

L'HERMIONE



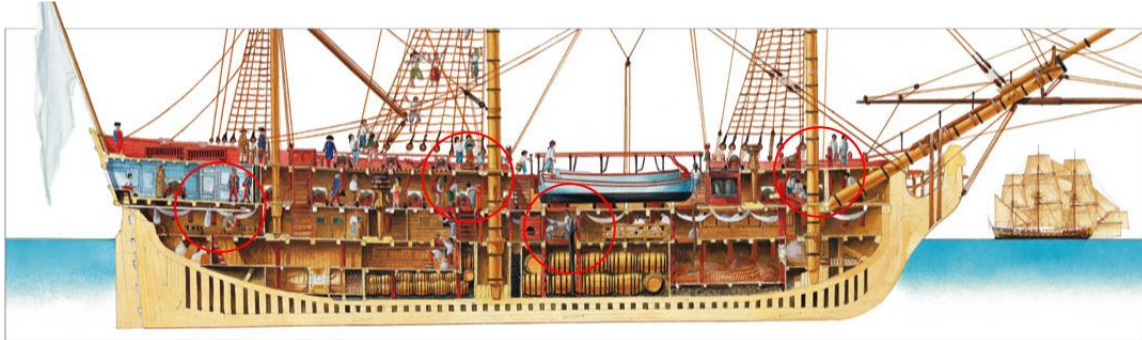
Depuis 1997 jusqu'à 2014, des passionnés de voile reconstruisent à Rochefort le célèbre navire de La Fayette. Ils ont essayé de reproduire le plus fidèlement possible le savoir-faire utilisé pour la frégate d'origine mais se sont adaptés aux normes actuelles. Pendant la construction, ils ont reçu près de 250 000 visiteurs par an, soit trois millions et demi en tout. 2 000 chênes furent sélectionnés dans les forêts françaises, et c'est un puzzle de plus de 400 000 pièces de bois et de métal que les charpentiers ont monté.



Après l'indépendance des Etats-Unis le 4 juillet 1776 et la déclaration de guerre qui s'ensuivit, La Fayette rejoignit à 21 ans en 1780, les insurgés américains contre l'empire colonial anglais. Il partit le 18 février et débarqua à Boston après 38 jours de traversée et alla annoncer au général Washington l'arrivée imminente des troupes françaises. S'ensuivit la bataille navale dans la baie de Chesapeake (septembre 1781) où l'amiral De Grasse disposait de 28 vaisseaux de ligne et de 4 frégates. Après la victoire terrestre de Yorktown où Cornwallis fut encerclé dans la ville par les armées de George Washington, de La Fayette et de Rochambeau et où ses 8000 soldats furent bombardés par la flotte française, l'ennemi capitula le 19 octobre et les anglais perdirent leurs 13 colonies. Le traité définitif fut signé le 3 février 1783.

Caractéristiques de l'Hermione :

- Frégate à 3 mâts
- Longueur hors tout : 65 mètres
- Voilure : 1500 m²
- Longueur : 44,20 m
- Largeur : plus de 11 m
- un grand mât à 54 mètres au-dessus de la quille
- 26 canons de 12 livres (d'où le nom de frégate de 12)
- 316 hommes d'équipage



Coupe longitudinale de l'Hermione. Frégate de 12, commandée par Louis René Madémois Levasseur de la Touche-Tréville et sur laquelle embarqua Marie-Gilbert Motte, marquis de La Fayette le 20 Avril 1780 pour rallier l'Amérique en lutte.

1111

Ses sister-ships sont au nombre de 3 : la Courageuse, la Concorde et la Fée.

Elle fut mise en chantier dans l'arsenal de Rochefort en 1778 et 11 mois de travail furent nécessaires pour la construire. Son concepteur est Chevillard Aîné.

Rochefort fut fondée au XVII^{ème} siècle et c'est Colbert qui décida d'y implanter l'arsenal pour construire, armer, équiper et entretenir des navires de la flotte française.

Le navire est actuellement dans sa forme de radoub et il prendra la mer le 6 septembre 2014. Il fera ensuite un voyage vers les côtes américaines.

Frédéric Gilet

A voir :

<http://www.hermione.com/>

Wikipedia

<https://youtube.googleapis.com/v/ZppaT-MRz7I%26loop>