissait les échelons quand la guerre éclata.



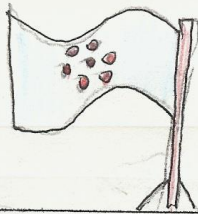
Quand il n'était pas
sur le pont, il écrivait,
dessinait, photographiait.



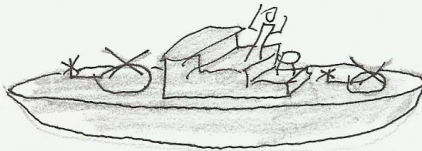
Il se rêvait Saint-Exupéry,
à la fois militaire et artiste.



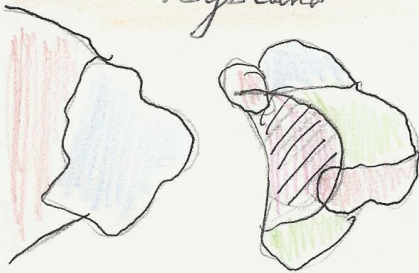
À la fin et à mesure de
ses évolutions artistiques,
il devint le plus patriote
des militaires.



Sa soif de paix par la
victoire le mena à être amiral.



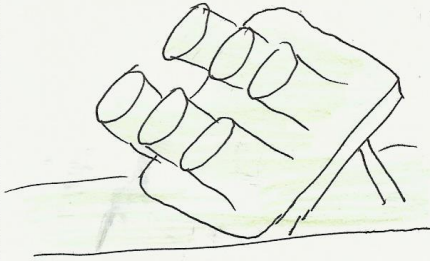
Le pays entier était
mobilisé pour gagner
contre l'Abyssland.



L'amirauté et ses alliés obnaient
à Harry comme consigne d'éliminer
la marine adverse.



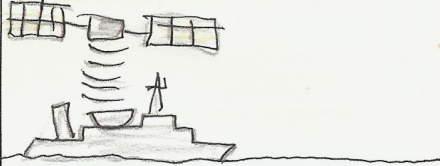
L'ennemi était puissant et menaçant. Il allait avoir la bombe nucléaire.



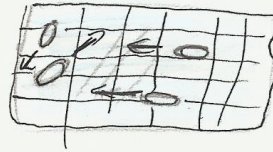
Le pays d'Harry, les Etats Libres d'Engamine, lança un nouveau satellite décisif



Harry avait donc les moyens pour couler la marine adverse qui menaçait sa flotte depuis un an.



Harry élaborera une stratégie de division de l'ennemi repéré. Il fallait prendre par surprise les navires un par un



Il appliqua sa tactique, pendant un seul navire. Il lamina la flotte ennemie en trois jours



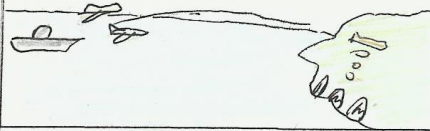
L'information qu'il avait gagné se répandit aussitôt



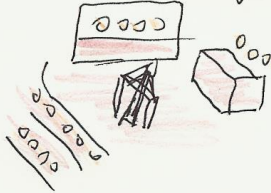
L'ennemi, désorganisé, lutte encore sur terre. Il semait la terreur par sa barbarie



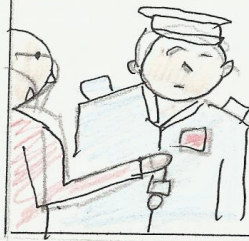
Harry bombardait les positions ennemies à partir de ses porte-avions



Après quelques mois de lutte acharnée, le défennemi fut acculé à la défaite. Capturé et emprisonné, il fut jugé



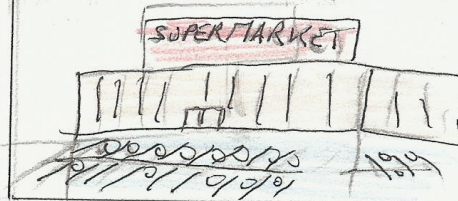
L'ennemi fut mis en prison à vie. Harry reçut la plus haute distinction militaire.



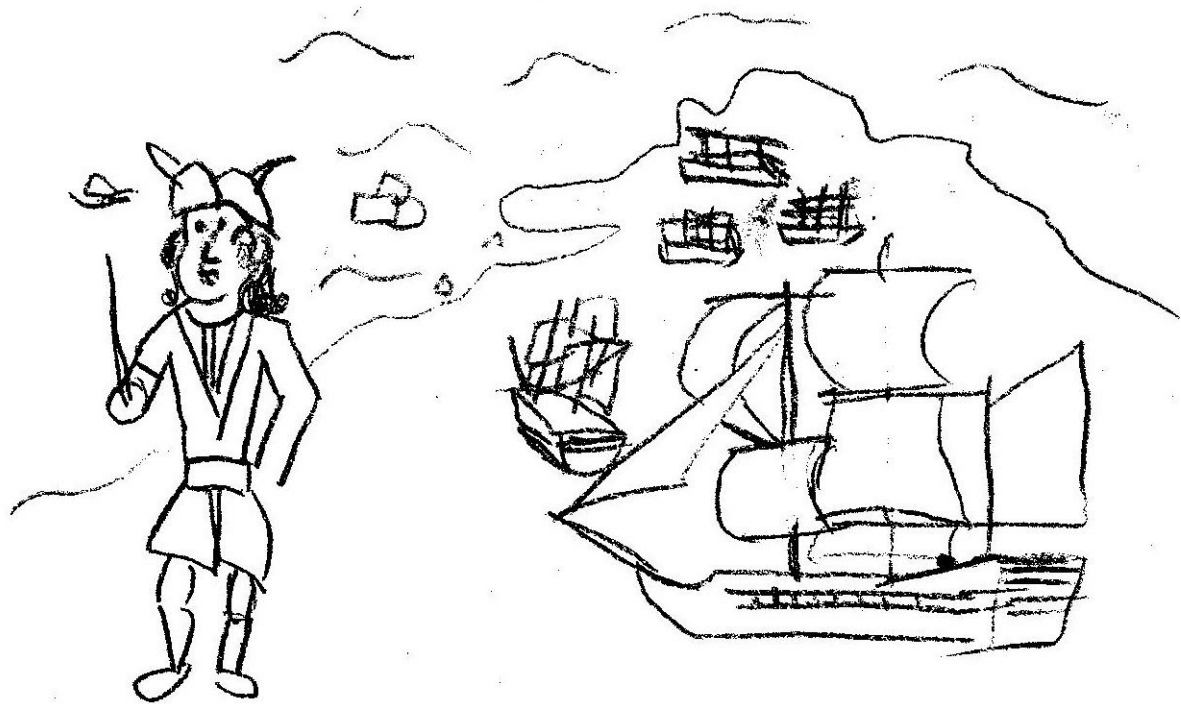
Tandis que les grands faisaient l'ordre du monde, Harry décida de changer de vie. Il devint un petit entrepreneur honnête et loyal



Il allait être le précurseur avec ses entreprises innovantes, d'une période de prospérité où les hommes, en commerçant, allaient bannir la guerre.



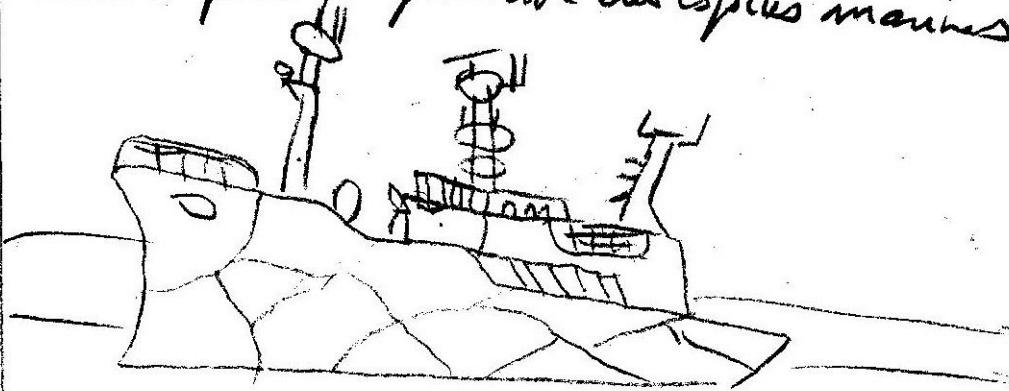
HISTOIRES DE MERS



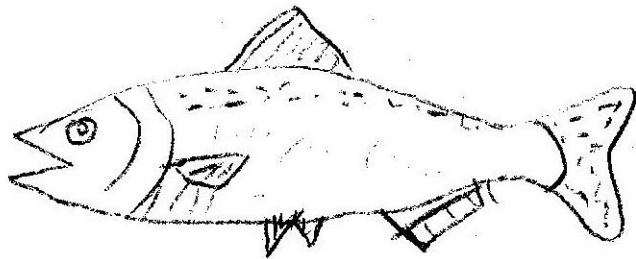
Janvier 2017

Fredéric GILLET

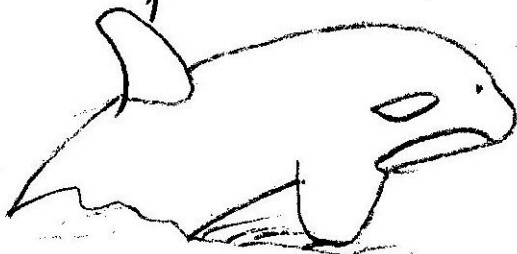
Des organisations non gouvernementales arment des navires pour la protection des espèces marines



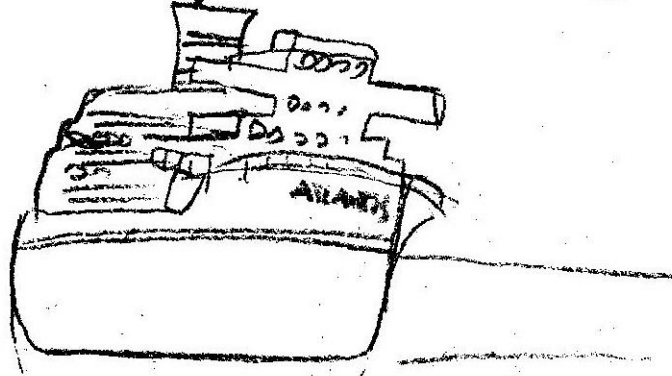
Cette mer norvégienne qui est un formidable vivier à poissons, comme le saumon.



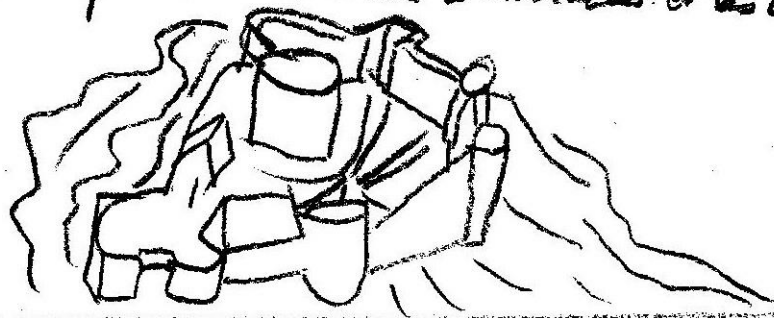
Même les pingouins sont aujourd'hui menacés, il s'agit



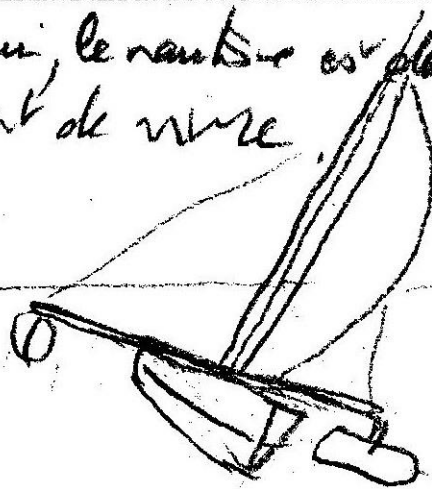
L'océan est resté le meilleur moyen de voyager
entre les continents pendant des siècles



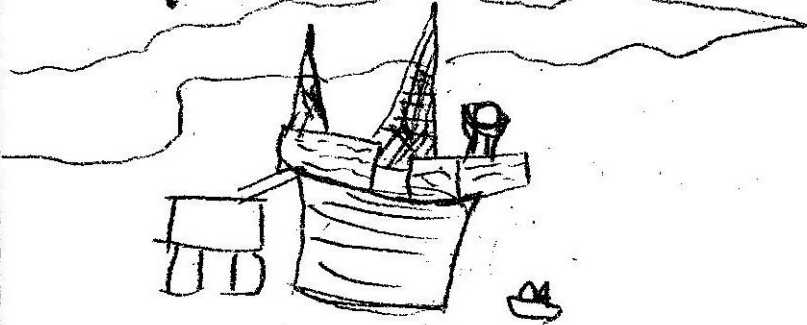
L'homme défendit donc ses caps marqués avec
des forts pour préserver les routes commerciales et les côtes



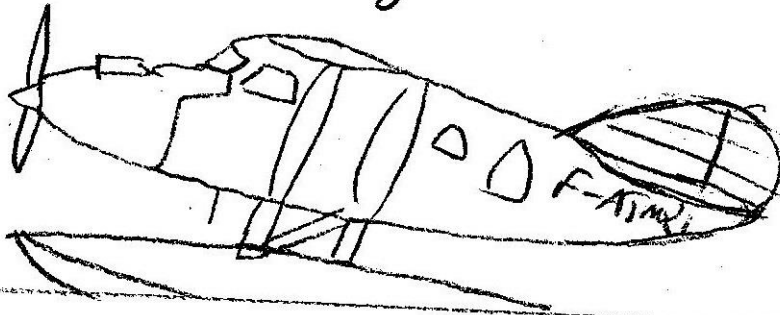
Aujourd'hui, le navire est devenu un sport,
un état de vivre.



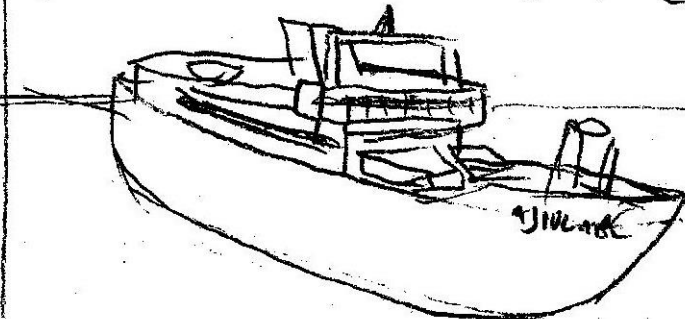
La mer est source de richesses, en une
plate-forme pétrolière.



Entre ciel et mer, le hydravion inaugure les
lignes postales et passagers.

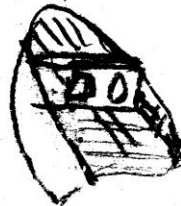
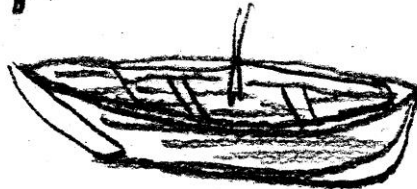
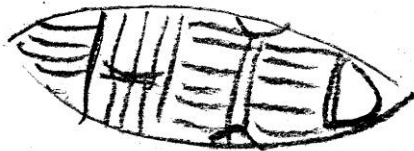
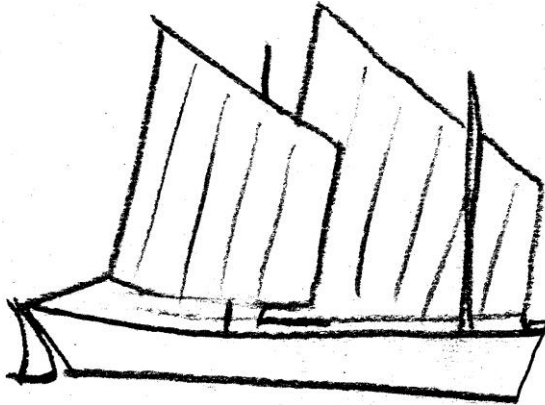


Le service public se rebrousse jusqu'à Antartique
avec la desserte de l'Atalante.



LA PARADE

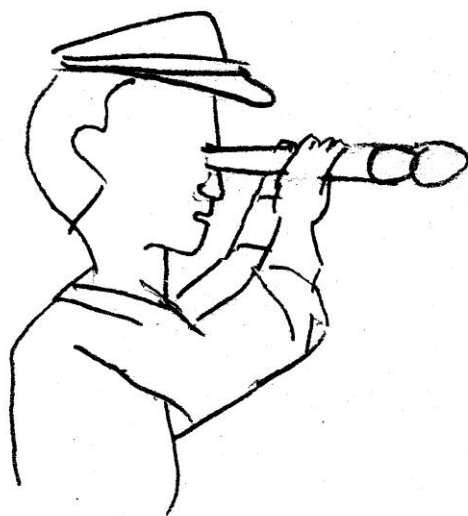
NAVALE



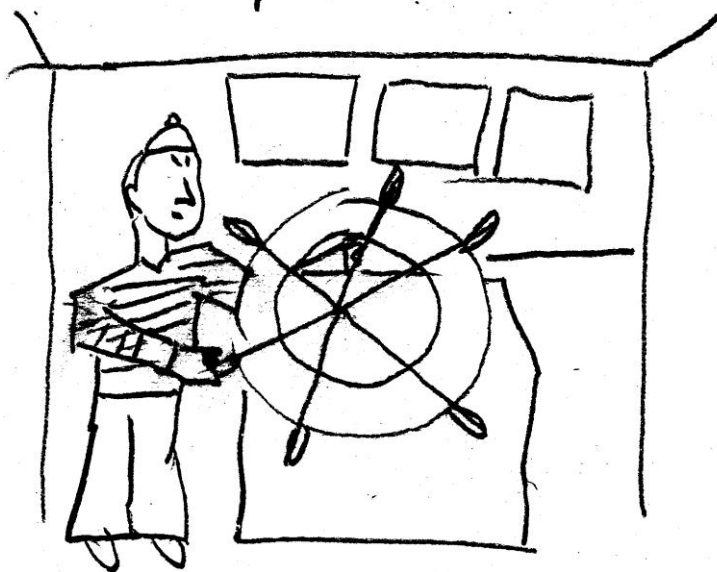
08/07/2017

Frédéric GILLET

cap vers le large, à l'heure de la pêche navale



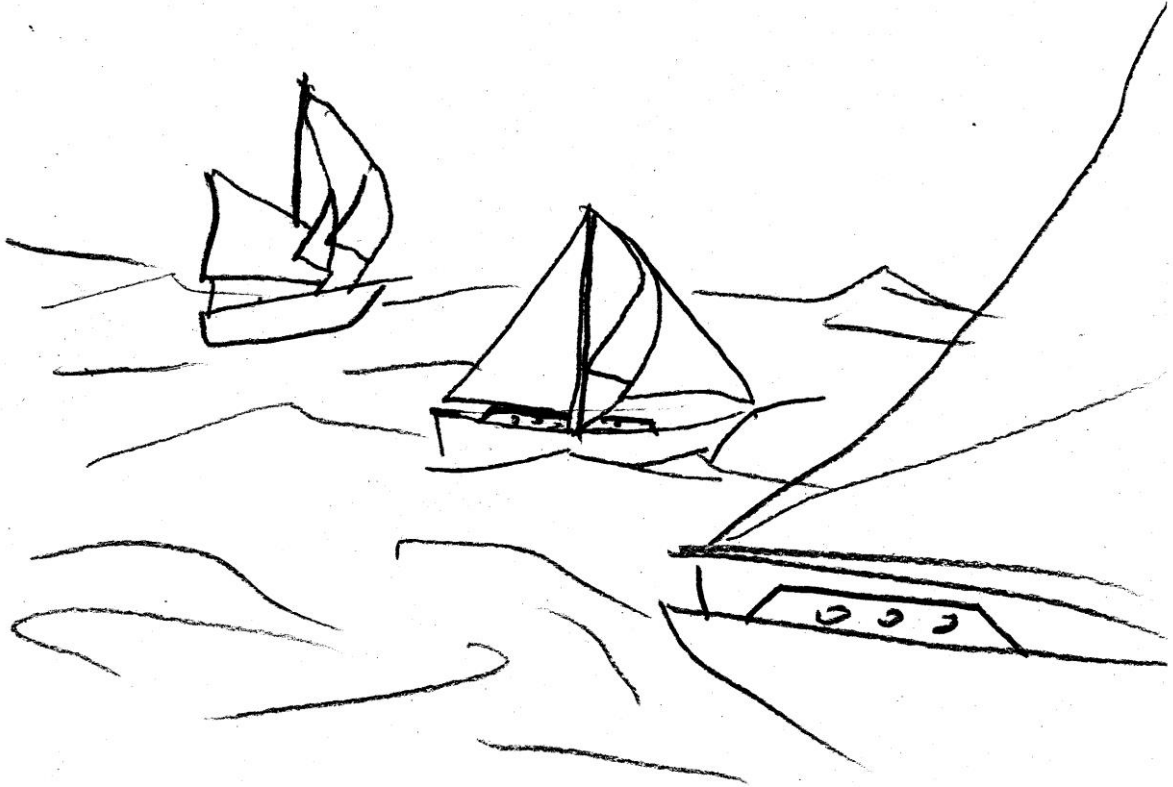
Bien capitaine, libère toute -



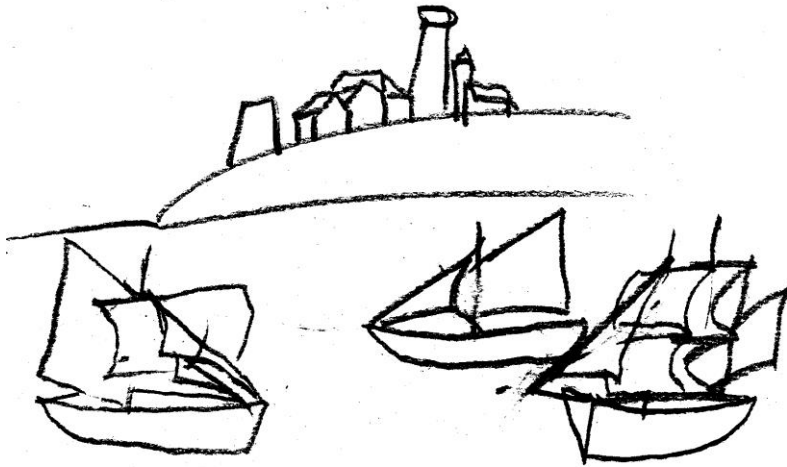
Envoyez les messages que nous sommes prêts.



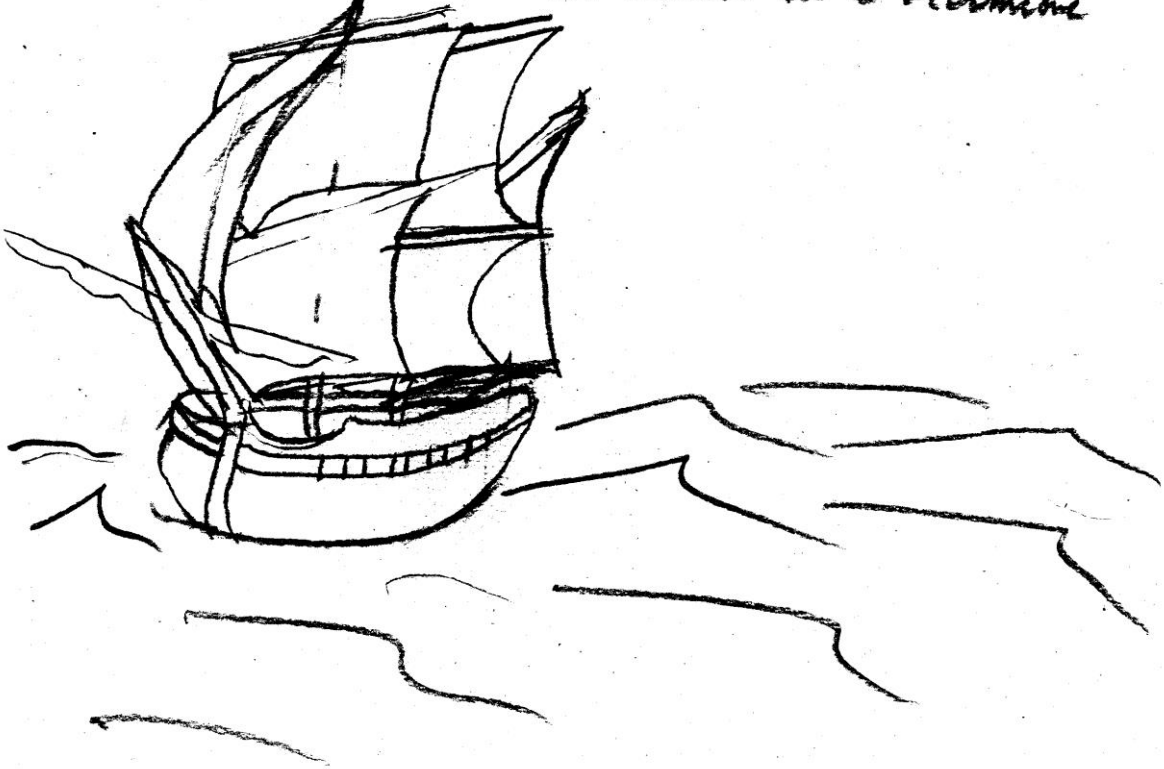
La parole commence alors...



Le panch continue dans le ved de Bras



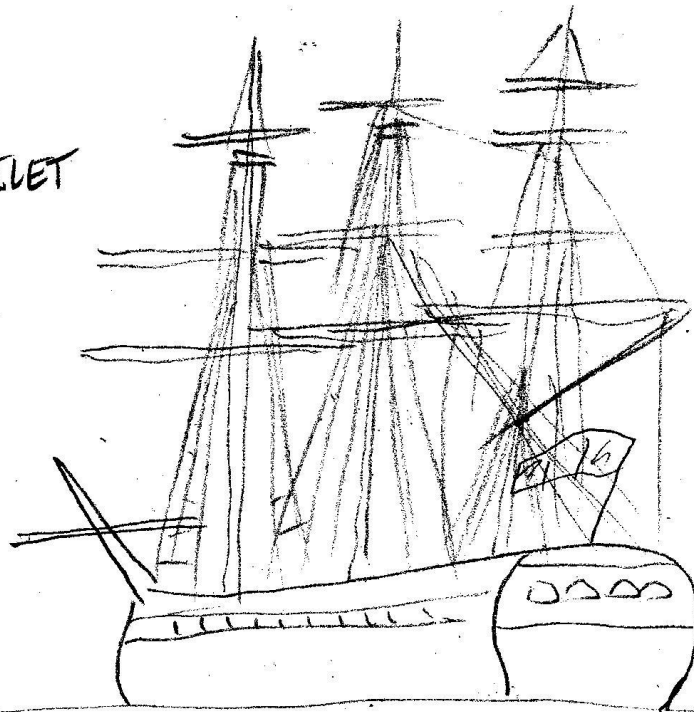
elle se termine par le démantèlement de l'Herminette



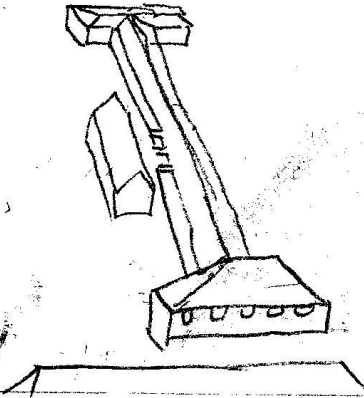
L'AVENTURE DE L'HERMIONE

Fredenc GILET

15/12/2016



Rochefort, 4 juillet 1997



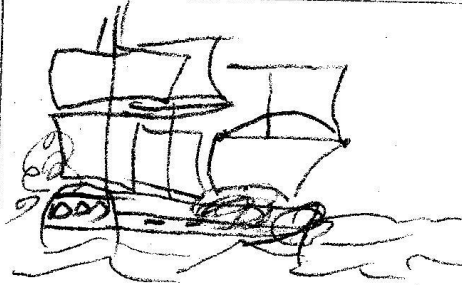
Déménagement du projet Herminion
à Rochefort



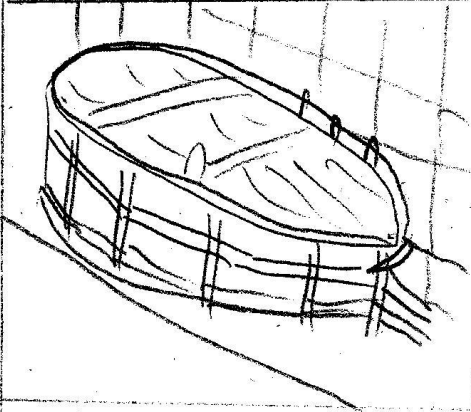
Sur les traces de Lafayette...



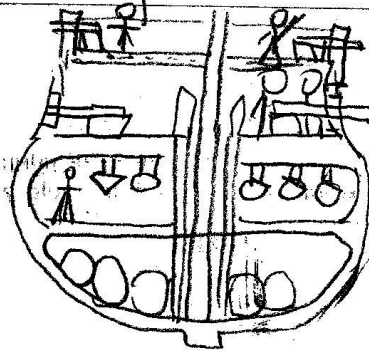
deux cents ans plus tôt, en 1780



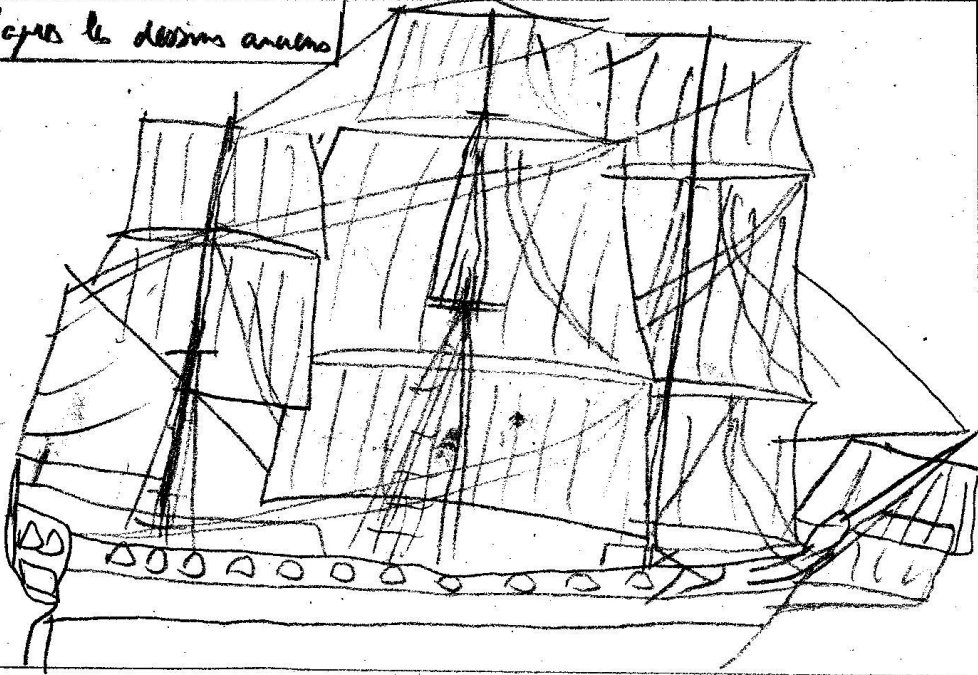
La reconstruction par un
chantier d'artisans



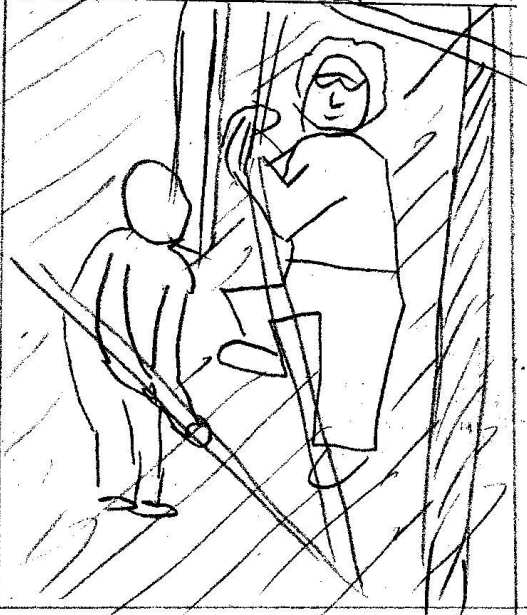
La pièce sur constante presque
à l'échelle



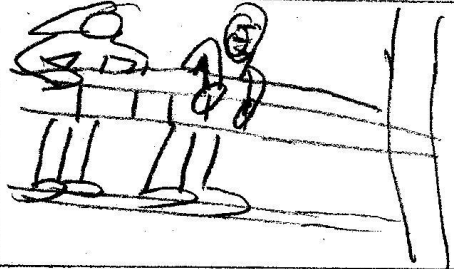
D'après le dessin ancien



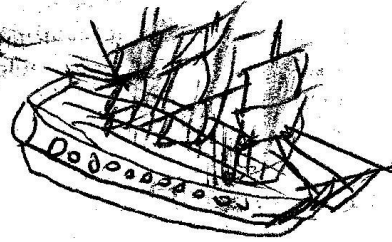
Le navire, une fois construit,
fit route vers les Amériques



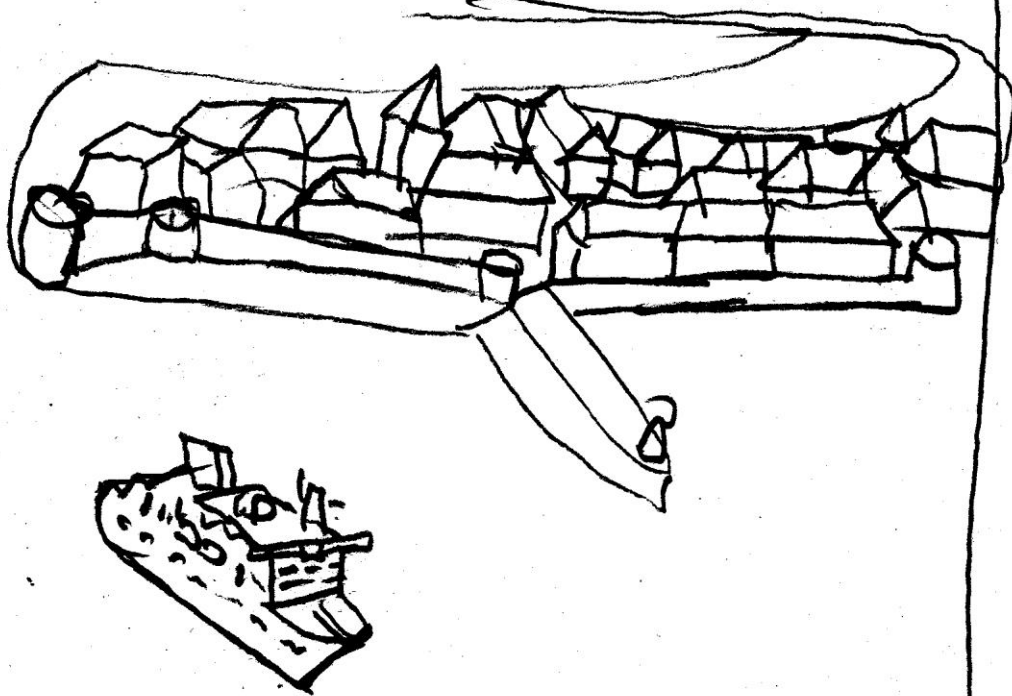
Dans les mers.



Ainsi on l'appela un long temps
un le epple Hermione

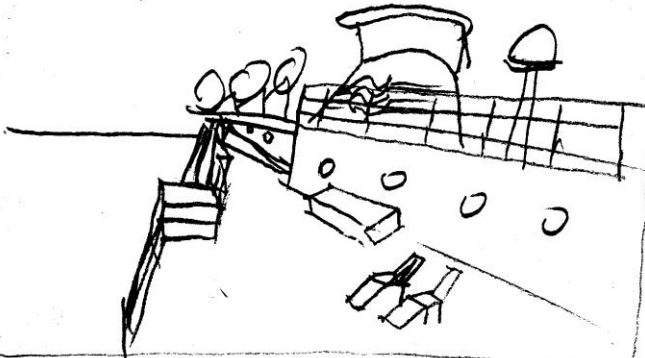


UN FERRY AU DÉPART



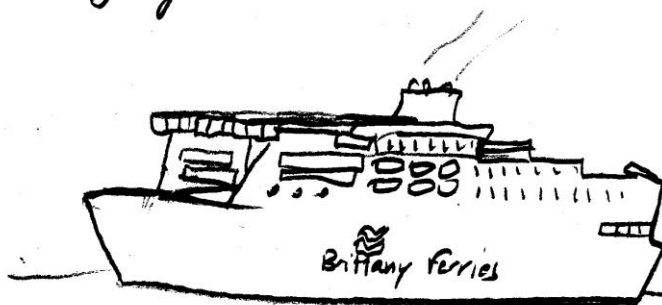
Il était une fois la famille
Gilet en partance pour
l'Irlande à partir de Roscove.
Après avoir embarqué la voiture,
ils montèrent sur le pont pour
assister au départ.

Le port extérieur



Les embruns
lunhaient leurs visages,
et ils s'installèrent
sur les transats pour
profiter des vents
marins.

Le ferry en mer



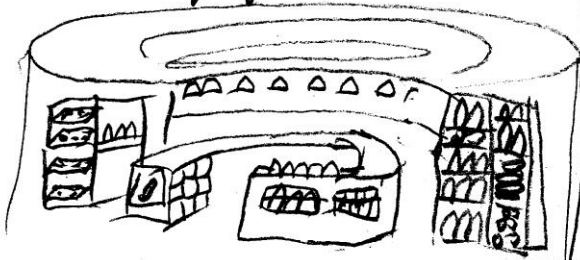
Le ferry quitte
le port, le
capitaine mit
cap sur l'océan,
qui était agité

Le salle à manger



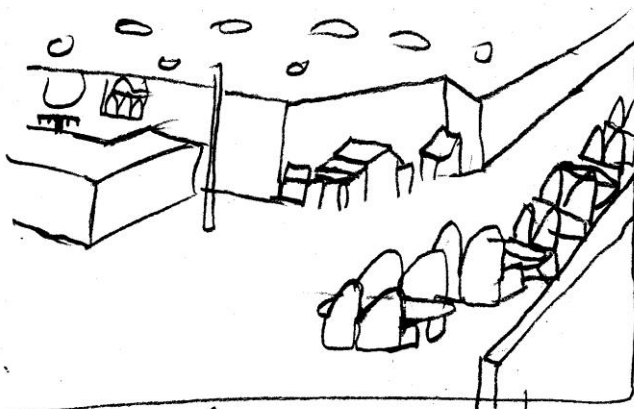
C'était l'heure du dîner.
Ils se firent plaisir en allant
dans le salle à manger
déguster un bon repas.
C'était buffet à volonté,
et comme ils avaient bon
appétit ils se servirent
plusieurs fois.

Le duty-free



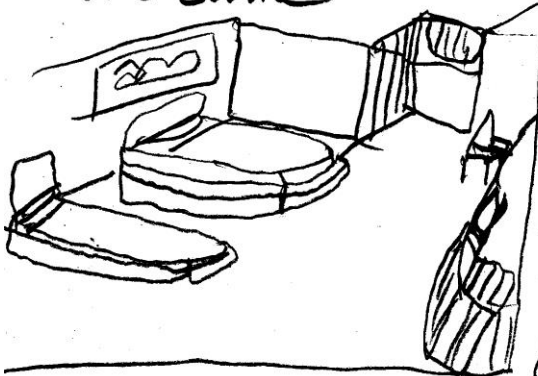
Après manger, ils firent un tour au duty-free pour acheter un présent à leurs hôtes irlandais.

Le bar



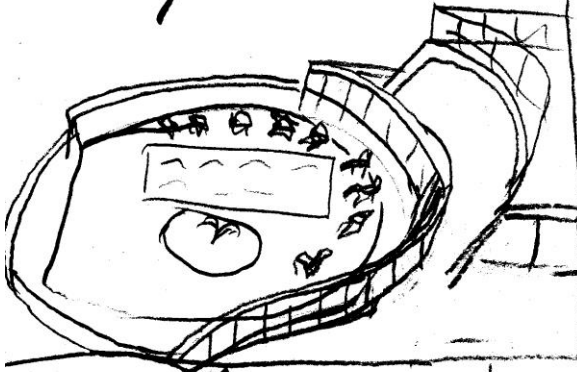
Ils passèrent ensuite au bar pour déguster un bon thé chaud. Ils profitèrent de la vue sur l'océan de leurs sièges bien rembourrés en cuir.

Une cabine



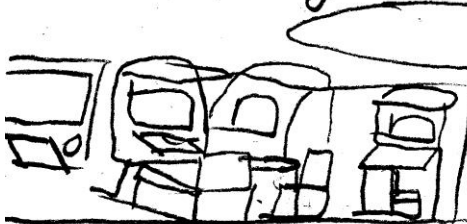
Comme il était tard, ils allèrent se coucher dans la cabine. Mais pour le fils, le thé était mal passé, il était malade et se rendit aux toilettes plusieurs fois. Bousés par les vagues, ils s'endormirent quand même.

La piscine extérieure



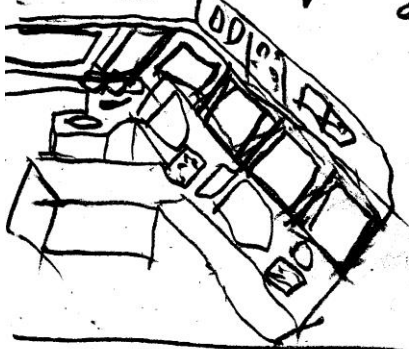
Le lendemain matin, les enfants allèrent se baigner sur la piscine du jour arrière. Ils se firent des camarades de jeu et prirent plaisir à nager aux vents salés.

La salle de jeux

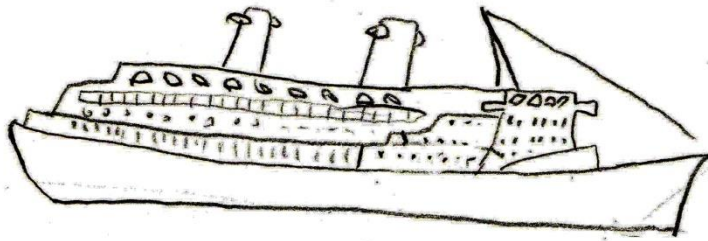


Il restait une heure avant l'arrivée - Ils en profitèrent donc pour aller aux machines à jeux sur le pont inférieur. Ils s'amusaient tellement qu'ils ne sentaient pas le temps passer.

La cabine de pilotage



A la cabine de pilotage, le capitaine, se hâta de se traverser, amorça la manœuvre d'accostage. C'était une opération délicate et il était concentré. Quand le navire fut à quai fut donné l'ordre de débarquer voitures et passagers. La manœuvre était terminée. La famille Gilet commença alors ses merveilleuses vacances.



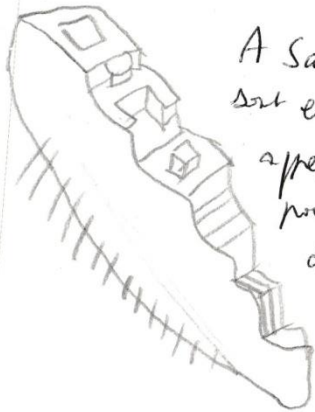
La construction du France

04/06/2017

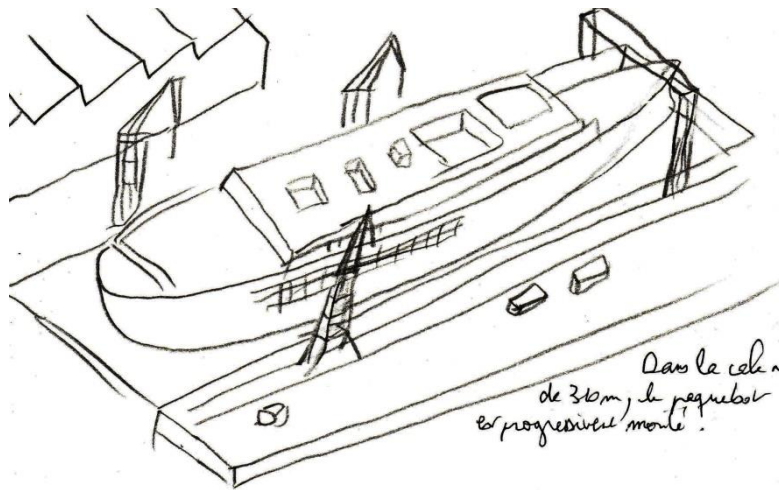
Fredéric Auber



Pose le 24 novembre 1954
de la dernière pièce de la
coque posée en haut de
la proue.

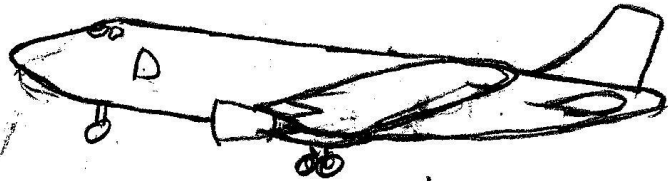


A Saint Nazaire, les tronçons
sont en alliage léger et, faisant
appel à une profusion des
roues, les ouvriers assemblent
des tronçons de 30 tonnes

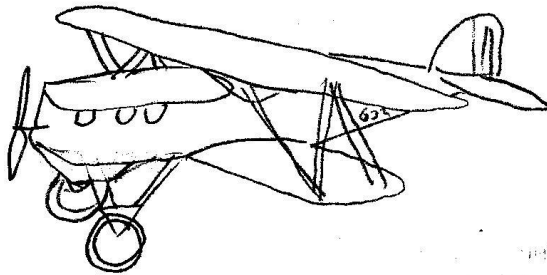


Dans le cales n°3
de 310m, le paquebot
est progressivement monté.

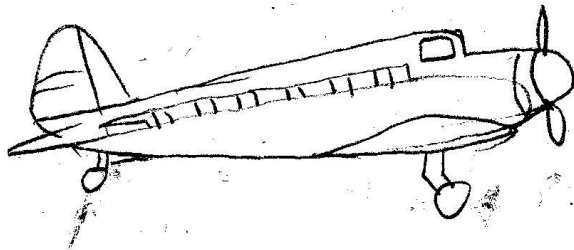
L'HISTOIRE DE BOEING



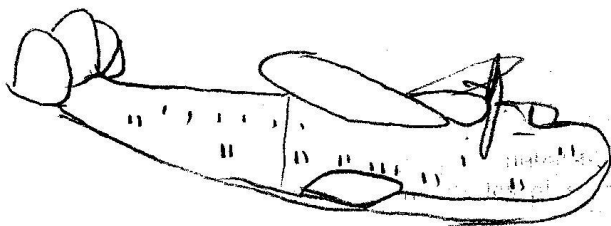
L'un des premiers chasseurs de Boeing, le FB-5 Hawk,
datant de 1923



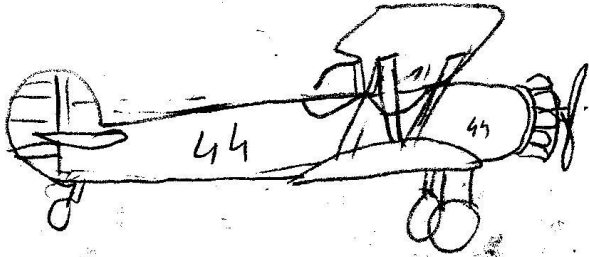
Les premiers avions de ligne, le Boeing 247 de 1933,
est à la pointe de la modernité.



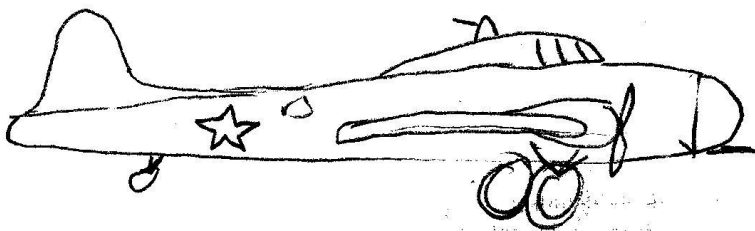
Le Boeing 314 Clipper, un énorme hydravion pour les
réseaux Atlantique et Pacifique de la Pan Am.



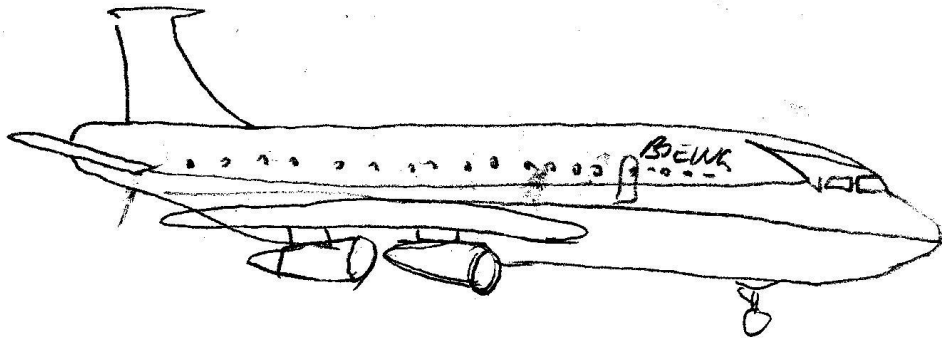
Le Boeing Stearman Model 75, un avion d'entraînement pour les pilotes militaires américains.



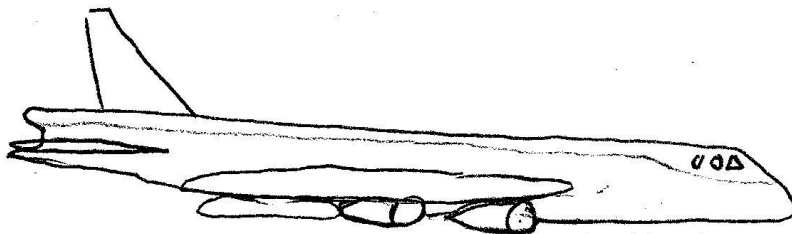
Le Boeing B-17G Flying Fortress, de 1940, est alors le principal bombardier de jour de l'USAAF.



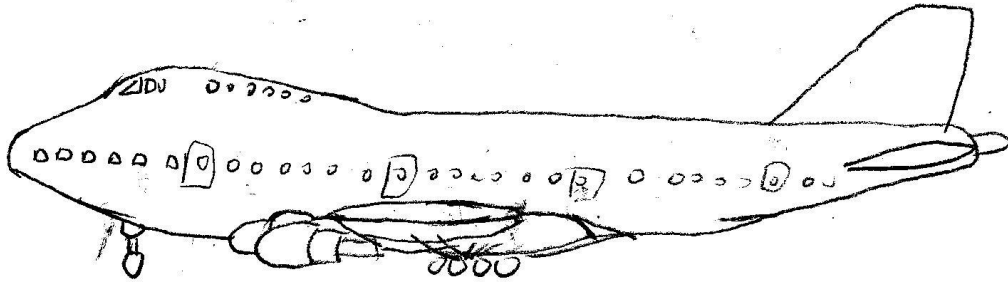
Le Boeing 707 de 1958 est le premier vrai succès de l'écoulement en transport de passagers. Cet avion populaire connaît un succès indéniable.



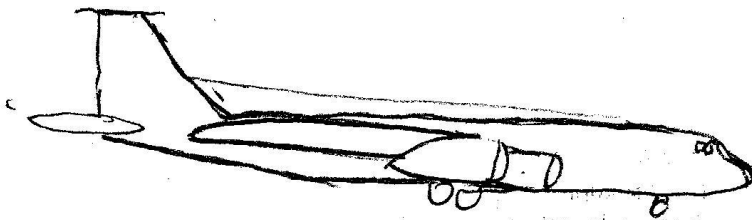
Le Boeing B-52 Stratofortress de 1960 est toujours en service. Il peut emporter des ogives nucléaires.



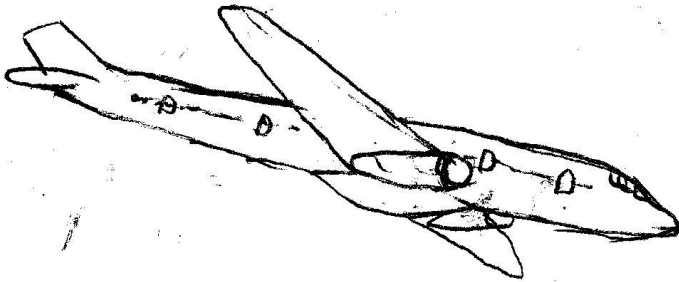
Le fameux Boeing 747 de 1970. Le jumbo jet
est alors le plus gros porteur. Subsonique, il connaît
un grand succès.



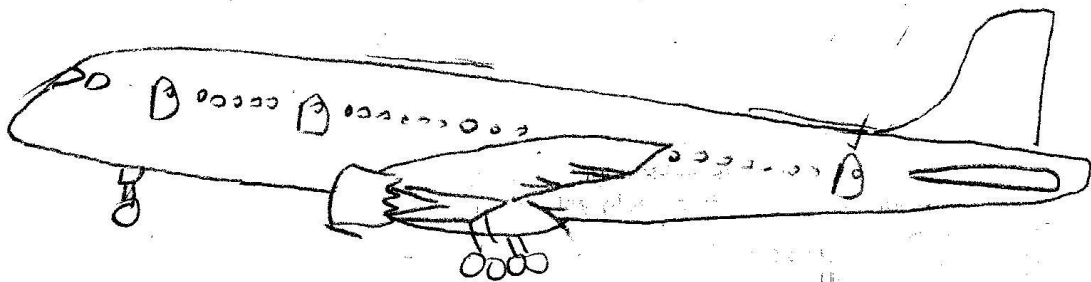
Le Boeing KC-135R. Strato Tanker conçu dans les
années 1950 installé en vol les bombardiers et les chasseurs



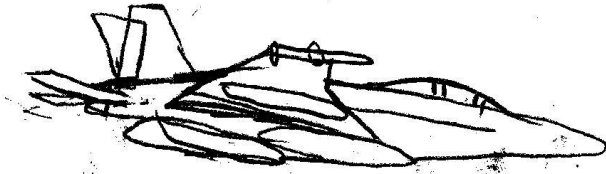
Le Boeing 777 de 1995 est le premier de la marque à commande électrique. Plus de 1000 exemplaires sont en service.



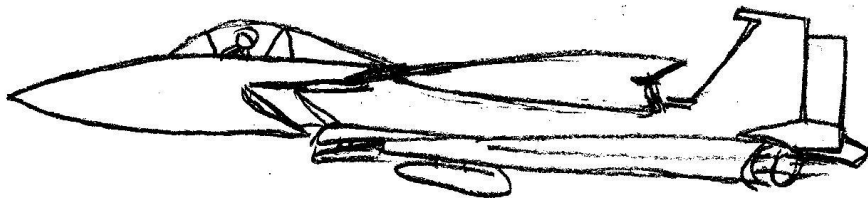
Le Boeing 787-8 Dreamliner de 2008 serait l'avion le plus économique. Premier au monde constitué de matériaux composites, sa conception n'a pas été sans problèmes.



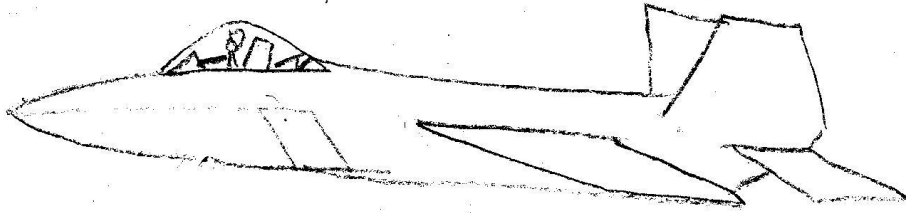
Le Boly F/A-18E Super Hornet a été mis en service
en 2000 par l'US Navy.



LES AVIONS
DE CHASSE
MODERNES



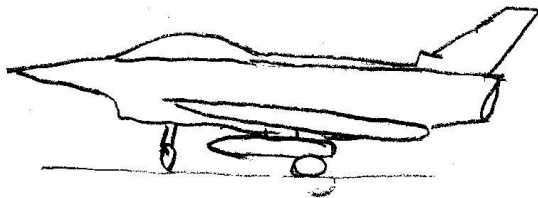
Le F-22 Raptor, sans égal.



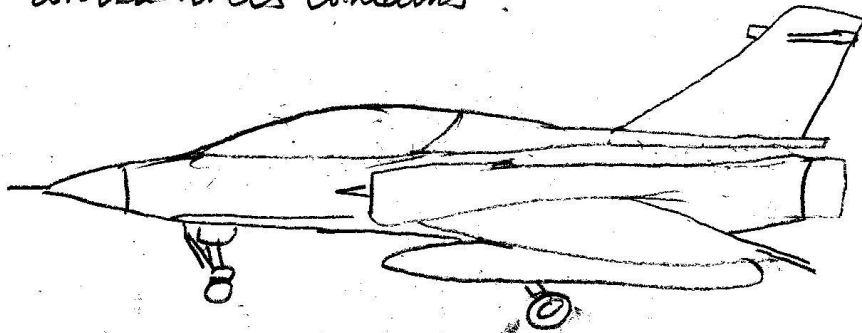
Le Sukhoï Su-30, champion de haute performance



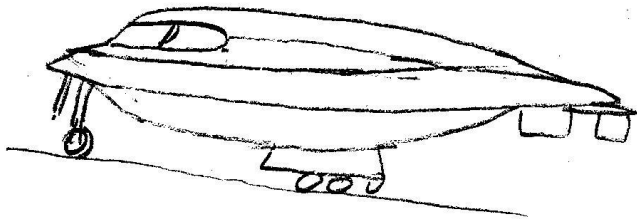
L' Eurofighter Typhoon FGR4, attaque au sol et reconnaissance



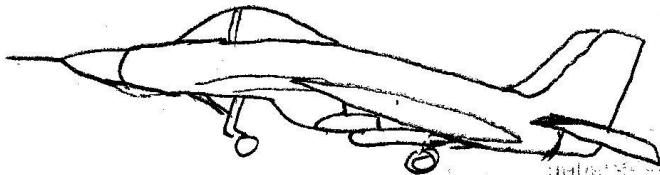
Dassault Mirage 2000, destiné aux assauts conventionnels lointains.



Le Northrop Grumman B-2 Spirit, capable de pénétrer les lignes ennemies sans détection.



Le MiG-29 Fulcrum pour contre les F15 et F16.

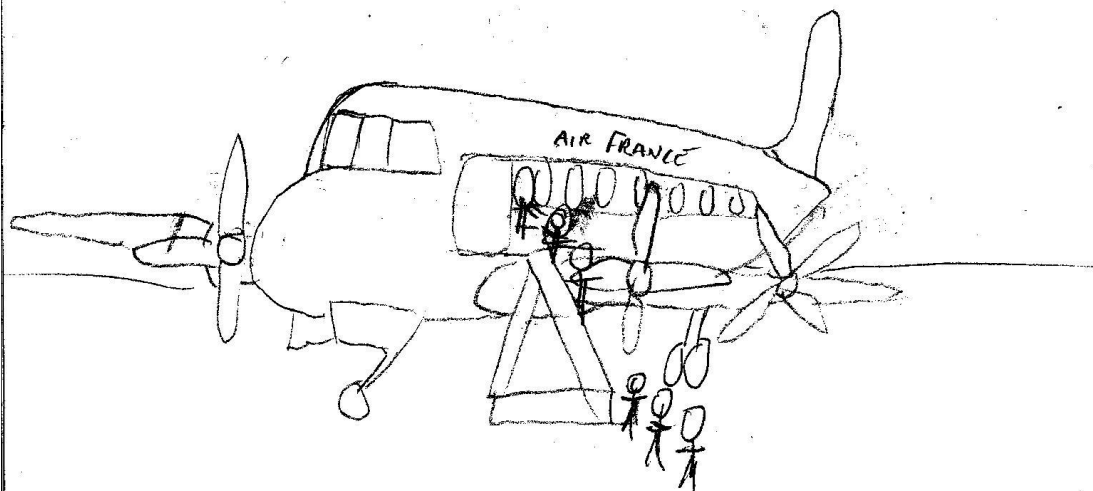


AIR FRANCE : L'ÉPOPÉE

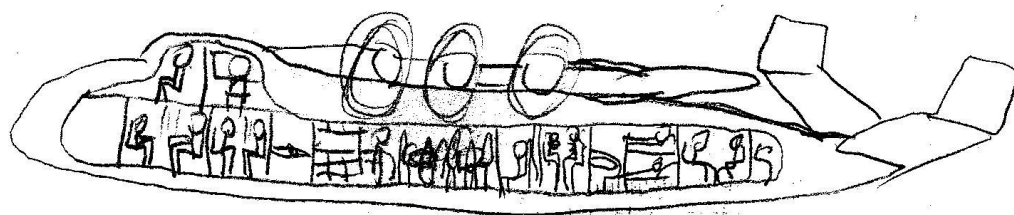


FREDERIC GILET

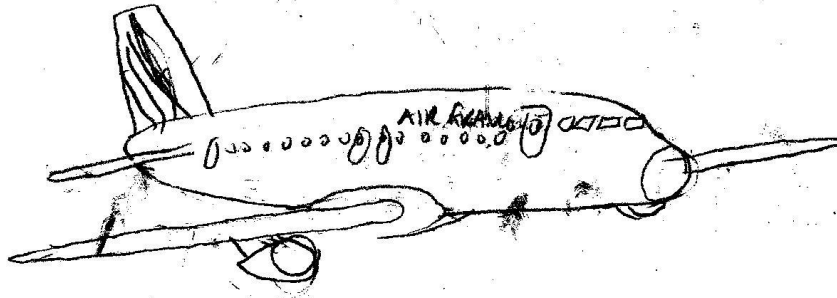
Des le début, la compagnie aérienne Air France est synonyme d'excellence.



Le Latécoère 631 de la ligne des Antilles en 1948.
Air France avait encore 46 hydravions en 1939



L'Airbus A320 d'Air France sillonne les airs de l'Europe.



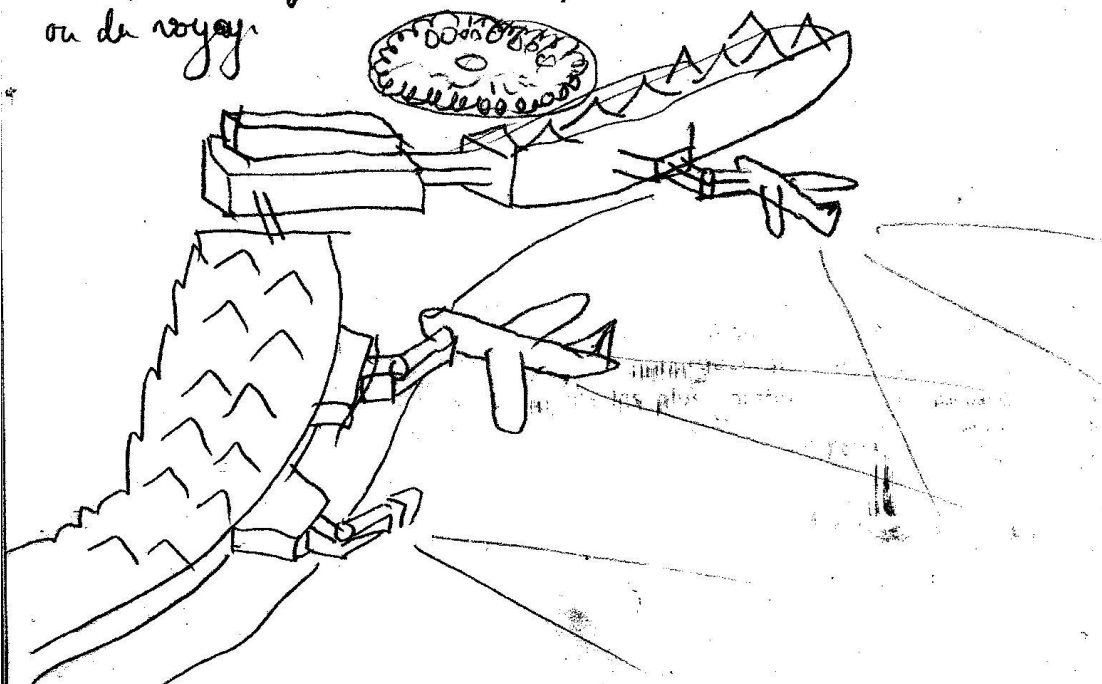
Les hôtesses de l'air
d'Air France-KLM sont
toujours aussi charmantes.



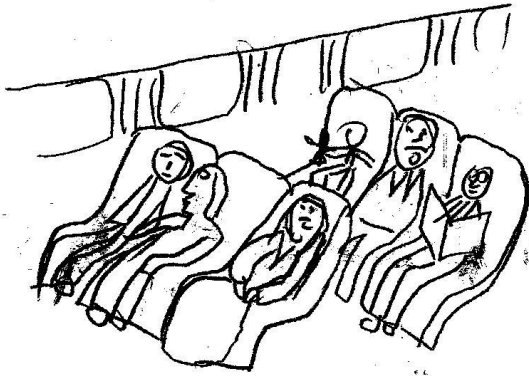
L'affiche a longtemps été le support privilégié
de la communication de la compagnie.



L'esport est toujours le lieu de départ et d'arrivée de l'aventure
ou de voyage.



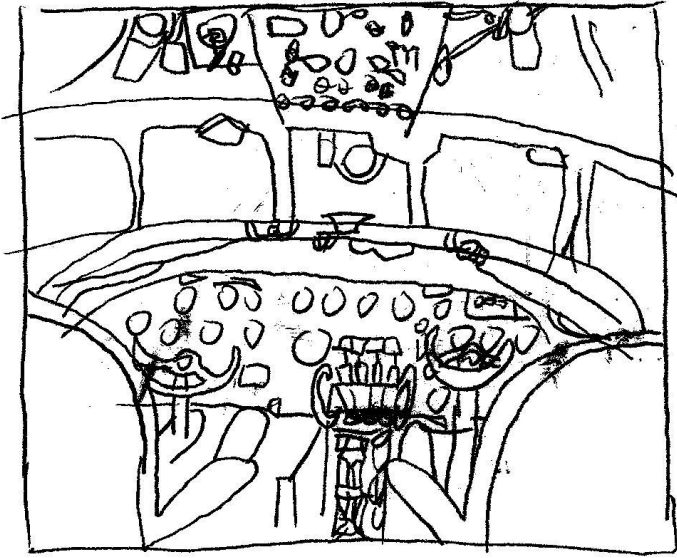
Le me à bord : entre siestes et lectures



le service à bord : l'excellence de la compagnie française

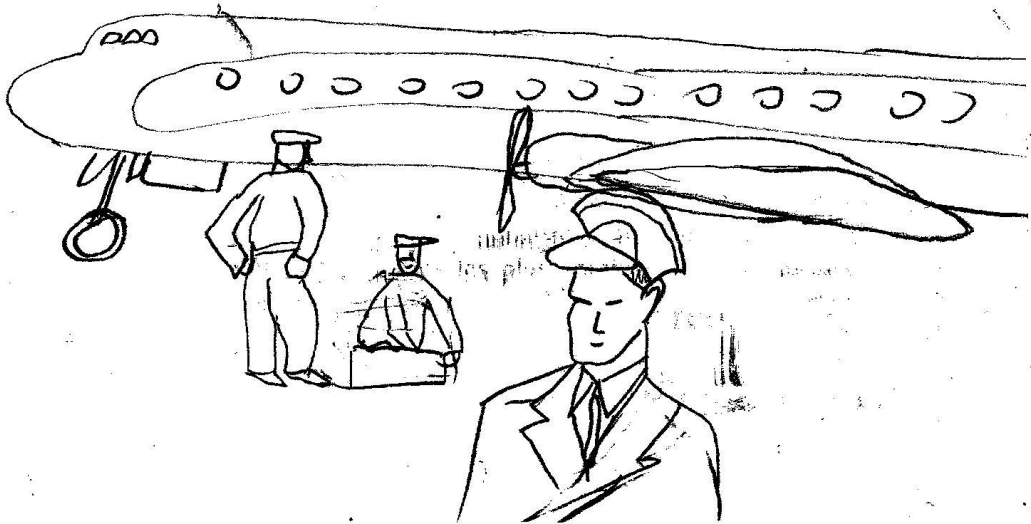


Le cockpit est le centre nerveux de l'avion

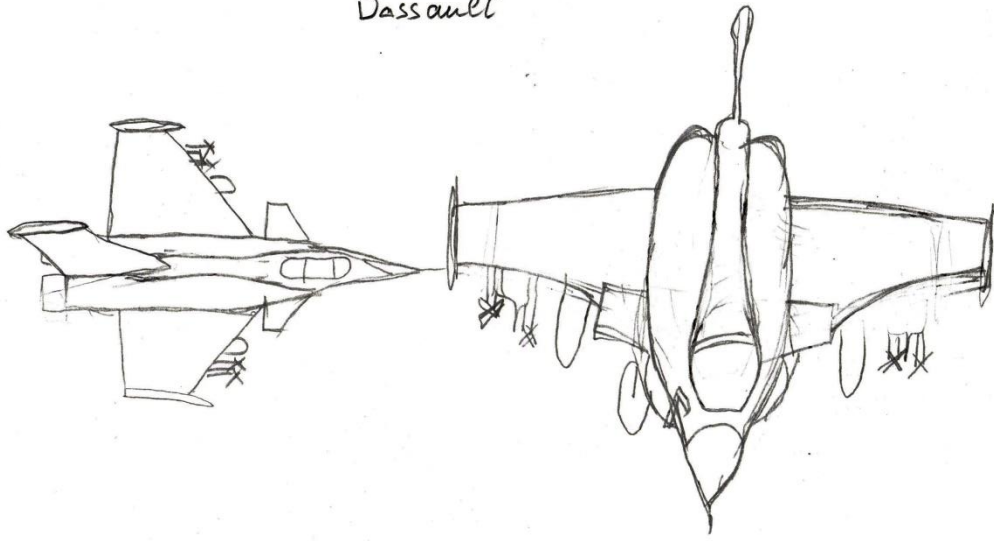


Et celui d'un
"Constellation".

Un personnel navigant et au sol tré sur le vol

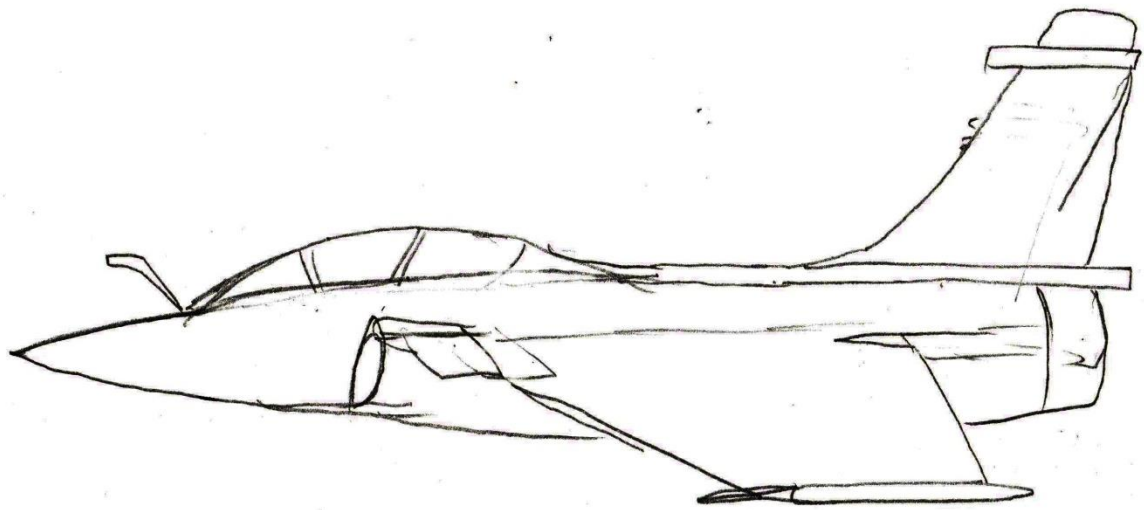
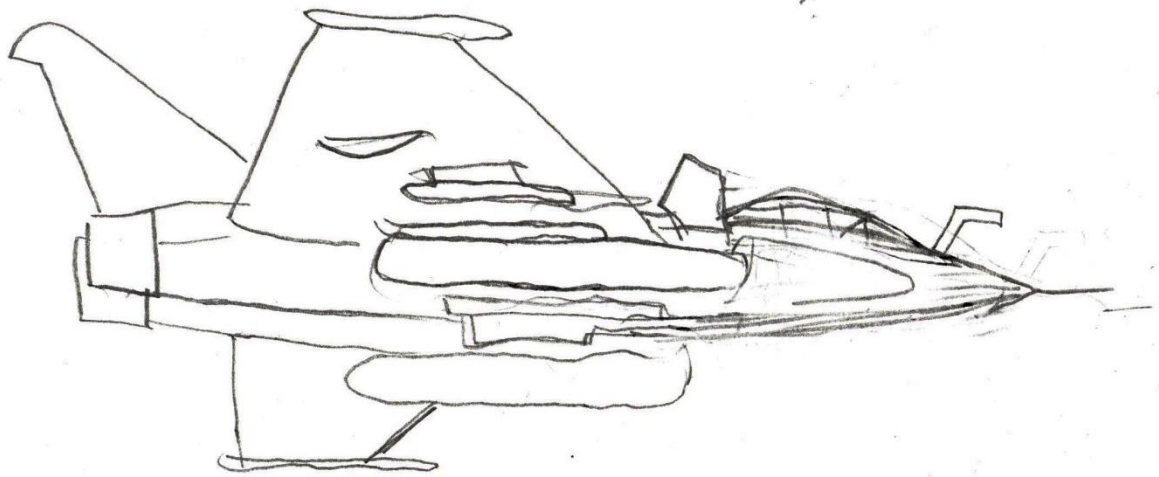


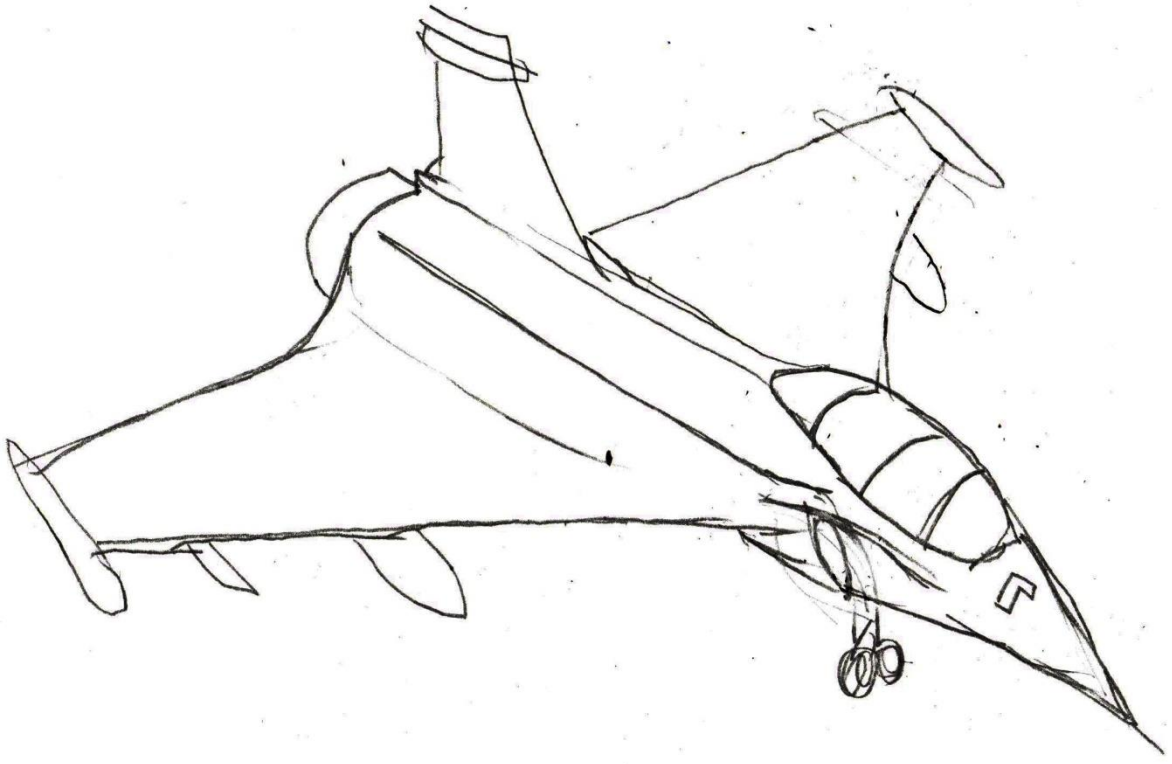
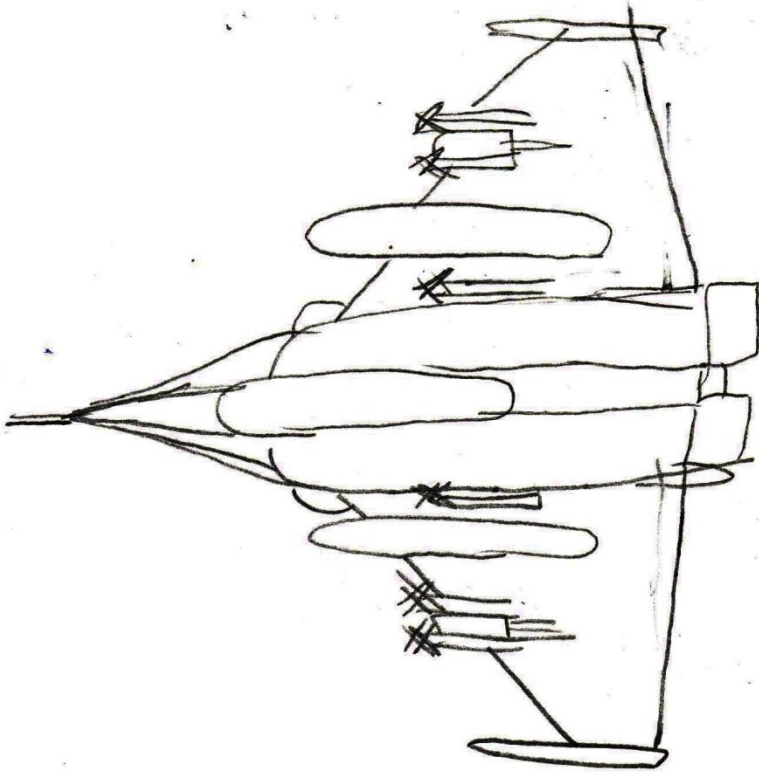
LE RAFALE
Dassault



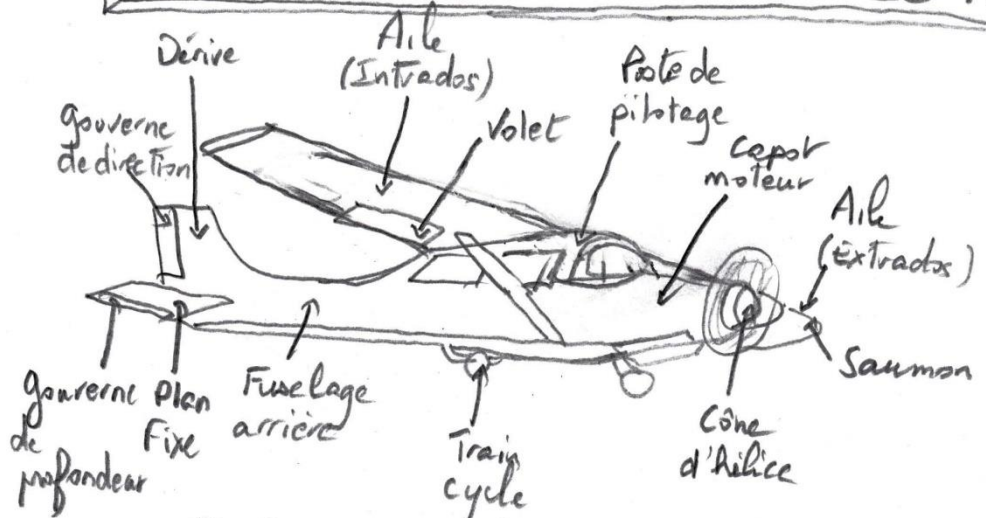
12/05/2017

Frédéric Gilet



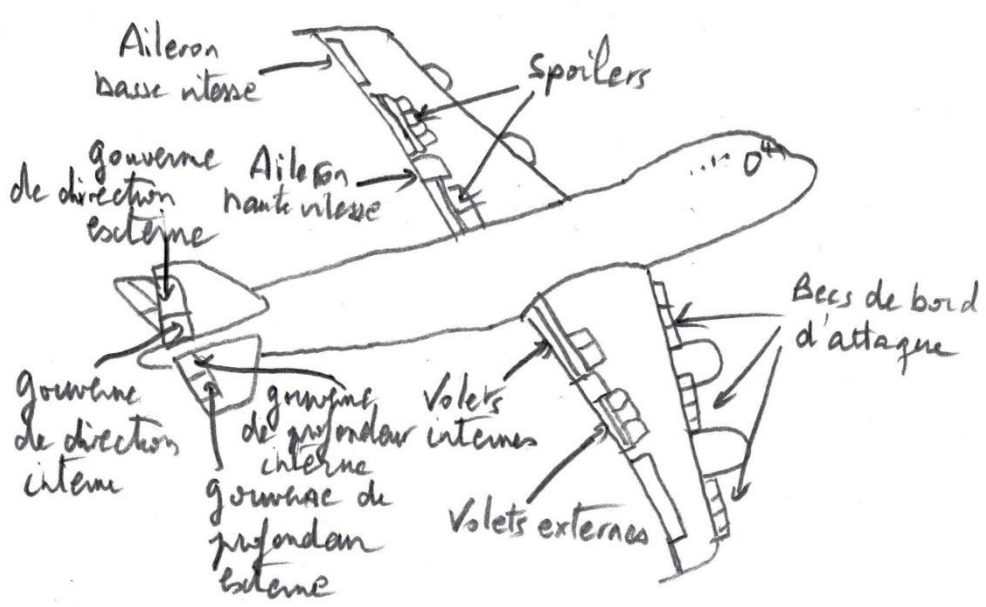


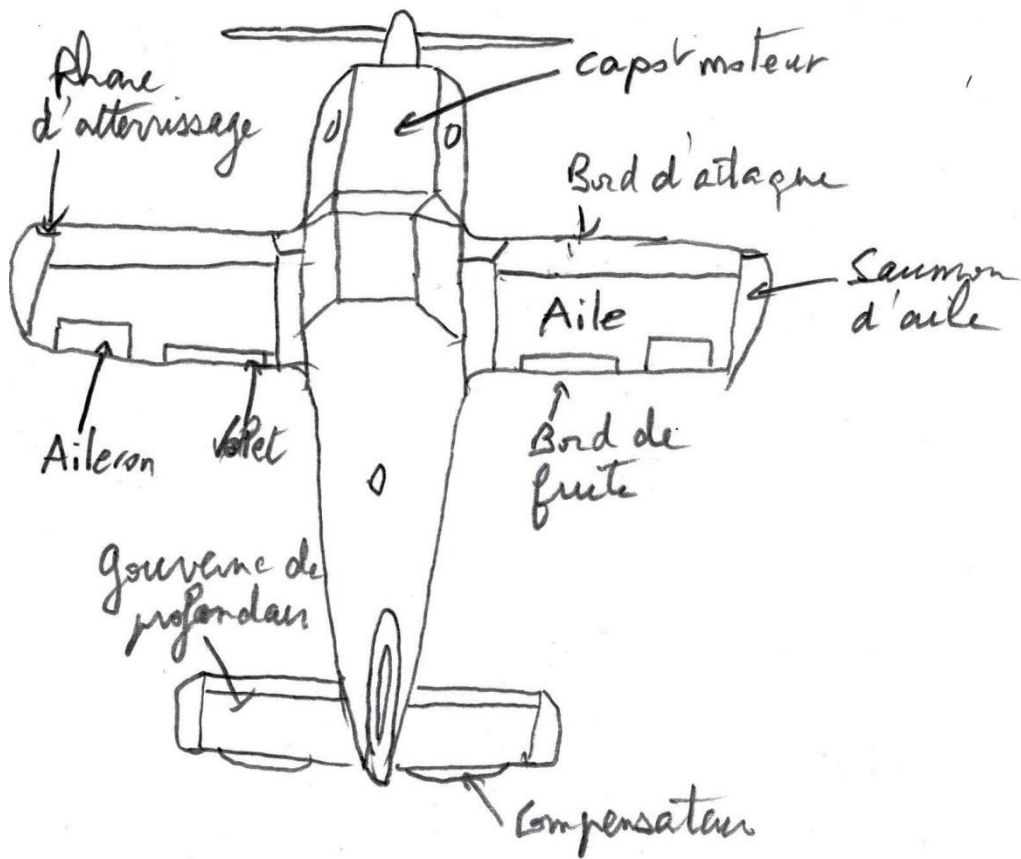
THEORIES SUR LES AVIONS



① Principaux éléments

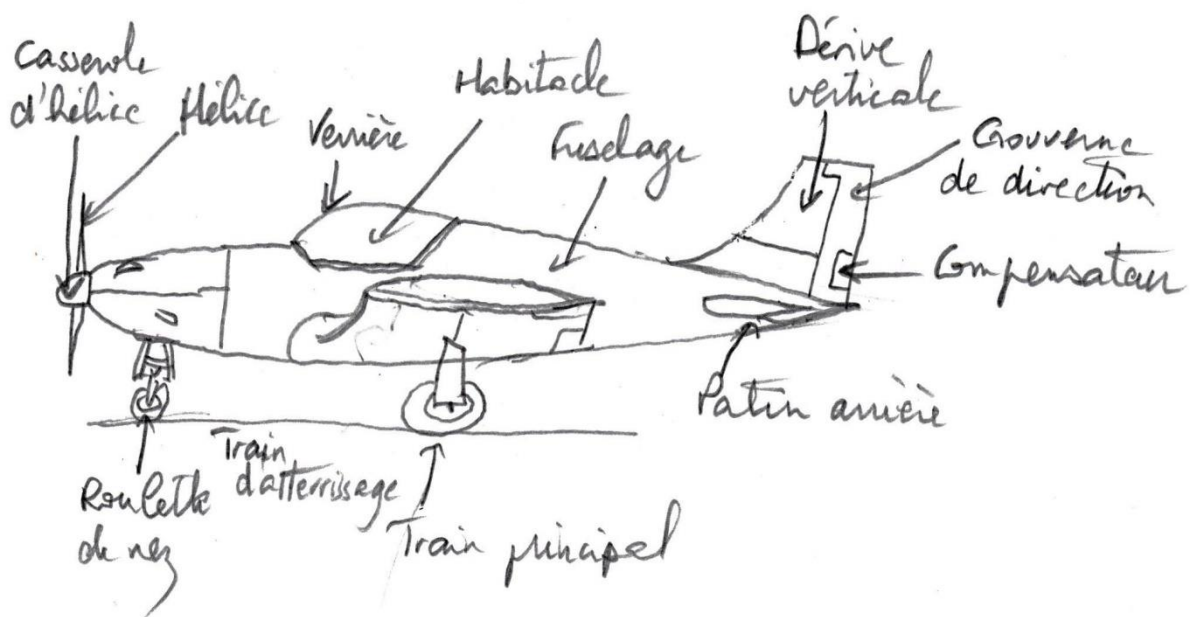
② Boeing 747 - Gouvernes mobiles



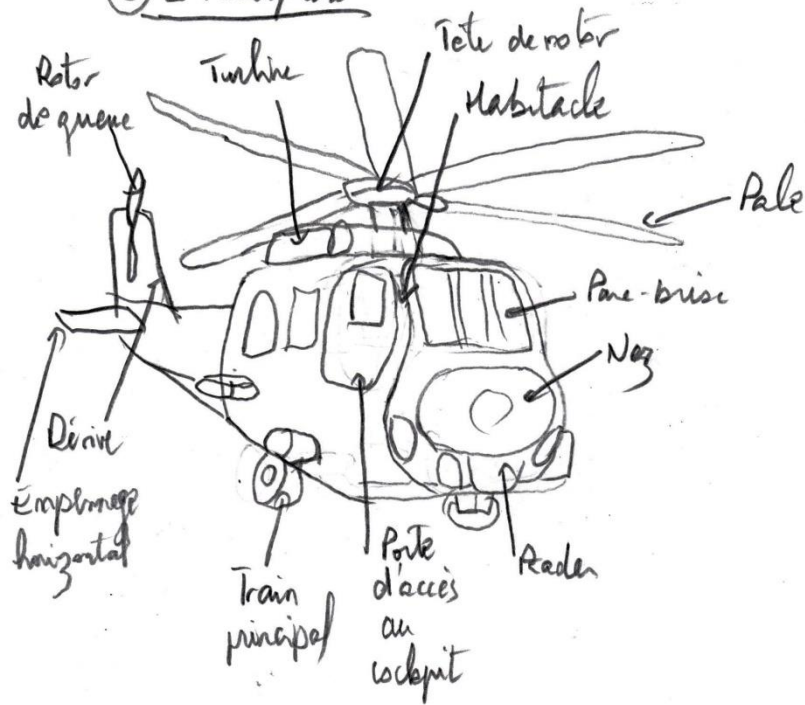


(3) Structure générale (1)

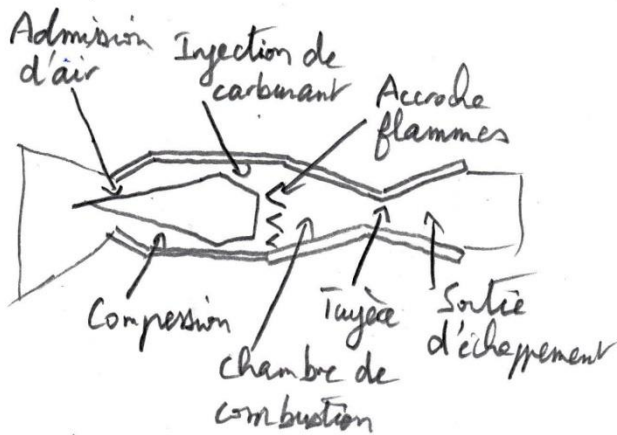
(4) Structure générale (2)



⑤ L'hélicoptère

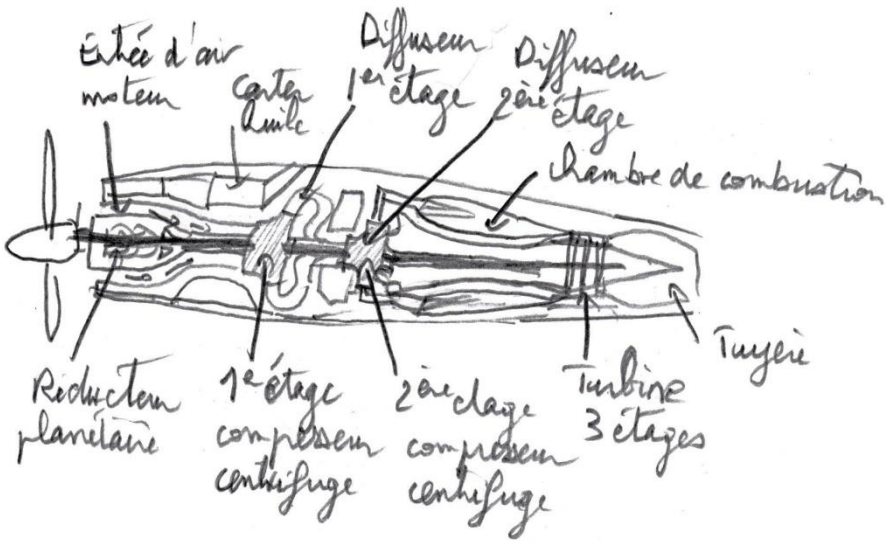


⑥ Le statoréacteur

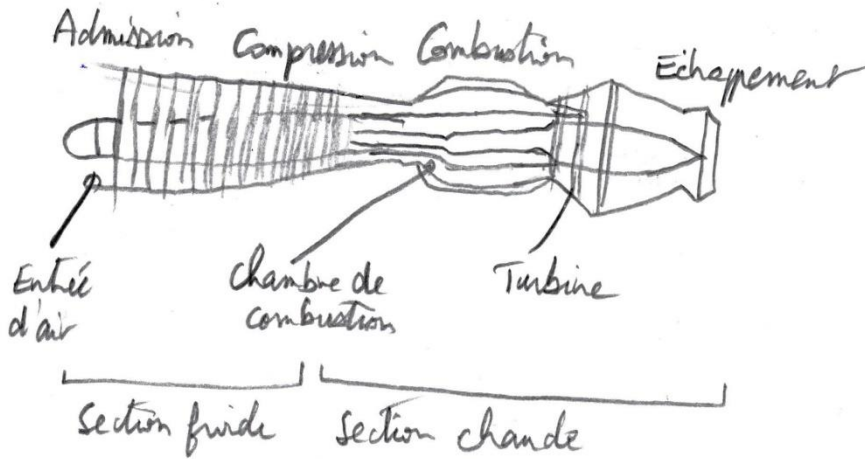


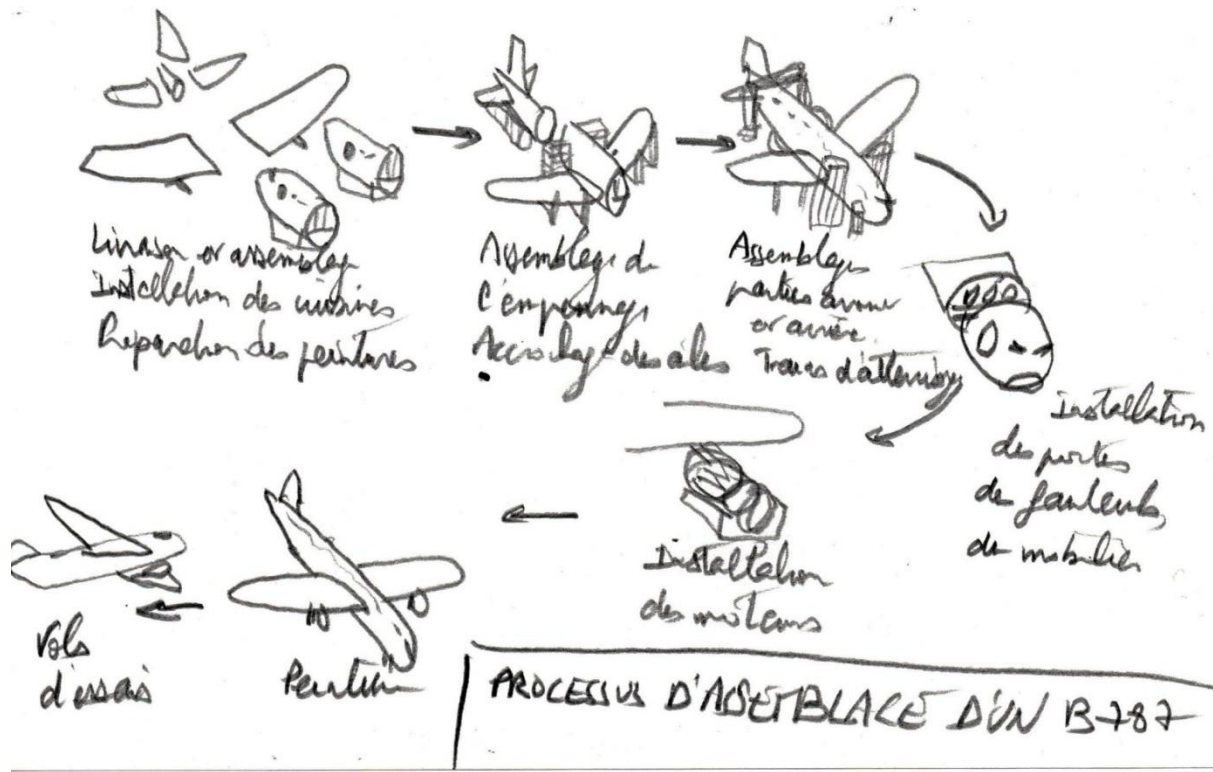
C'est un système de propulsion par réaction des aérojets, dont la poussée est produite par éjection de gaz issus de la combustion d'un carburant, le kérosène.

⑦ Le turbo propulseur

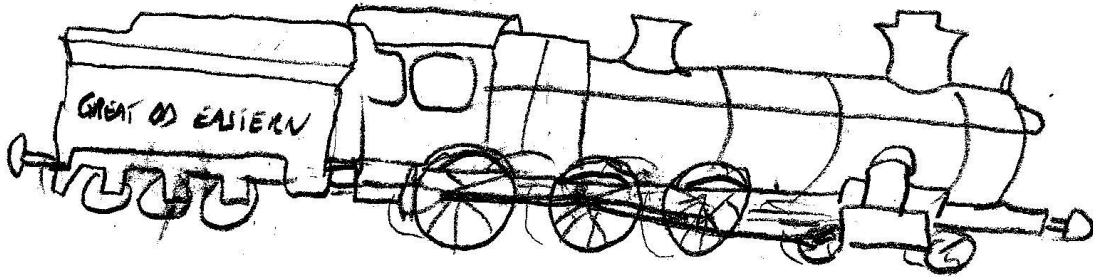


⑧ Le turbo réacteur

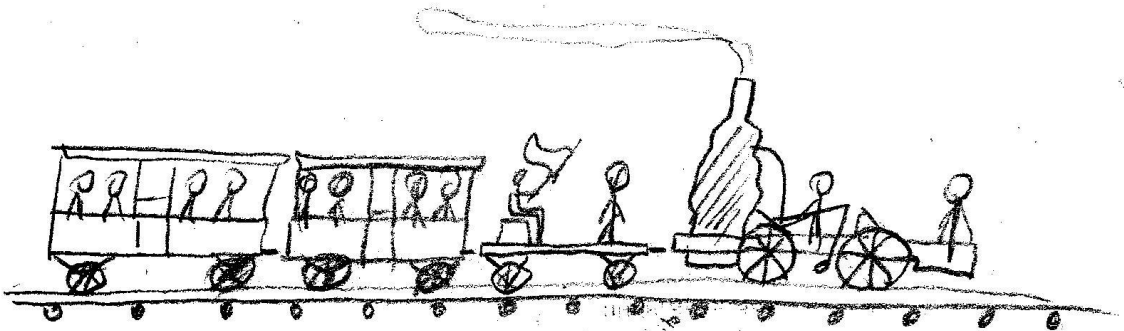




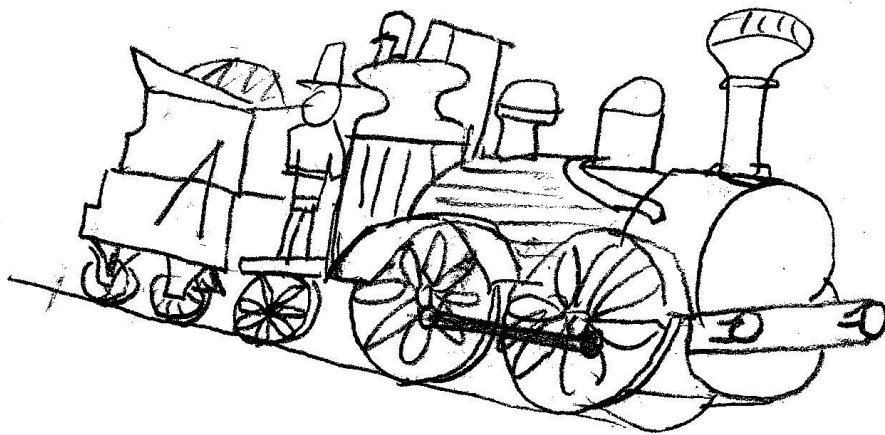
HISTOIRE DE TRAINS



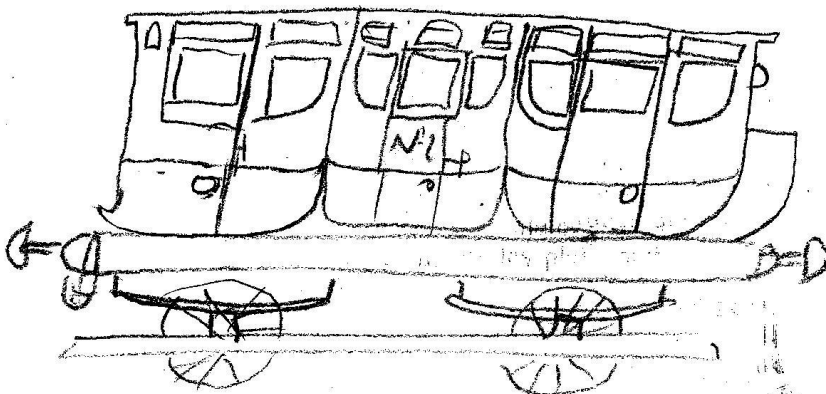
La Best Friend of Charleston, l'une des premières
aux Etats-Unis.



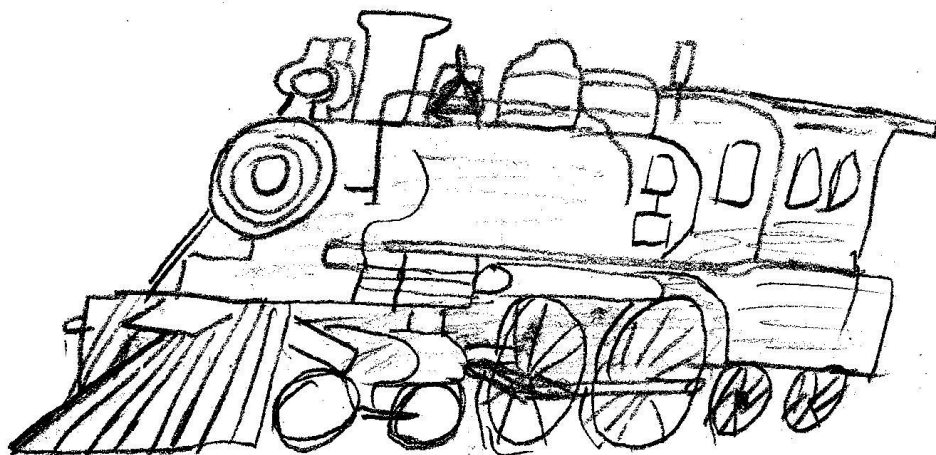
La Saxonie, conçue par Johann Schubart, est
la première locomotive en Allemagne



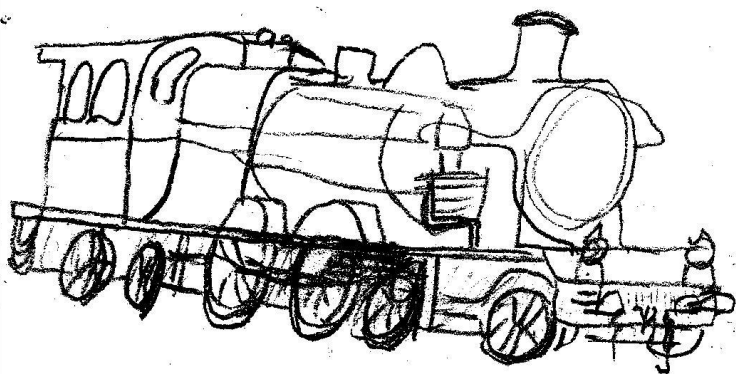
La voiture de la Reine Adélaïde, épouse du
roi d'Angleterre Guillaume IV.



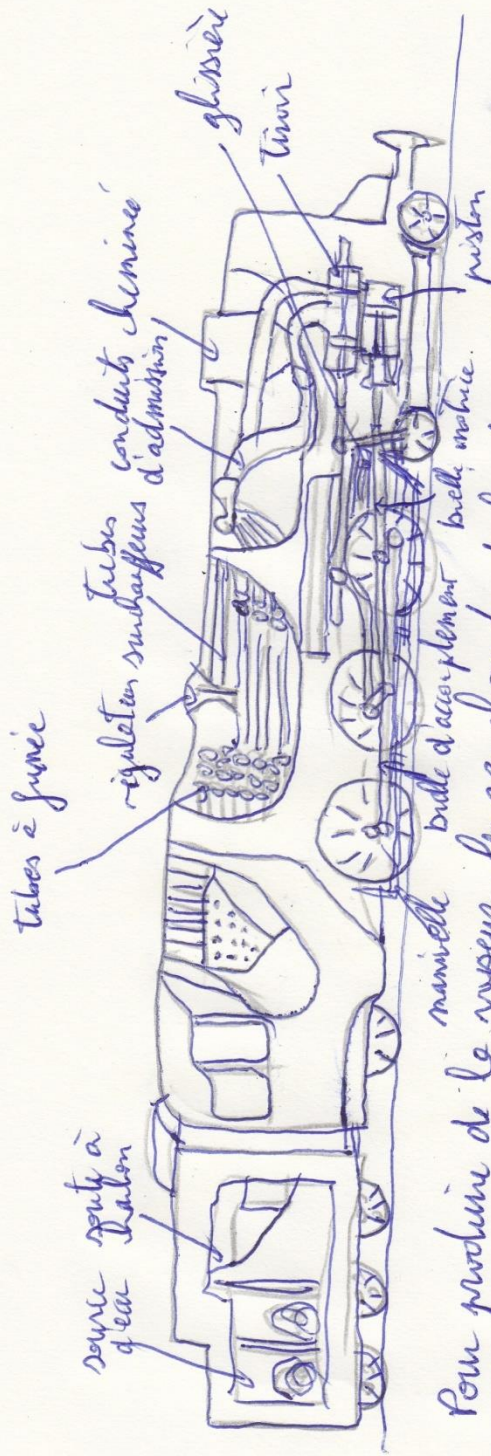
La conquête de l'Ouest...



La 40 Pacific, en 1910, est construite pour la ligne Paris-Orléans



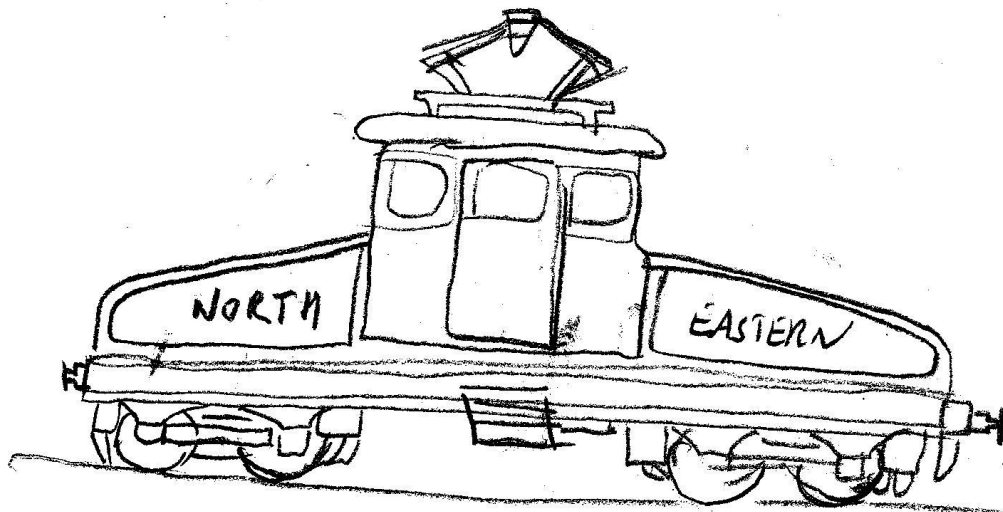
LA MACHINE A VAPEUR



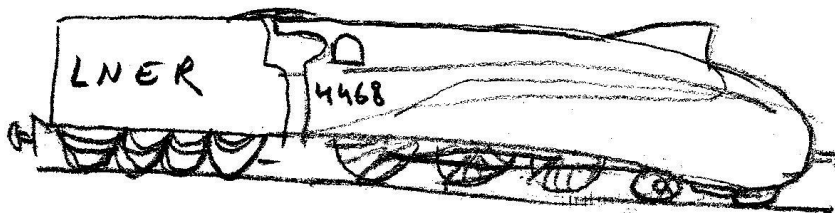
Pour produire de la vapeur, les gaz chauds de la chaudière dans des tubes
 cèdent leur chaleur à l'eau. Le vapeur ainsi créé est admis alternativement
 sur chacune des faces du piston, provoquant son m.-et.-n. Le piston entraîne un
 train de roue par une bielle et une manivelle. Les trains cylindriques, glissant d'avant
 en arrière, distribuent alternativement le vapeur sur les deux faces du piston.

30/03/2017

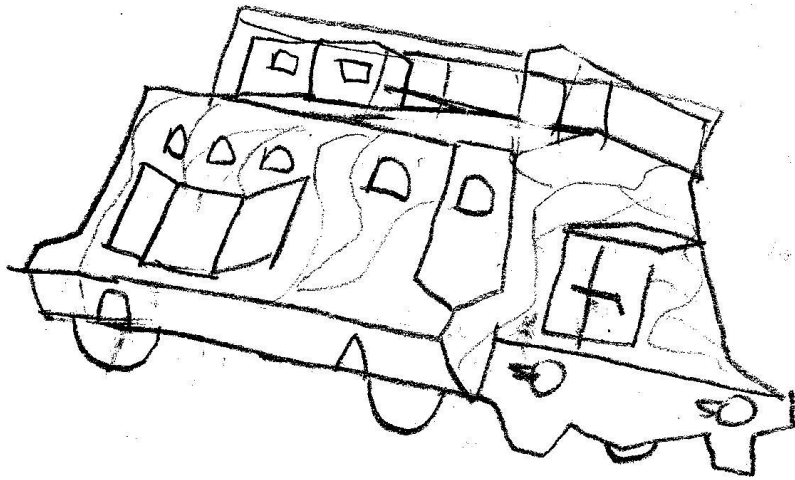
Les premières locomotives électriques, en 1905



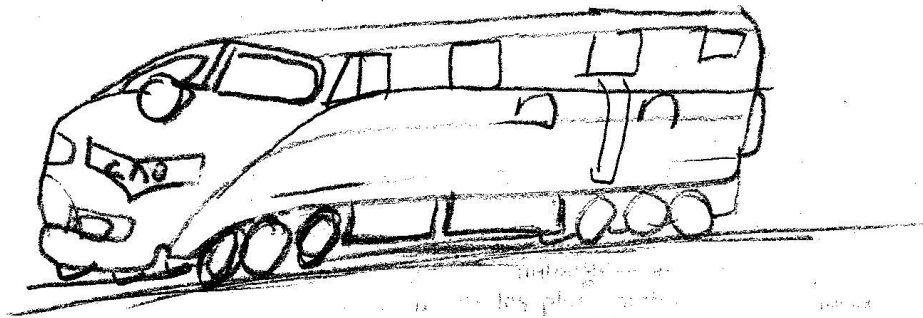
Vapeur et aérodynamique, le défi de la vitesse



Wagon blindé camouflé de la Wehrmacht en 1942



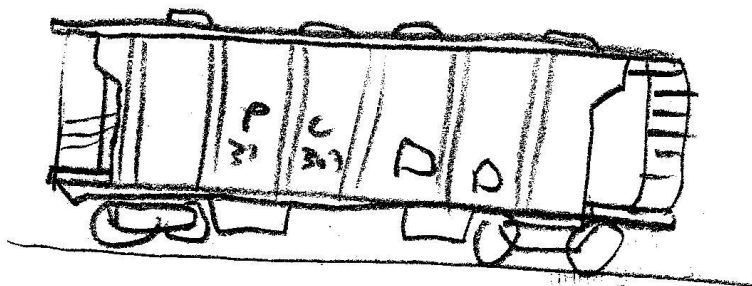
Les États-Unis passent au diesel...



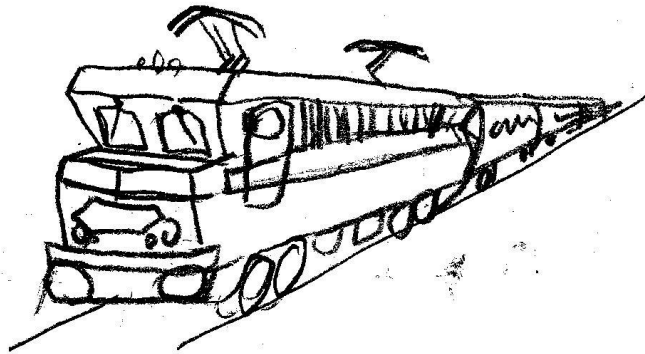
Le record de vitesse français de 331 km/h par
une BB 3000 en 1955



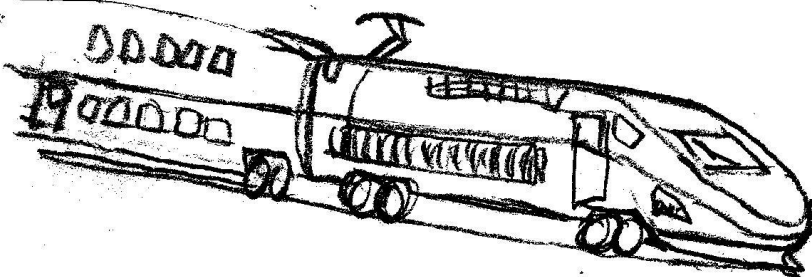
Wagon de granuleux pour les marchandises



SNCF, type CC 6500, un classique de la grande époque.



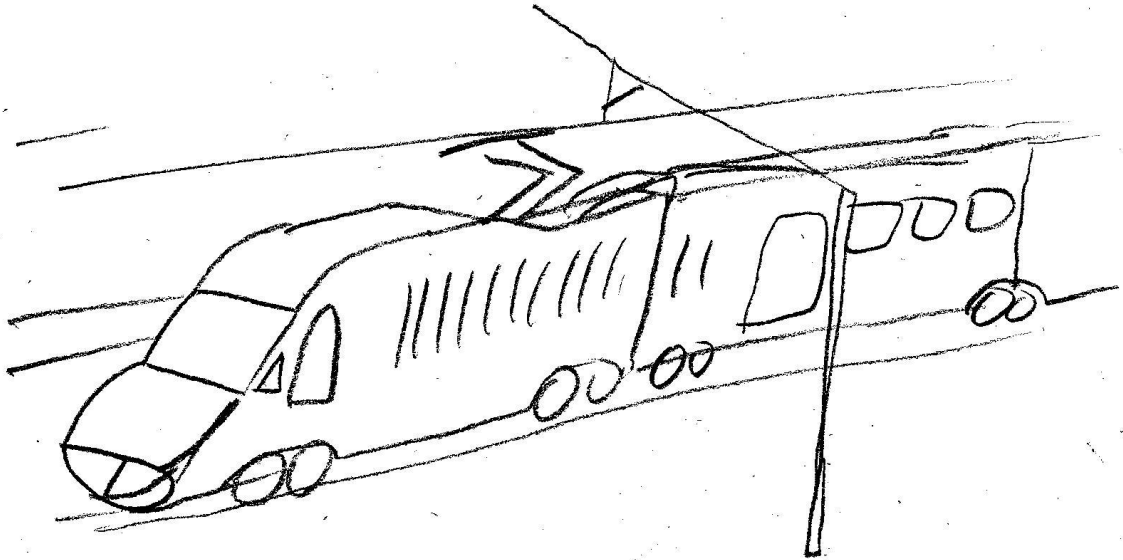
Le globe français, le TGV duplex.



HISTOIRE

DE

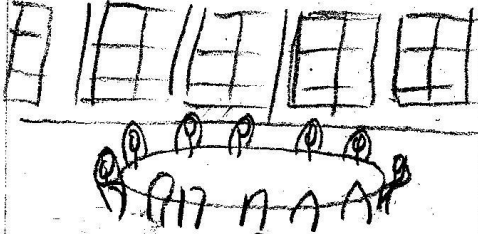
TGV



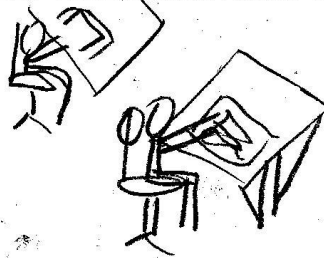
Frédéric Gilet

10/12/2016

Dans les salons des ministères et de la SNCF on imagina le train du futur



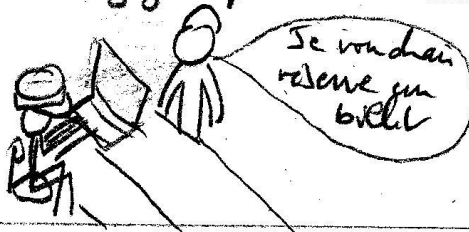
Les ingénieurs concevirent ce train révolutionnaire qu'est le TGV, non sans mal



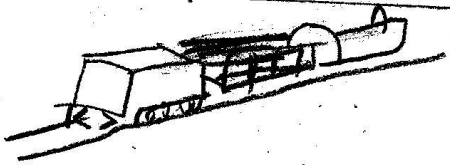
On usait à rapprocher les grandes villes éloignées dans la métropole



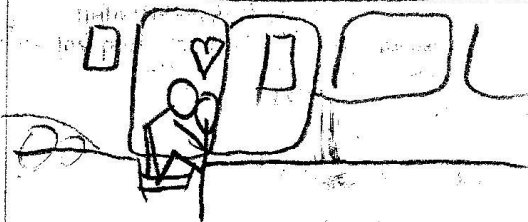
C'est aujourd'hui un très grand succès français, pour lequel il fallut modifier la façon de voyager, l'épanouissement de la recherche



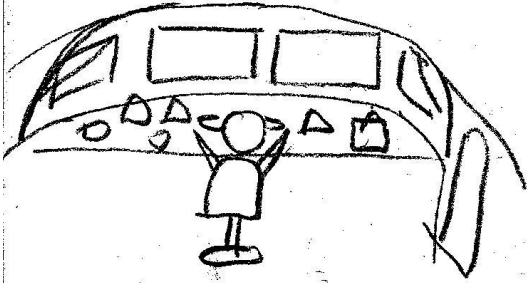
Un profond métamorphose de la SNCF fut nécessaire, gares, matériel, infrastructures, avec la construction de villes nouvelles avec train de travaux rapides



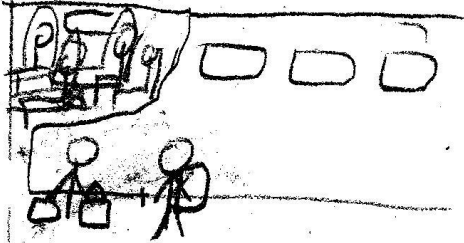
Enfin le TGV entre dans le cœur des français comme le meilleur, plus sûr moyen de réaliser de moyennes distances



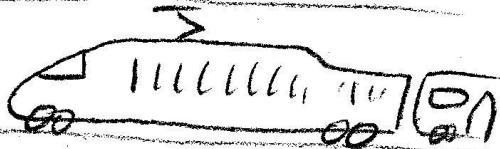
Tôt le matin, le conducteur
monte dans son tram



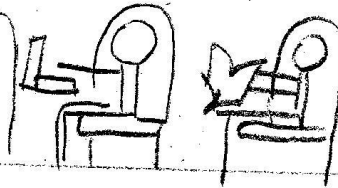
Les passagers, vacanciers ou
travailleurs, de toutes origines,
semblent s'installer à bord



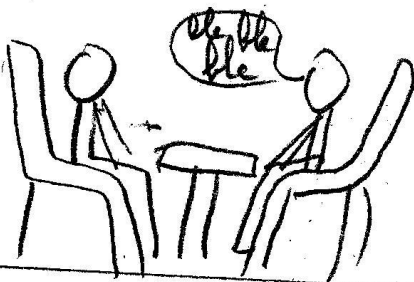
Le tram part. Il roule
jusqu'à 30 km/h



À l'intérieur le monde vit.
Les enfants jouent, les adultes
bientôt, les ados écoutent de la
musique, les professionnels
travaillent sur leur ordinateur



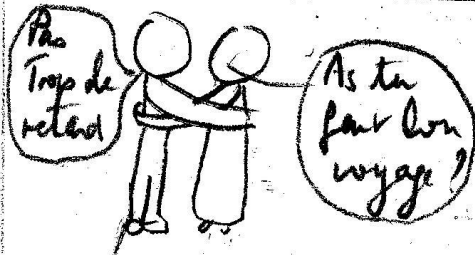
On peut faire de nouvelles
rencontres, discuter, aimer,
le voyage peut être convivial



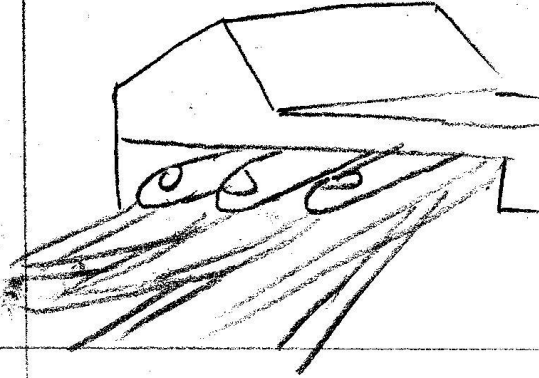
Si vous avez faim, un
votum-bar se tient à
votre disposition.



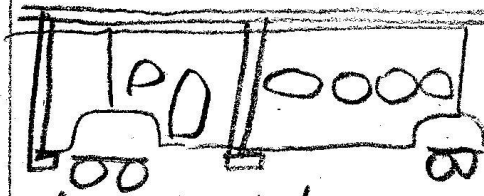
Une fois arrivés, soit vous avez une correspondance, soit vous êtes accueillis.
Quel bonheur



Le TGV lui, soit va au dépôt, soit il repart



Le TGV nécessite un matériel spécial pour l'entretien.



Il faut lever tout un rame en même temps

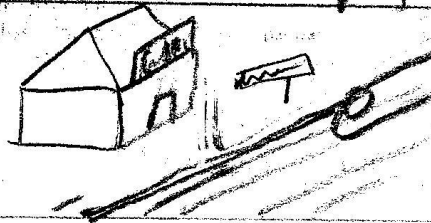
L'avenir du TGV passe par le duplex et une profonde réflexion sur le grand enjeu demain autour des nouvelles technologies



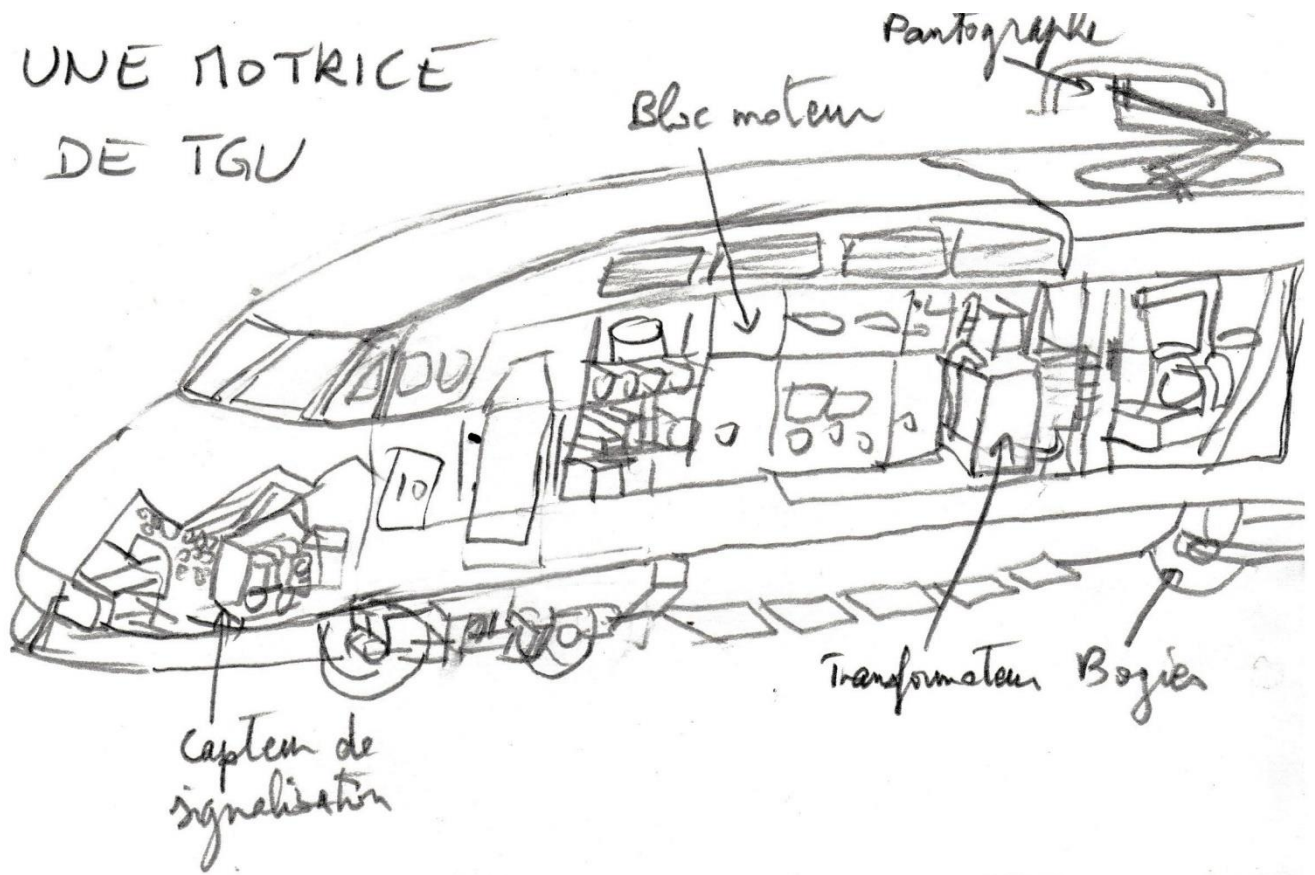
Mais les demandes sont de plus en plus pressantes, par leur million.



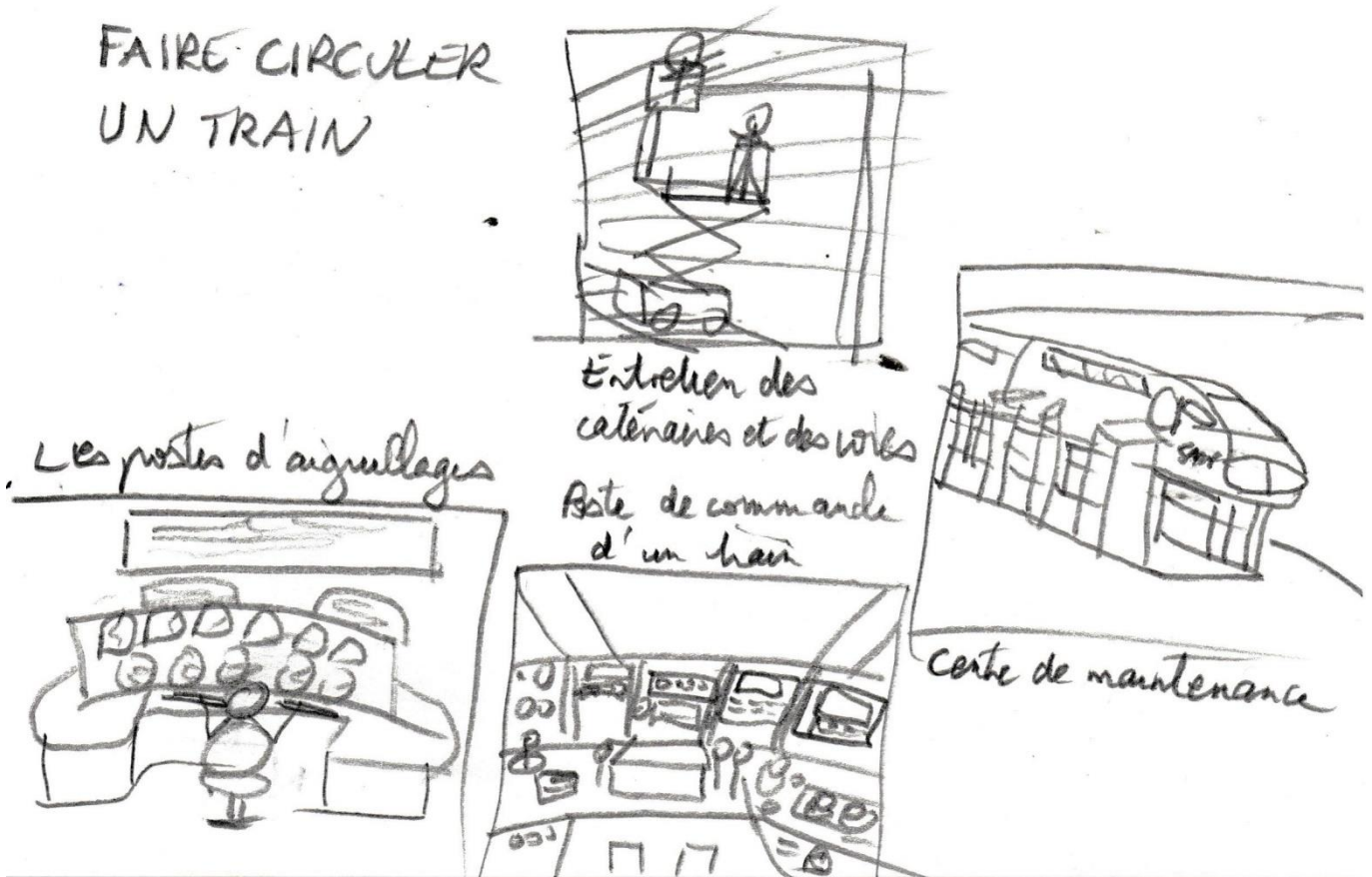
Ils vont faire évoluer, malgré les retards et les grèves, vers la performance d'un service public de haut niveau



UNE MOTRICE DE TGV

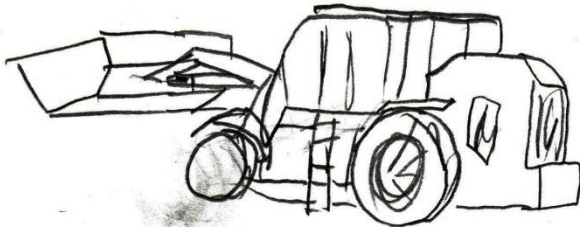
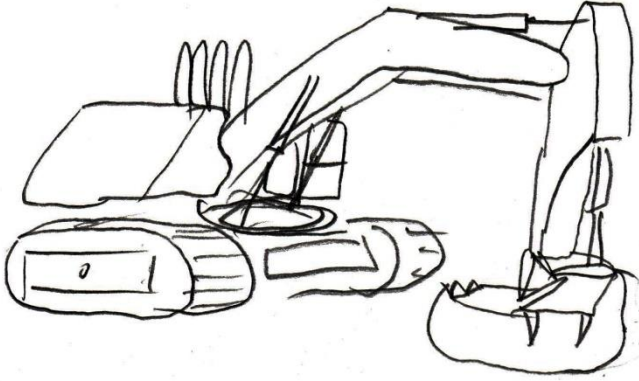


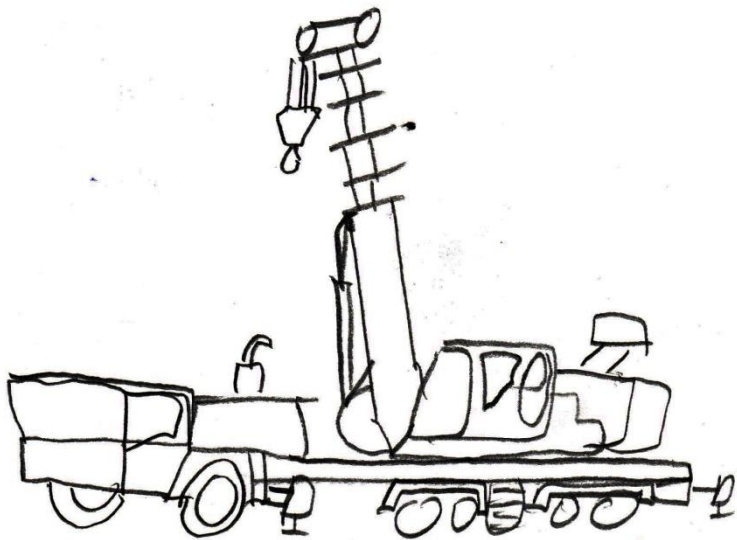
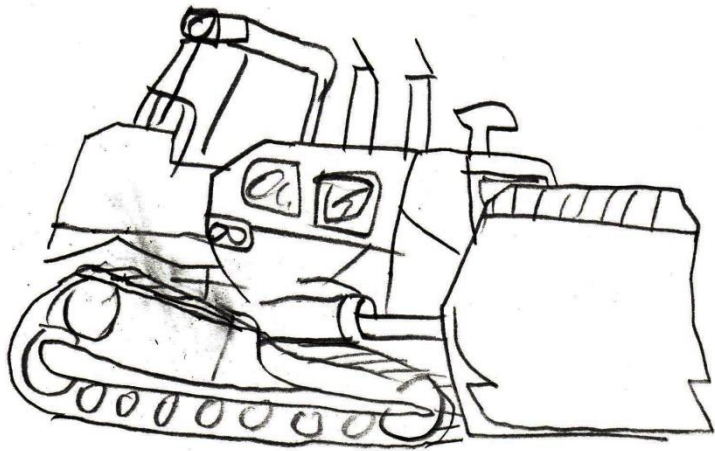
FAIRE CIRCULER UN TRAIN

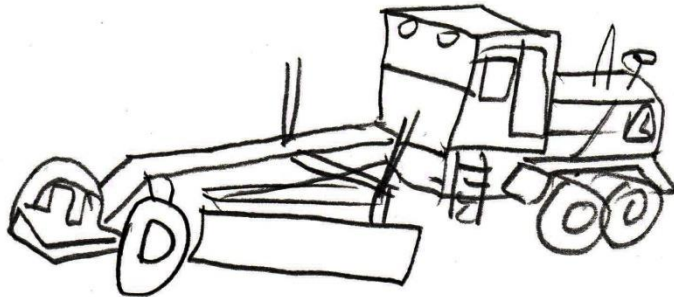
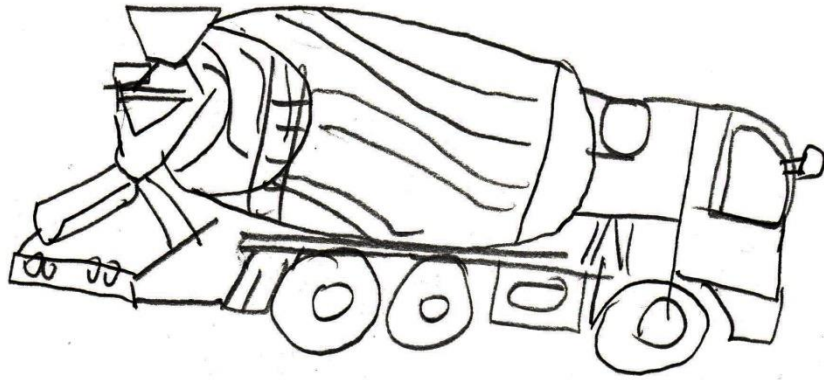


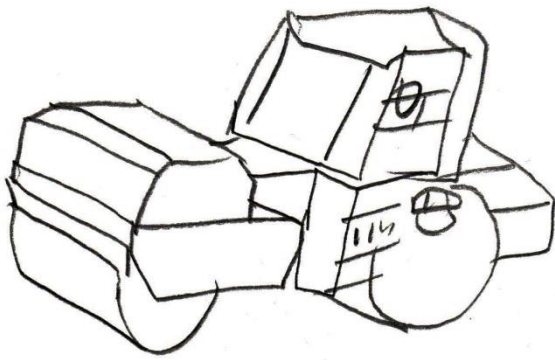
LES ENGINS DE CONSTRUCTION

~
Bâtiments et routes

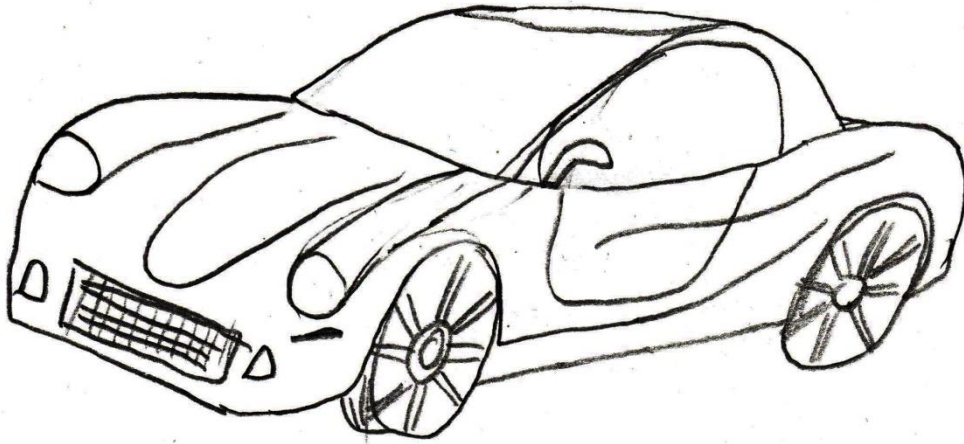








VOITURE DE LUXE



Frédéric Giler

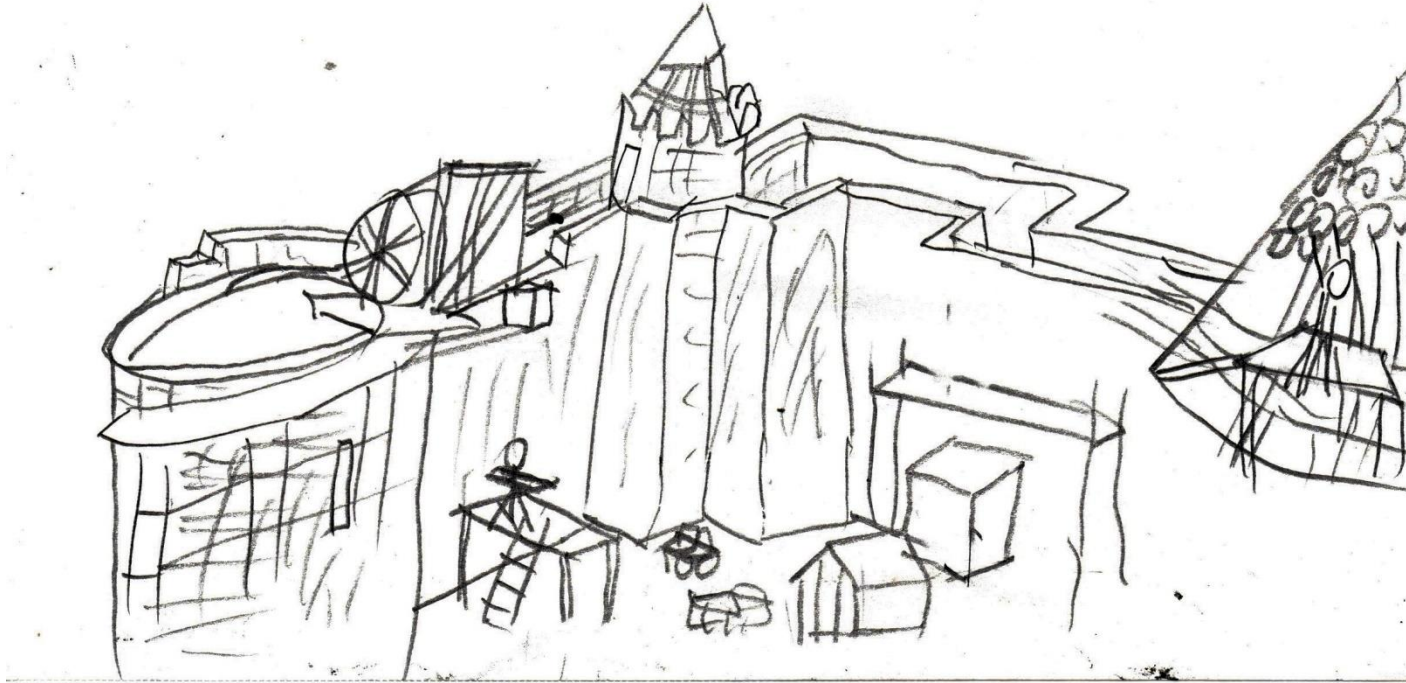
07/07/2017

LES CHATEAUX FORTS

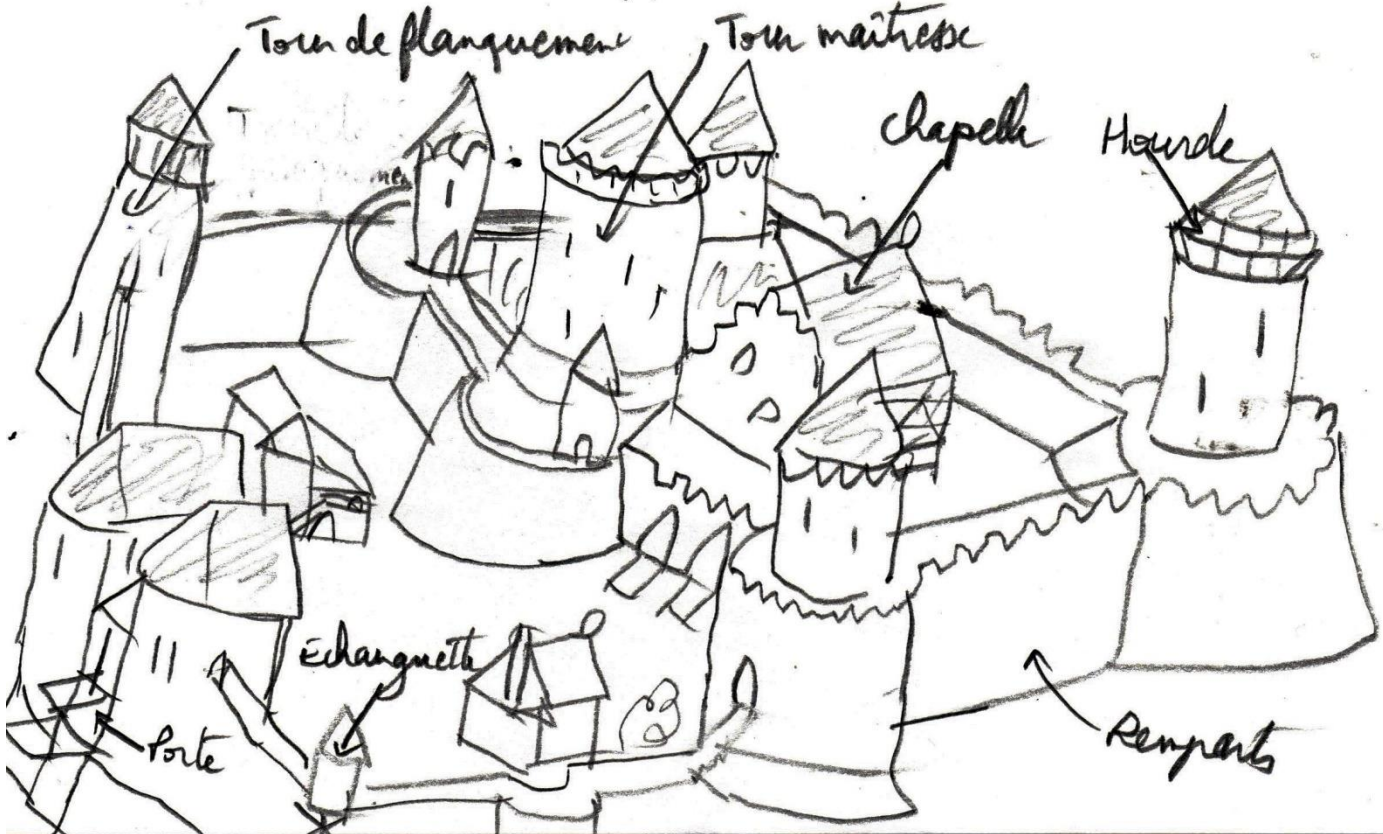
LE DONJON



LA CONSTRUCTION D'UN CHATEAU-FORT



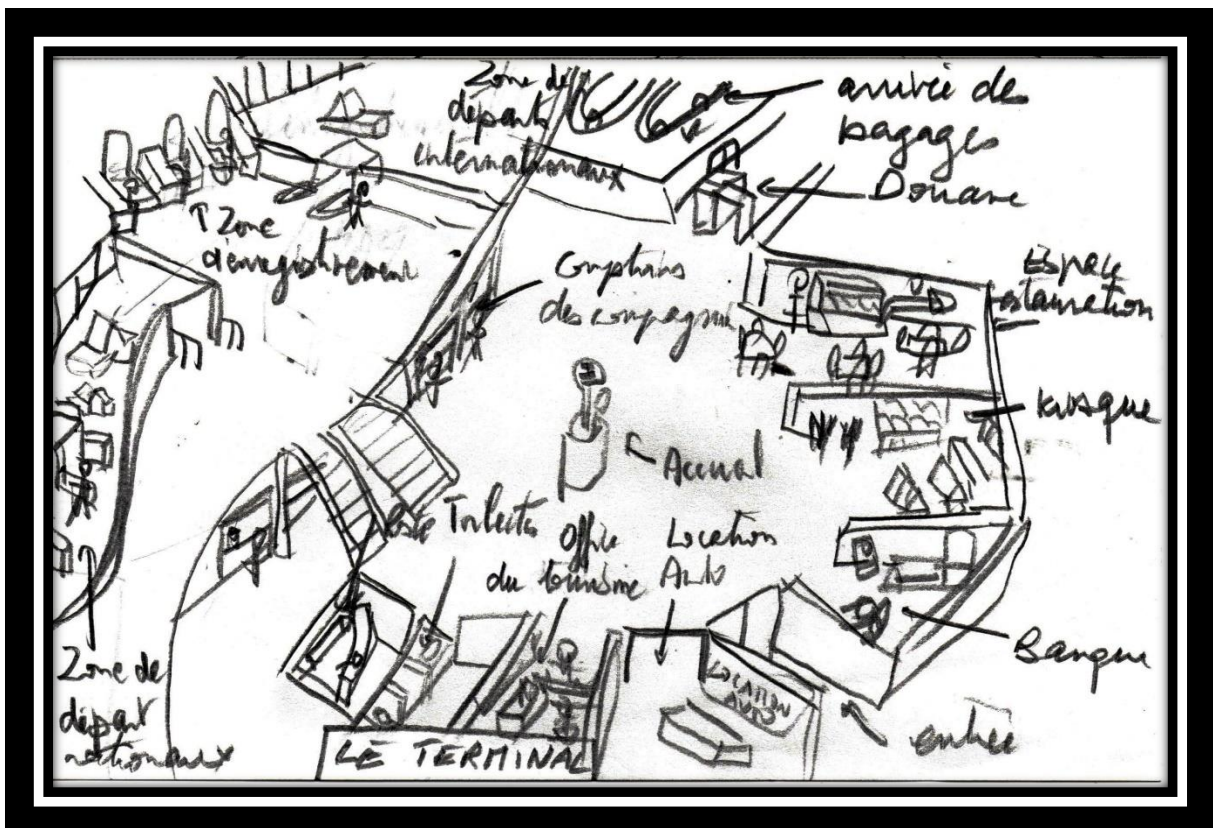
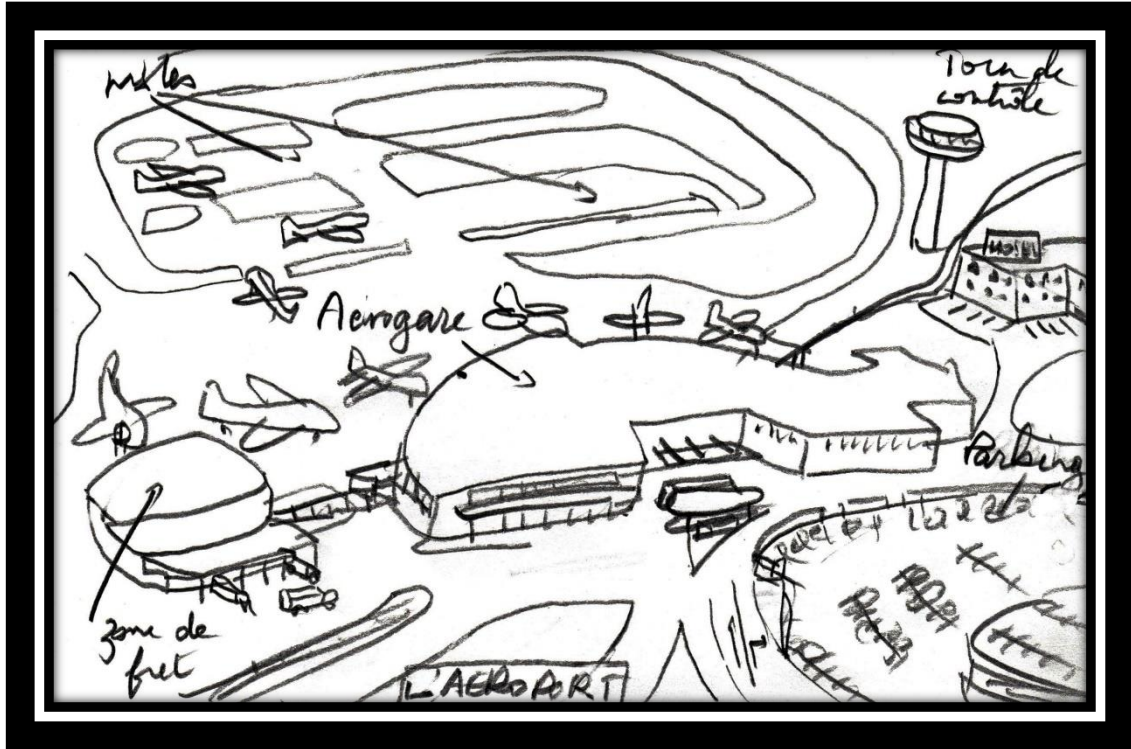
LE CHATEAU-FORT

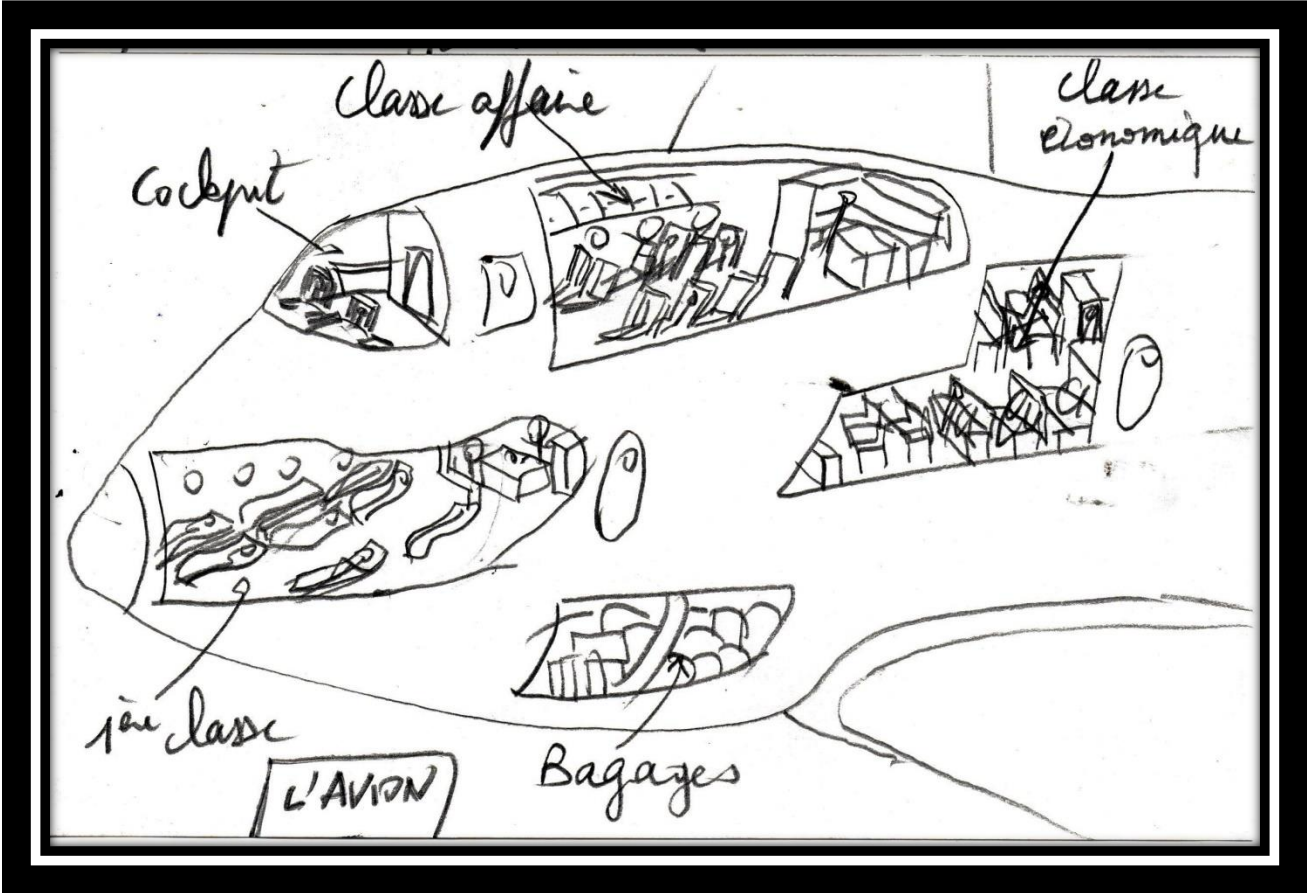
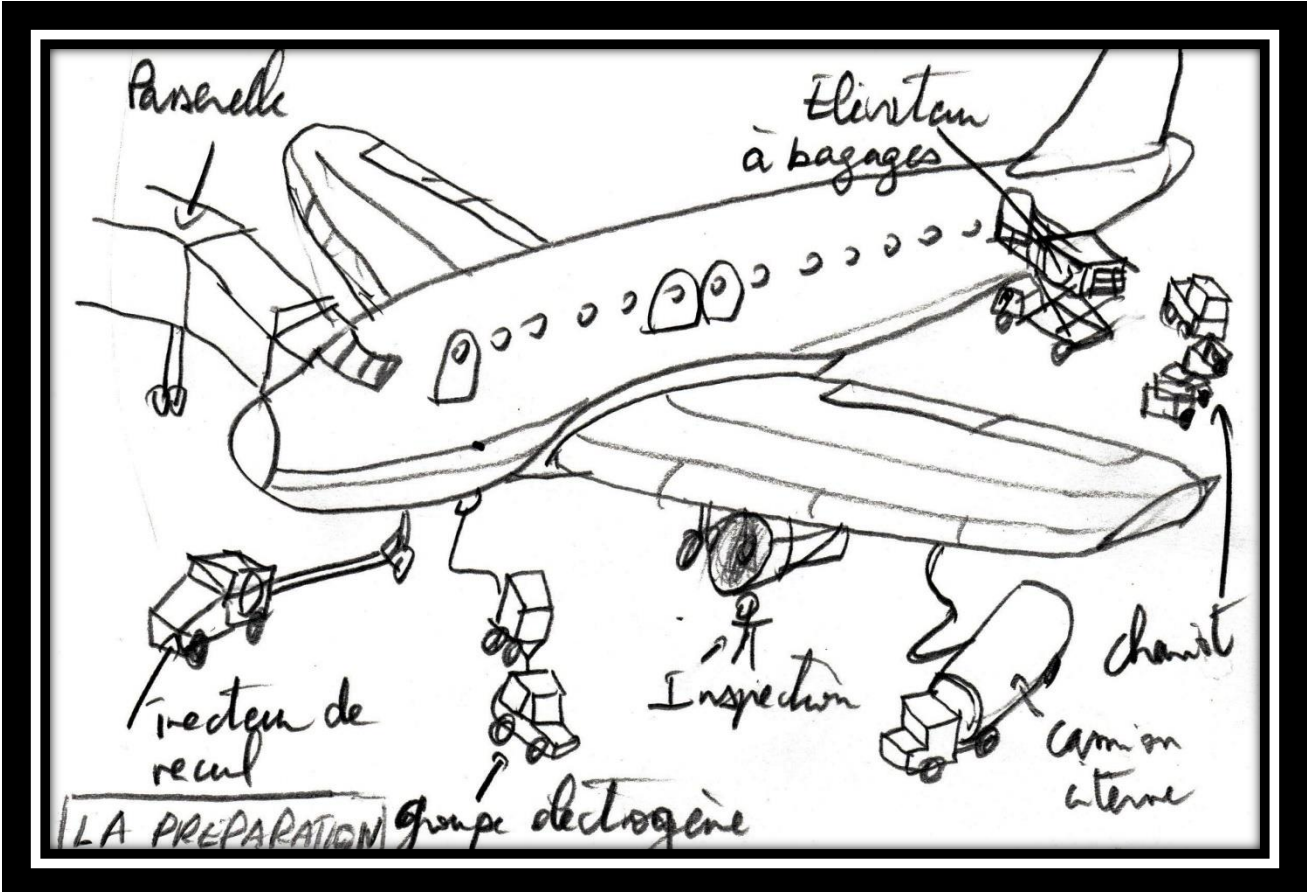




Handwritten signature or initials.

L'AEROPORT





ISBN : 978-2-900794-02-9
Cr   en France

Site : www.frederic-gilet.fr